

# MATERIAL DE FRICCIÓN FER4562

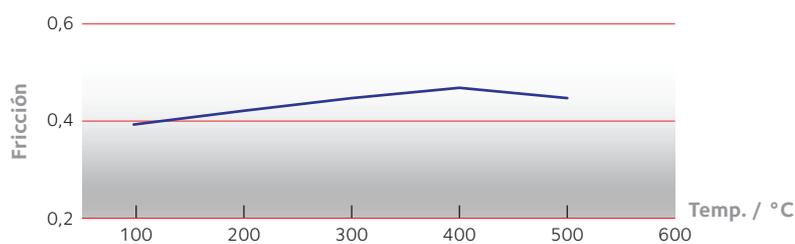
## Descripción

Material de fricción moldeado, libre de amianto, conteniendo modificadores de fricción y fibras reforzantes dispersas irregularmente en matriz fenólica.

## Características Físicas y Técnicas

Densidad	<b>3.26 g/cm<sup>3</sup></b>
Resistencia Mínima al Cizallamiento	<b>250 N/cm<sup>2</sup></b>

### Sensibilidad a la Temperatura



Valores Típicos de Producción y de Test Krauss (000QS1)

## Condiciones de Funcionamiento

Max. Presión de Contacto	<b>P = 800 N/cm<sup>2</sup></b>
Max. Velocidad Deslizante	<b>V = 30 m/s</b>
Max. Temperatura en Continuo	<b>T = 350 °C</b>
Max. Temperatura Puntual	<b>T = 800 °C</b>

## Nota Importante de Seguridad

Este material se usa en pastillas para diferentes tipos y tamaños de sistemas de frenos de disco de aire. Por motivos de seguridad es obligatorio cumplir con las recomendaciones específicas a cada tipo de freno respecto a tipo de disco, espesor e inspección, así como el procedimiento de sustitución de pastillas, incluidos el ajuste del freno y el rodaje.

