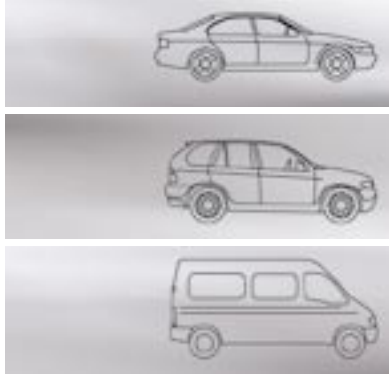




UNIKANIE HAŁASU

INFORMACJE DOTYCZĄCE PRAWIDŁOWEGO MONTAŻU

Najłatwiejszym sposobem na uniknięcie problemów jest dołożenie wszelki starań by od samego początku zespół zacisk – klocki hamulcowe był prawidłowo zmontowany. Stosując się do tej podstawowej zasady można uniknąć wibracji i związanego z tym hałasu oraz zapewnić kierowcy spokojną i komfortową jazdę.



- > Wymontować z zacisku i oczyścić wszystkie prowadnice i sworznie.



- > Papier ściery może zostać użyty do czyszczenia zacisku i prowadnic klocków jedynie w przypadku ciężkiego zanieczyszczenia lub silnej korozji.

Uwaga: Jeśli zacisk nie może swobodnie przesuwаться po prowadnicach może to doprowadzić do ukośnego zużycia materiału ciernego klocków lub nierównomiernego zużycia klocków zamontowanych na jednej osi. Może to również powodować pisk lub wibracje.

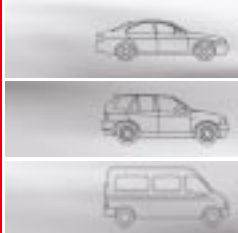


- > Sworznie muszą mieć prawidłowe smarowanie, aby zapewnić zaciskowi swobodne poruszanie się i nie mogą blokować się wewnątrz zacisku. Ponadto należy sprawdzić stan uszczelnień gumowych, zabezpieczających sworznie przed dostępem wilgoci.

Uwaga: Jeśli sworznie prowadzące zacisk nie są odpowiednio konserwowane/smarowane mogą się blokować w zacisku, powodując skośne zużywanie się materiału ciernego klocka i zwiększając ryzyko wystąpienie hałasu.



- > Sprawdzić możliwość swobodnego poruszania się zacisku. Tłoczek hamulcowy należy wcisnąć maksymalnie w korpus zacisku. Jest to bardzo ważne, by nie uszkodzić elementów przeciw wibracyjnych na płycie tylnej klocka.



- > Sprawdzić czy klocki hamulcowe lekko wchodzą w swoje prowadnice w zacisku.



- > Oczyszczyć krawędzie ślizgowe klocka, jeśli to konieczne.
Uwaga: Jeśli klocki hamulcowe nie mogą swobodnie przesuwać się w prowadnicach istnieje niebezpieczeństwo, że będą w ciągłym, lekkim kontakcie z tarczą hamulcową. Może to powodować powstawanie pisków jak również skośne zużywanie się klocków lub nierównomierne zużywanie się materiału ciernego klocków na tej samej osi.



- > W pewnych szczególnych przypadkach (np. stary, zardzewiały zacisk) jest zalecane lekkie nasmarowanie linii styku metalowej płytki tylnej klocka i prowadnic zacisku smarem miedzianym zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
Uwaga: Należy zwracać uwagę, by nie zanieczyścić smarem powierzchni materiału ciernego.



- > Zamontować, tam gdzie występują, czujniki zużycia materiału ciernego.
- > Dokręcić śruby mocujące zacisk.
- > Zastosować nowe elementy zabezpieczające przed odkręceniem (nowe śruby z blokadą samo-odkręcenia).



- > Stosować zalecane momenty oraz kolejność dokręcania.
- > Po zamontowaniu zacisku naciskać pedał hamulca, aż skok pedału osiągnie jedną trzecią pełnego skoku.
- > Sprawdzić czy hamulec działa normalnie, sprawdzając również możliwość cofania się klocków po zakończeniu hamowania.
- > Zamontować koło i sprawdzić, czy może się swobodnie obracać.
- > Jeśli koła mogą swobodnie się obracać, pojazd jest gotowy do jazdy.

Uwaga: Przeprowadzić test drogowy hamowania, by upewnić się, że układ hamulcowy pracuje całkowicie prawidłowo. Zwracając pojazd właścicielowi należy właściwie poinformować o niezbędnym okresie docierania hamulców do czasu uzyskania pełnej efektywności hamowania.