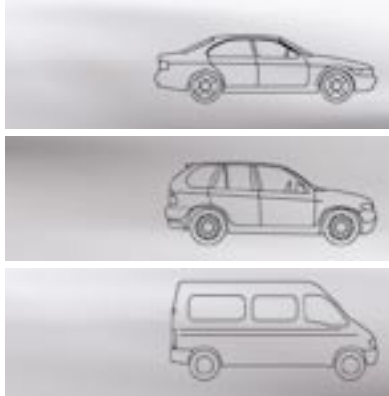




# GELUIDSPROBLEMEN VERHELPE

## TIPS VOOR CORRECTE DEMONTAGE

### REMBLOK DEMONTEREN

Als een testrit mogelijk is, voer deze dan eerst uit en stel de omstandigheden vast waarbij het geluid optreedt.

### DEMONTAGE



> Krik het voertuig omhoog



> Controleer of het wiel vrij kan draaien – als het wiel niet vrij kan draaien, betekent dit dat de rem niet goed wordt ingetrokken **(afbeelding 1)**

> Verwijder het wiel en controleer de installatie – controleer op:

- krassen
- onregelmatige inlooppatronen
- onregelmatige of tapse/schuine slijtage
- corrosielaag op de remschijf
- variatie in schijfdikte (DTV): controleer ongeveer 10 punten rond de schijfdiameter
- vloeistoflekkage **(afbeelding 2)**
- beschadiging van geleiden **(afbeelding 3)**



> Controleer dat de juiste remblokken zijn gebruikt

> Controleer dat de remblokken op de juiste wijze in de remklauw zijn gemonteerd

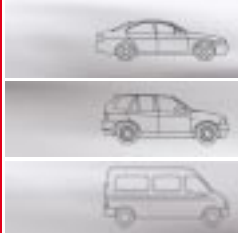
> Controleer dat de remblokken goed in de remklauw zitten



> Controleer dat de remblokken vrij in de steunbeugels passen

> Controleer dat alle remklauwklemmen en -veren aanwezig zijn en goed zijn gemonteerd **(afbeelding 4)**

> **Verwijder de remblokken en controleer de remblokopervlakken op mogelijke problemen die storend geluid kunnen veroorzaken**



## SYMPTOMEN

### TAPSE REMBLOKKEN



**SYMPTOOM** Onregelmatige slijtage, schuine remblokken

**OORZAAK** Vervormde remklauw, zijkanten remklauw blijven steken, excessieve speling remklauw

**EFFECT** Remblok te snel versleten, onregelmatige remdruk, **storend geluid**

**OPLOSSING** Remblokken vervangen, remklauw onderhouden/repareren

**OPMERKING** Sommige wagens hebben remblokken die schuin lopend zijn ontworpen. Kijk de specifieke toepassing in het voertuig na en vervang het remblok als er sprake is van abnormale slijtage

### ONREGELMATIGE SLIJTAGE



**SYMPTOOM** Onregelmatige slijtage op remblokoppervlak

**OORZAAK** Ongelijkmatig versleten remschijf (slijtgerand zichtbaar op de schijf)

**EFFECT** **Gepiep en zwaar geknars/getril**, remblok te snel versleten

**OPLOSSING** Remschijven en remblokken vervangen

### ONGELIJKMATIGE SLIJTAGE IN AS



**SYMPTOOM** Een of meer remblokken per as excessief versleten

**OORZAAK** Geleidepennen/zuiger remklauw blijven steken

**EFFECT** Het voertuig trekt tijdens het remmen naar één kant, onregelmatige en snelle slijtage remblok, **gepiep en geknars**

**OPLOSSING** Alle remklauwgeleiders en -zuigers onderhouden, remblokken vervangen. Remschijven controleren

### BESCHADIGDE ANKERPLAAT



**SYMPTOOM** Beschadigde ankerplaat

**OORZAAK** Onjuiste montage, excessieve kracht gebruikt bij monteren

**EFFECT** Gebrekkig remmen, onregelmatige slijtage, **gepiep en geknars**

**OPLOSSING** Volledige remblokkenset vervangen

### BESCHADIGDE ZUIGER



**SYMPTOOM** Antiepiepmateriaal (rubberlaag/plaat) beschadigd door zuiger

**OORZAAK** Zuiger wordt niet volledig ingetrokken, zwaar gebruik van de rem

**EFFECT** Oververhitting, **piepgeluid**

**OPLOSSING** Alle remblokken vervangen, remklauw onderhouden