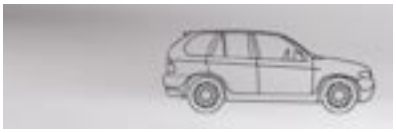

FERODO
À VOUS LA MAÎTRISE

RÉSOUDRE LES PROBLÈMES DE BRUIT

CONSEILS DE DÉMONTAGE

DÉPOSE DES PLAQUETTES DE FREIN

Dans la mesure du possible, effectuer d'abord un essai routier et relever les conditions dans lesquelles le bruit intervient.

PROCESSUS DE DÉMONTAGE

> Lever le véhicule avec un cric

> Vérifier que la roue tourne librement : en l'absence de rotation libre, cela signifie que le frein ne se desserre pas **(Photo 1)**

> Enlever la roue et inspecter l'installation afin de détecter peut-être :
- des rayures ou marques
- des traces de rodage irrégulières
- une usure inégale ou conique
- une corrosion sur le rebord du disque
- une variation d'épaisseur de disque : vérifier environ 10 points tout au long du diamètre du disque
- des fuites de liquide de frein **(Photo 2)**
- des colonnettes d'étrier endommagées **(Photo 3)**

> Vérifier que les plaquettes installées sont appropriées

> Vérifier que les plaquettes sont correctement positionnées dans l'étrier

> Vérifier que les plaquettes sont montées dans le bon sens

> Vérifier que les plaquettes s'insèrent facilement dans les supports

> Vérifier que toutes les fixations et tous les ressorts sont présents et appropriés **(Photo 4)**

> **Déposer les plaquettes et examiner les surfaces de frottement pour analyser les problèmes potentiels susceptibles d'être liés au bruit**

FERODO®
À VOUS LA MAÎTRISE

SYMPTÔMES

PLAQUETTES BISEAUTÉES

ASPECT Usure inégale, plaquettes biseautées
CAUSE Etrier déformé, coulisseaux d'étrier grippés, jeu trop important au niveau de l'étrier
CONSÉQUENCE Usure prématurée des plaquettes, pression de freinage inégale, **bruit**
SOLUTION Remplacer le jeu de plaquettes de frein et réparer l'étrier
REMARQUE Certains véhicules utilisent des plaquettes biseautées d'origine. Se reporter aux caractéristiques du véhicule ; si la conicité est plus importante que celle normalement prévue, remplacer la plaquette de frein.

USURE INÉGALE

ASPECT Usure inégale de la surface des plaquettes
CAUSE Disque de frein présentant une usure irrégulière (bord d'usure visible sur le disque)
CONSÉQUENCE **Crissement et broutement**, usure prématurée des plaquettes
SOLUTION Remplacer les disques et les plaquettes de frein

USURE INÉGALE D'UN JEU DE PLAQUETTES SELON LES CÔTÉS DE L'ESSIEU

ASPECT Usure excessive d'une ou de plusieurs plaquettes de frein d'un même essieu
CAUSE Colonnettes / piston d'étrier grippés
CONSÉQUENCE Le véhicule se déporte lors du freinage, usure inégale et rapide des plaquettes, **crissement et broutement**
SOLUTION Entretenir l'ensemble des colonnettes et pistons d'étrier, remplacer les plaquettes. Contrôler les disques.

SUPPORT DE PLAQUETTE ENDOMMAGÉ

ASPECT Support détérioré
CAUSE Montage incorrect, emploi d'une force excessive au cours du montage
CONSÉQUENCE Freinage inefficace, usure irrégulière, **bruit et broutement**
SOLUTION Remplacer le jeu de plaquettes de frein

DÉGÂT DÛ AU PISTON

ASPECT Éléments anti-bruit (revêtement en caoutchouc / shim) endommagés par le piston
CAUSE Piston qui ne rentre pas complètement, freins très sollicités
CONSÉQUENCE Surchauffe, **bruit**
SOLUTION Remplacer le jeu de plaquettes de frein, entretenir l'étrier

La marque Ferodo est une marque déposée de FEDERAL MOGUL

PRMFE917-FR