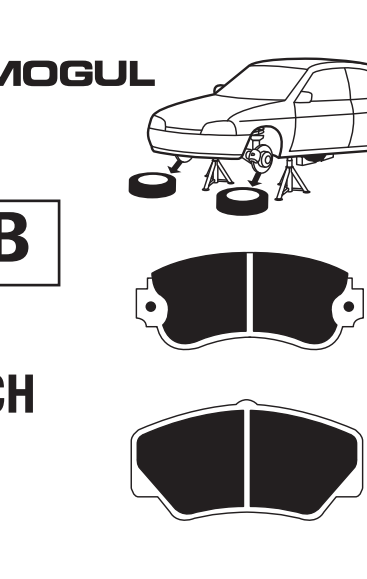
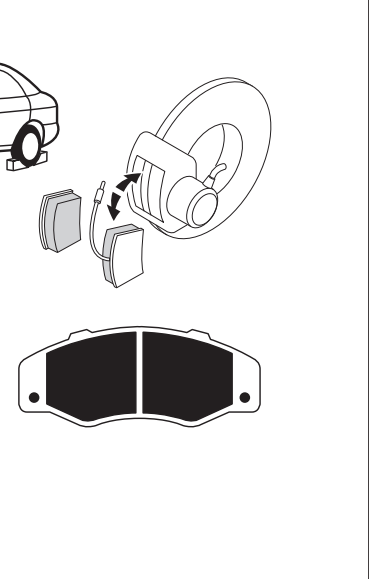
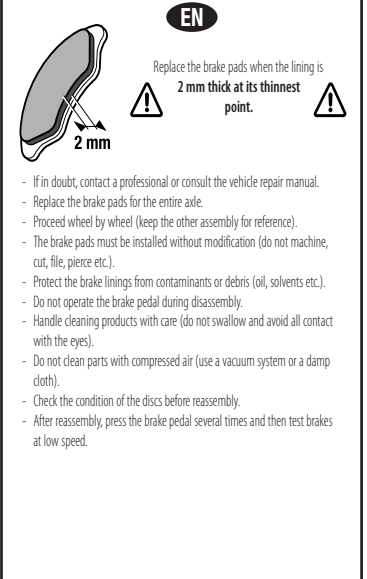
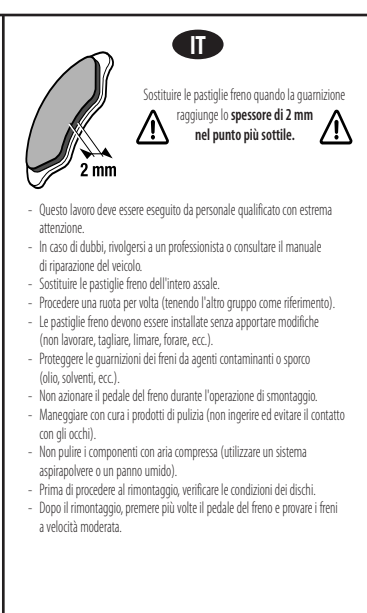
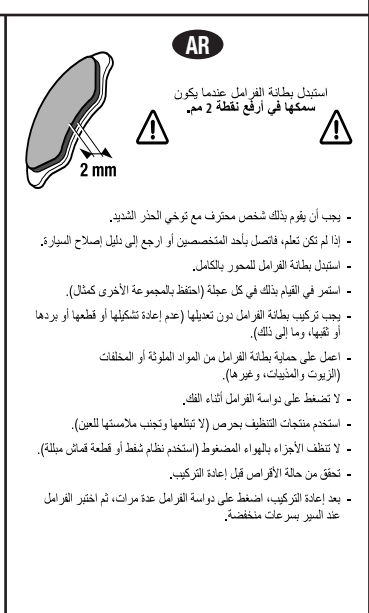
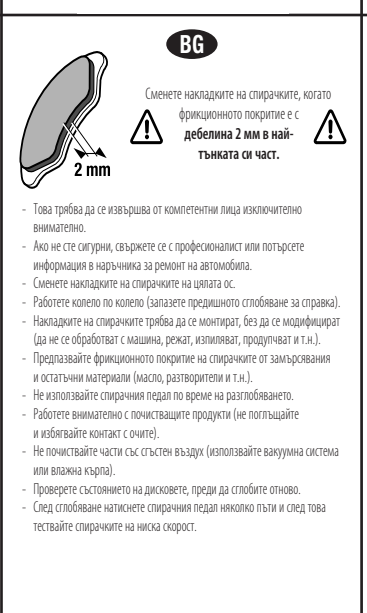
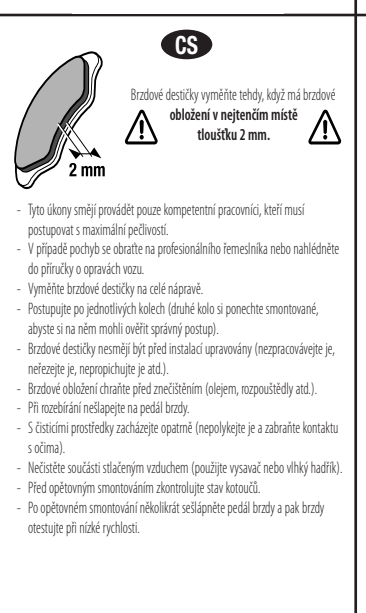




 L704859B BENDIX / BOSCH / TRW		EN Replace the brake pads when the lining is 2 mm thick at its thinnest point.  - If in doubt, contact a professional or consult the vehicle repair manual. - Replace the brake pads for the entire axle. - Proceed wheel by wheel (keep the other assembly for reference). - The brake pads must be installed without modification (oil not machine, cut, file, pierre etc.). - Protect the brake linings from contaminants or debris (oil, solvents etc.). - Do not operate the brake pedal during disassembly. - Handle cleaning products with care (do not swallow and avoid all contact with the eyes). - Do not clean parts with compressed air (use a vacuum system or a damp cloth). - Check the condition of the discs before reassembly. - After reassembly, press the brake pedal several times and then test brakes at low speed.	DE Die Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn das Reibmaterial an der dünnsten Stelle nur noch 2 mm dick ist.  - Diese Arbeiten müssen von einer sachkundigen Person und mit größter Sorgfalt ausgeführt werden. - Im Zweifelsfall einen Fachmann hinzuziehen oder in der Reparaturanleitung des Fahrzeugs nachschlagen. - Bremsbeläge müssen achsweise erneuert werden. - Bremsbeläge Rad für Rad wechseln (die andere Seite dient eventuell als Muster für den Sitz der Bremsbleche). - Bremsbeläge dürfen nicht nachgearbeitet werden (nicht schleifen, schneiden, feilen, bohren usw.). - Bremsbeläge vor Verschmutzung und Ablagerungen schützen (Öl, Lösungsmittel usw.). - Während des Ausbaus der Bremsbeläge darf das Bremspedal nicht betätigt werden. - Reinigungsprodukte vorsichtig handhaben (nicht verschlucken oder in die Augen gelangen lassen). - Zum Reinigen von Teilen keine Druckluft verwenden (Saugsystem oder feuchtes Tuch benutzen). - Vor dem Einbau der Bremsbeläge den Zustand der Brems scheiben prüfen. - Nach dem Einbau der Bremsbeläge mehrmals das Bremspedal betätigen und dann die Bremsen bei langsamer Geschwindigkeit testen.	FR Les plaquettes sont à remplacer lorsque la garniture n'a plus que 2 mm d'épaisseur dans sa partie la plus mince.  - Ces travaux doivent être effectués avec un soin extrême et par un personnel compétent. - En cas de doute, consulter un professionnel ou le manuel de réparation du véhicule. - Remplacer les plaquettes par essieu complet. - Procéder roue par roue (garder l'autre montage comme modèle). - Les plaquettes doivent se monter sans modification (ne pas usiner, couper, limer, percer, ...). - Protéger les garnitures de toutes saletés (huile, solvant, ...). - Ne pas actionner la pédale de frein lors du démontage. - Manipuler avec prudence les produits nettoyants (ne pas ingérer, éviter tout contact avec les yeux). - Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer les pièces (utiliser un système aspirant ou un chiffon humide). - Vérifier l'état des disques avant le remontage. - Après remontage, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein et puis effectuer quelques freinages à allure réduite.	
ES Sustituya las pastillas de frenos cuando el material de fricción tenga un grosor de 2 mm en su punto más fino.  - Esta labor debe realizarla personal cualificado con sumo cuidado. - Si tiene dudas, póngase en contacto con un profesional o consulte el manual de reparaciones del vehículo. - Sustituya las pastillas de freno de todo el eje. - Efectúe el cambio rueda por rueda (mantenga el otro conjunto como referencia). - Las pastillas de freno deben montarse sin modificaciones (sin tomar, cortar, limar, alisar, perforar, etc.). - Proteja el material de fricción de sustancias contaminantes o residuos (aceite, disolventes, etc.). - No accione el pedal de freno durante el desmontaje. - Manipule los productos de limpieza con cuidado (no los ingiera y evite el contacto con los ojos). - No limpie las piezas con aire comprimido (utilice un aspirador o un paño húmedo). - Compruebe el estado de los discos antes de volver a montarlos. - Después del montaje, pise el pedal de freno varias veces y, a continuación, pruebe los frenos a velocidad baja.	IT Sostituire le pastiglie freno quando la guarnizione raggiunge lo spessore di 2 mm nel punto più sottile.  - Questo lavoro deve essere eseguito da personale qualificato con estrema attenzione. - In caso di dubbi, rivolgersi a un professionista o consultare il manuale di riparazione del veicolo. - Sostituire le pastiglie freno dell'intero asse. - Procedere una ruota per volta (tenendo l'altro gruppo come riferimento). - Le pastiglie freno devono essere installate senza apportare modifiche (non lavorare, tagliare, limare, forare, ecc.). - Proteggere le guarnizioni dei freni da agenti contaminanti o sporco (olio, solventi, ecc.). - Non azionare il pedale del freno durante l'operazione di smontaggio. - Maneggiare con cura i prodotti di pulizia (non ingerire ed evitare il contatto con gli occhi). - Non pulire i componenti con aria compressa (utilizzare un sistema aspirapolvere o un panno umido). - Prima di procedere al rimontaggio, verificare le condizioni dei dischi. - Dopo il rimontaggio, premere più volte il pedale del freno e provare i freni a velocità moderata.	AR استبدل بطانة الفرامل عندما يكون سمكها في أرق نقطة 2 مم.  - يجب أن يقوم بذلك شخص مختص مع توخي الحذر الشديد. - إذا لم تكن تعلم، فقم بلقاء المتخصصين أو ارجع إلى دليل إصلاح السيارة. - استبدل بطانة الفرامل لل محور بالكامل. - استمر في القيام بذلك في كل جهة (احتفظ بالمجموعة الأخرى كإشارة). - يجب تركيب بطانة الفرامل دون تعديلها (عدم إعادة تشكيلها أو قطعها أو بردها أو تقطيعها، وما إلى ذلك). - اعمل على حماية بطانة الفرامل من المواد الملوثة أو المخلفات (الزيوت والمذيبات، وغيرها). - لا تضغط على دواسة الفرامل أثناء الفتح. - استخدم منتجات التنظيف بحرص (لا تتناولها وتجنب ملامستها للعين). - لا تنظف الأجزاء بالهواء المضغوط (استخدم نظام شفط أو قطعة قماش مبللة). - تحقق من حالة الأقراص قبل إعادة التركيب. - بعد إعادة التركيب، اضغط على دواسة الفرامل عدة مرات، ثم اختبر الفرامل عند السير بسرعات منخفضة.	BG Сменете накладките на спирачките, когато трицифрното покритие е с дебелина 2 мм в най-тънката си част.  - Това трябва да се извършва от компетентни лица изключително внимателно. - Ако не сте сигурни, свържете се с професионалист или потърсете информация в ръководника за ремонт на автомобила. - Сменете накладките на спирачките на цялата ос. - Работете колело по колело (запазете предшестващото състояние за справка). - Накладките на спирачките трябва да се монтират, без да се модифицират (да не се обработват с машина, релка, излизващ, продухват и т.н.). - Предпазвайте трицифрното покритие на спирачките от замърсявания и остатъци материали (масло, разтворители и т.н.). - Не използвайте спирачката преди по време на разглобяването. - Работете внимателно с почистващи продукти (не поглъщайте и избягвайте контакт с очите). - Не почиствайте части със стиснат въздух (използвайте вакуумна система или влажна кърпа). - Проверете състоянието на дисковете, преди да сложите отново. - По опитово време натиснете спирачката няколко пъти и след това тествайте спирачките на ниска скорост.	CS Brzdové destičky vyměňte tehdy, když má brzdové obložení v nejtenějším místě tloušťku 2 mm.  - Tyto úkony smíjí provádět pouze kompetentní pracovníci, kteří musí postupovat s maximální pečlivostí. - V případě pochyb se obraťte na profesionálního řemeslníka nebo nadešlete dotazy na opravy vozů. - Vyměňte brzdové destičky na celé nápravě. - Postupujte po jednotlivých kolech (druhé kolo si ponechte smontované, abyste si na něm mohli ověřit správný postup). - Brzdové destičky nesmí být před instalací upravovány (nepracovávají je, neřežte je, nepropichujte je, atd.). - Brzdové obložení chráňte před znečištěním (olejem, rozpouštědly atd.). - Při nebzdění neklapejte na pedál brzd. - S čistícími prostředky zacházejte opatrně (nepolykejte je a zabráňte kontaktu s očima). - Nečistěte součásti stlačeným vzduchem (používejte vysavač nebo vlhký hadřík). - Před opětovným smontováním kontrolujte stav kotoučů. - Po opětovném smontování několikrát seřadíte pedál brzd a pak brzdy otestujte při nízké rychlosti.	DA Udsift brmskloeserne, når belægnngen er 2 mm tyk på det tyndeste sted.  - Dette arbejde skal udføres af kompetent personale, der skal udvise største forsigtighed. - Iei lya klauum, kreipites j professiona l arba ži transporto priemonės remonto vadovą. - Pakeičkite visos ašies stabdžių trinkelės. - Eikite nuo vieno rato prie kito (atsižvelgdami į kitas konstrukcijas). - Dešamą stabdžių trinkelių negalima modifikuoti (jų negalima apdirbti, apiejuoti, apdijoti, pragręžti ir kt.). - Apsaugokite stabdžių apsauginį sluoksnį nuo teršalų arba purvo (tepalų, tepiklių ir kt.). - Kol montuojama, stabdžio pedalą naudoti negalima. - Valymo priemonės naudokite ypaci apdariai (jų negalima nuryti; būtina vengti kontakto su akimis). - Nevalykite dalių suspaustu oru (naudokite vakuuminę sistemą arba drėgną audinį). - Prieš sumontuojami, patikrinkite diskų būklę. - Sumontavę kels kartus paspauskite stabdžio pedalą į lėtu greičiu išbandyti, kaip veikia stabdžiai.
EL Αντικαταστήστε τα τακάκια των φρένων όταν το θερμικό στρώμα έχει πάχος 2 χιλ.  - Αυτή η εργασία πρέπει να εκτελεστεί από έμπειρο τεχνικό με πολλή προσοχή. - Εάν έχετε αμφιβολίες, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία ή συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του οχήματος. - Αντικαταστήστε όλα τα τακάκια φρένων του άξονα. - Εκτελέστε τις εργασ					

