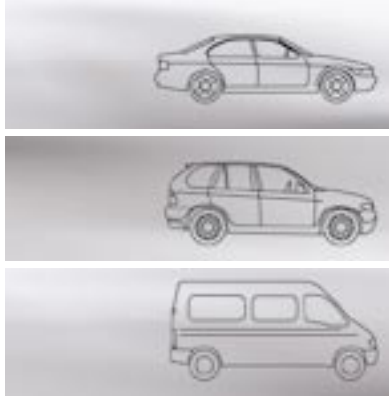




# ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z HAŁASEM PRAWIDŁOWY DEMONTAŻ

## DEMONTAŻ KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

Jeśli możliwe jest przeprowadzenie jazdy próbnej, należy podczas niej zwrócić uwagę na okoliczności, w których występuje hałas.

### PROCES DEMONTAŻU



- > Podnieść pojazd na podnośniku
- > Sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie – jeśli nie, oznacza to, że hamulec się nie nic cofa **(zdjęcie 1)**



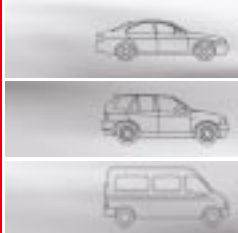
- > Wymontować koło i sprawdzić poprawność montażu – zwrócić uwagę na:
  - ślady zarysowań
  - nierównomierne ślady dotarcia
  - nierównomierne zużycie lub skośne ścięcie materiału ciernego
  - korozję na krawędzi tarczy
  - odchylenie grubości tarczy (DTV): należy dokonać pomiarów w ok. 10 punktach na obwodzie tarczy
  - wycieki płynu **(zdjęcie 2)**
  - uszkodzenie trzpienia **(zdjęcie 3)**



- > Sprawdzić, czy zamontowano właściwe klocki
- > Sprawdzić, czy klocki są umieszczone po właściwych stronach w zacisku
- > Sprawdzić, czy klocki są umieszczone właściwą stroną w zacisku



- > Sprawdzić, czy klocki mogą się swobodnie przesuwać w prowadnicach
- > Sprawdzić obecność oraz stan obejm i sprężyn zacisków **(zdjęcie 4)**
- > Wymontować klocki i sprawdzić powierzchnie cierne pod kątem ewentualnych przyczyn hałasu



## OBJAWY ŚCIEŻE UKOŚNIE KLOCKI



- WYGLĄD** Nierównomiernie zużyte, ścięte ukośnie klocki
- PRZYCZYNA** Odształcony zacisk, zakleszczenie na prowadnicach zacisku, nadmierny luz w zacisku
- SKUTEK** Przedwczesne zużycie klocka, nierównomierne hamowanie, **hałas**
- ROZWIĄZANIE** Wymiana kompletu klocków, konserwacja i naprawa zacisku
- UWAGA** W niektórych pojazdach stosuje się klocki o ściętych powierzchniach. Należy uwzględnić specyfikę pojazdu i jeśli kształt jest niezgodny ze specyfikacją, wymienić klocki hamulcowe

## NIERÓWNOMIERNE ZUŻYCIE



- WYGLĄD** Nierównomierne zużycie powierzchni klocka
- PRZYCZYNA** Nierównomiernie zużyta tarcza hamulcowa (widoczna krawędź na obwodzie tarczy)
- SKUTEK** **Pisk i wibracje**, przedwczesne zużycie klocków
- ROZWIĄZANIE** Wymiana tarcz i klocków hamulcowych

## NIERÓWNOMIERNE ZUŻYCIE NA JEDNEJ OSI



- WYGLĄD** Jeden lub więcej klocków na danej osi nosi ślady nadmiernego zużycia
- PRZYCZYNA** Zakleszczenie klocków w prowadnicach/ zakleszczanie tłoczka zacisku
- SKUTEK** Ściąganie pojazdu na jedną stronę podczas hamowania, nierównomierne i szybkie zużycie klocków, pisk i wibracje
- ROZWIĄZANIE** Konserwacja wszystkich prowadnic i tłoczków zacisków, wymiana klocków. Kontrola tarcz

## USZKODZENIE PŁYTKI TYLNEJ KLOCKA



- WYGLĄD** Uszkodzona płytka tylna klocka
- PRZYCZYNA** Nieprawidłowy montaż, użycie nadmiernej siły podczas montażu
- SKUTEK** Niska skuteczność hamowania, nierównomierne zużycie, **hałas i wibracje**
- ROZWIĄZANIE** Wymiana kompletu klocków hamulcowych

## USZKODZENIE POWIERZCHNI IZOLUJĄCEJ WIBRACJE PRZEZ TŁOCZEK HAMULCOWY



- WYGLĄD** Uszkodzone przez tłoczek elementy przeciwdziałające powstawaniu hałasu (gumowa osłona/podkładka regulacyjna)
- PRZYCZYNA** Tłoczek nie cofa się całkowicie, intensywne używanie hamulców
- SKUTEK** Przegrzanie, **hałas**
- ROZWIĄZANIE** Wymiana kompletu klocków, konserwacja zacisku