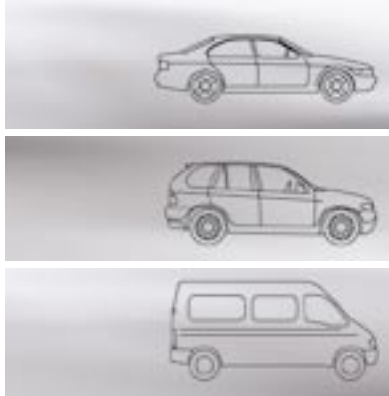




GELUIDSPROBLEMEN VOORKOMEN

TIPS VOOR JUISTE MONTAGE

De eenvoudigste manier om problemen te vermijden is te zorgen dat de remblokken en de remklauw vanaf de eerste maal juist worden gemonteerd. Aan de hand van deze extra instructies voor hermontage kunnen trillingen en hun bijgeluiden worden voorkomen, zodat de bestuurder optimaal rijcomfort wordt geboden.



- > Verwijder en reinig alle remklaawschuiven en pennen.



- > Schuurpapier kan alleen worden gebruikt bij roest- of vuilaanslag op de vlakke delen van remklauw en remblokken.
N.B.: als de remklauw niet soepel schuift kan dit resulteren in schuin afgesleten remblokken of ongelijke slijtage per as, wat piepgeluiden en vibraties veroorzaakt.



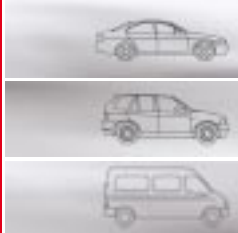
- > De pennen moeten op de juiste wijze zijn gesmeerd om te zorgen dat ze vrij bewegen en niet vast komen te zitten in de remklauw. Controleer ook de conditie van de rubberen isolatie van de schuifpennen om indringing van water te voorkomen.
N.B.: als de pennen niet zijn gesmeerd, kunnen ze vast komen te zitten en ongelijke slijtage veroorzaken met geluidsproblemen als gevolg.



- > Controleer of de zuiger vrij beweegt en volledig inschuift. Dit is van essentieel belang om beschadiging van de ring of rubberlaag te voorkomen.



- > Controleer of de remblokken soepel en gemakkelijk in de remklauwbeugels passen.



- > Vrij eventuele bramen aan de remblokranden af.
N.B.: als het remblok niet vrij beweegt binnen de beugels, leidt dit tot continu licht contact met de schijven, wat een piepgeluid veroorzaakt en erin resulteert dat de remblokken schuin of ongelijk afslijten per as.



- > In bepaalde gevallen (bij een oude, verroeste remklauw, bijvoorbeeld) is het aan te bevelen om de contactpunten tussen de metalen ankerplaat en de schuiven licht in te smeren met kopervet volgens de instructies van de autofabrikant.
N.B.: zorg dat het vet NIET in aanraking komt met de remvoering.



- > Plaats, zo nodig, slijtage-indicators in of op de remblokken.
- > Draai de remklauwbevestigingsbouten aan.
- > Vervang de schroefdraadbouten.



- > Hanteer het juiste aanhaalmoment en volg de aanbevolen volgorde.
- > Als de remklauw opnieuw is gemonteerd, druk het rempedaal dan in tot de pedaalslag ongeveer een derde bedraagt van de mogelijke volledige slag.
- > Controleer of de rem juist werkt, inclusief intrekking van de remblokken.
- > Plaats het wiel terug en controleer of het vrij draait.
- > Als het vrij draait, is de wagen klaar om de weg weer op te gaan.

- > **N.B.:** Maak een proefrit voordat u de wagen oplevert om te zorgen dat het remsysteem volledig operationeel is. Adviseer de bestuurder bij oplevering van de wagen de juiste inloopprocedures te volgen voor een optimale werking van het remsysteem.