

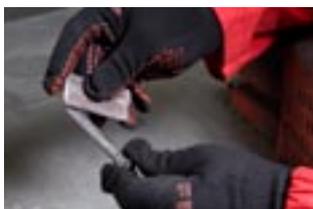
COME EVITARE PROBLEMI DI RUMOROSITÀ

CONSIGLI PER UN CORRETTO MONTAGGIO

Il modo più semplice per evitare l'insorgere di problematiche è garantire che le pastiglie freno e le pinze vengano montate correttamente sin dall'inizio. Attenendosi a queste istruzioni supplementari per le operazioni di rimontaggio si dovrebbero evitare vibrazioni e la conseguente rumorosità, offrendo ai conducenti una guida confortevole.



> Smontare e pulire tutte le slitte e i perni pinza.



> È possibile utilizzare carta smerigliata esclusivamente sulla pinza e sui punti di appoggio della pastiglia in presenza di ruggine o corpi estranei.

N.B.: se la pinza non scorre liberamente ne possono risultare pastiglie rastremate o con usura irregolare all'interno dell'asse, con la conseguente generazione di stridio e vibrazioni.



> I perni devono essere lubrificati adeguatamente per garantire un movimento libero ed evitare che i perni gruppino sul corpo della pinza. Controllare anche le condizioni delle protezioni in gomma dei perni di scorrimento (contro infiltrazioni d'acqua).

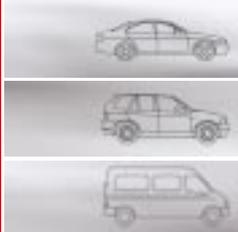
N.B.: qualora i perni non siano lubrificati essi potrebbero grippare provocando rastremazione e fenomeni di rumorosità.



> Controllare che i pistoni si muovano liberamente e ritrarre completamente il pistone: questa manovra è fondamentale per evitare danni alla guarnizione in gomma.



> Controllare che le pastiglie freno si posizionino agevolmente nelle staffe della pinza.



- > Rimuovere eventuali bave dai bordi delle pastiglie se necessario.
N.B.: qualora la pastiglia non si muova liberamente all'interno delle staffe si verificherà costantemente un lieve contatto con i dischi, provocando stridio nonché pastiglie rastremate o con usura irregolare all'interno dell'asse.



- > In alcuni casi specifici (ad esempio una vecchia pinza arrugginita), si consiglia di lubrificare leggermente i punti di contatto tra la piastrina di supporto in metallo e le slitte con grasso al rame in base alle indicazioni del Costruttore del Veicolo.
N.B.: accertarsi che il grasso NON entri in contatto con il materiale d'attrito.



- > Inserire, laddove opportuno, indicatori d'usura nelle o sopra le pastiglie freno.
- > Avvitare fino a battuta le viti di fissaggio della pinza.
- > Sostituire i dadi con frenafiletto.



- > Attenersi alle istruzioni relative alle coppie di serraggio e alla sequenza operativa.
- > Con la pinza freno assemblata, premere il pedale del freno per circa un terzo della corsa totale potenziale.
- > Controllare che il freno funzioni correttamente (controllare anche il ritorno della pastiglia).
- > Rimontare la ruota e controllare che ruoti liberamente.
- > Se la ruota gira liberamente il veicolo è pronto per tornare in strada.

- > **N.B.:** eseguire una prova su strada prima di consegnare il veicolo per assicurarsi che l'impianto frenante sia perfettamente operativo. Al momento della consegna del veicolo al proprietario fornire tutte le indicazioni necessarie relative alle procedure di assetto per garantire un'adeguata efficienza dei freni.