

УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ, СВЯЗАННЫХ С ШУМОМ

СОВЕТЫ ПО ПРАВИЛЬНОМУ ДЕМОНТАЖУ

ДЕМОНТАЖ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Если возможно провести дорожные испытания, постарайтесь понять условия, при которых возникает шум.

ПРОЦЕСС ДЕМОНТАЖА



1

> Вывесите автомобиль



2

> Проверьте, свободно ли вращается колесо – если нет, это означает, что тормоза не высвобождают колесо **(рисунок 1)**

> Снимите колесо и проверьте детали тормозной системы – обратите внимание на:

- царапины
- неравномерную приработку тормозных колодок
- неравномерный или конусообразный износ колодок
- наличие ступеньки по наружному краю рабочей поверхности тормозного диска
- равномерность толщины диска: произведите измерения примерно в 10 точках по диаметру диска
- наличие протечек тормозной жидкости **(рисунок 2)**
- повреждение направляющего штифта **(рисунок 3)**

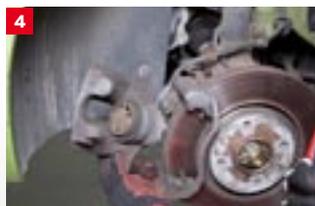


3

> Убедитесь, что установлены правильно подобранные колодки

> Убедитесь, что колодки правильно прижимаются

> Убедитесь, что колодки правильно отводятся

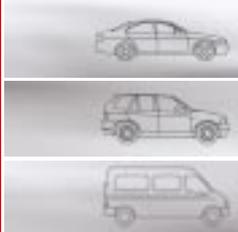


4

> Убедитесь, что колодки свободно установлены в скобах

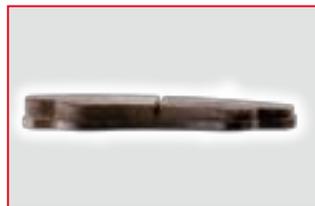
> Убедитесь, что все скобы и пружины в наличии и установлены правильно **(рисунок 4)**

> **Снимите колодки и осмотрите рабочие поверхности для анализа потенциальных проблем, которые могут быть связаны с шумом**



СИМПТОМЫ

КЛИНООБРАЗНЫЙ ИЗНОС КОЛОДОК



ВНЕШНИЙ ВИД Неравномерный износ, колодки имеют клиновидный износ

ПРИЧИНА Поврежденный суппорт, заедание скользящих деталей суппорта, чрезмерные зазоры в суппорте

СЛЕДСТВИЕ Преждевременный износ колодок, неравномерное тормозное усилие, **шум**

УСТРАНЕНИЕ Замените комплект колодок, отремонтируйте суппорт

ПРИМЕЧАНИЕ В некоторых автомобилях используются колодки клиновидной формы. Проверьте соответствие техническим характеристикам данной модели автомобиля и, если клиновидность выходит за допустимые пределы, замените тормозные колодки

НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС



ВНЕШНИЙ ВИД Неравномерный износ поверхности колодок

ПРИЧИНА Чрезмерный износ тормозного диска (на диске будет явно видна ступенька, расположенная по внешнему краю рабочей поверхности)

СЛЕДСТВИЕ **Скрип и вибрация**, преждевременный износ колодок

УСТРАНЕНИЕ Замените тормозные диски и колодки

НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС КОЛОДОК НА ОДНОЙ И ТОЙ ЖЕ ОСИ



ВНЕШНИЙ ВИД Чрезмерный износ одной или нескольких колодок на одной оси

ПРИЧИНА Заедание направляющих или поршней суппорта

СЛЕДСТВИЕ При торможении автомобиль заносит на одну сторону, неравномерный и быстрый износ колодок, **скрип и вибрация**

УСТРАНЕНИЕ Проведите обслуживание всех подвижных деталей и поршней суппорта, замените колодки. Проверьте диски

ПОВРЕЖДЕНИЕ НЕСУЩЕЙ ПЛАСТИНЫ



ВНЕШНИЙ ВИД Повреждение несущей пластины

ПРИЧИНА Неправильная сборка, чрезмерное усилие при монтаже

СЛЕДСТВИЕ Плохое торможение, неравномерный износ, **шум и вибрация**

УСТРАНЕНИЕ Замените комплект тормозных колодок

ПОВРЕЖДЕНИЯ, ВЫЗВАННЫЕ ПОРШНЕМ СУППОРТА



ВНЕШНИЙ ВИД Антишумные элементы (резиновое противושумное покрытие/пластина) повреждены поршнем суппорта

ПРИЧИНА Поршень не полностью возвращается в исходное положение, интенсивная эксплуатация тормозов

СЛЕДСТВИЕ Перегрев, **шум**

УСТРАНЕНИЕ Замените комплект колодок, отремонтируйте суппорт