



	L704870B					
	BENDIX / LUCAS TRW / TEVES					
	EN Replace the brake pads when the lining is 2 mm thick at its thinnest point. - If in doubt, contact a professional or consult the vehicle repair manual. - Replace the brake pads for the entire axle. - Proceed wheel by wheel (keep the other assembly for reference). - The brake pads must be installed without modification (do not machine, cut, file, pierce etc.). - Protect the brake linings from contaminants or debris (oil, solvents etc.). - Do not operate the brake pedal during disassembly. - Handle cleaning products with care (do not swallow and avoid all contact with the eyes). - Do not clean parts with compressed air (use a vacuum system or a damp cloth). - Check the condition of the discs before reassembly. - After reassembly, press the brake pedal several times and then test brakes at low speed.					
	DE Die Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn das Reibmaterial an der dünnsten Stelle nur noch 2 mm dick ist. - Diese Arbeiten müssen von einer sachkundigen Person und mit größter Sorgfalt ausgeführt werden. - Im Zweifelsfall einen Fachmann hinzuziehen oder in der Reparaturanleitung des Fahrzeugs nachschlagen. - Bremsbeläge müssen achsweise erneuert werden. - Bremsbeläge Rad für Rad wechseln (die andere Seite dient eventuell als Muster für den Sitz der Einzelteile). - Bremsbeläge dürfen nicht nachgearbeitet werden (nicht schleifen, schneiden, feilen, bohren usw.). - Bremsbeläge vor Verschmutzung und Ablagerungen schützen (Öl, Lösungsmittel usw.). - Während des Ausbaus der Bremsbeläge darf das Bremspedal nicht betätigt werden. - Reinigungsprodukte vorsichtig handhaben (nicht verschlucken oder in die Augen gelangen lassen). - Zum Reinigen von Teilen keine Druckluft verwenden (Saugsystem oder feuchtes Tuch benutzen). - Vor dem Einbau der Bremsbeläge den Zustand der Bremsscheiben prüfen. - Nach dem Einbau der Bremsbeläge mehrmals das Bremspedal betätigen und dann die Bremsen bei langsamer Geschwindigkeit testen.					
	FR Les plaquettes sont à remplacer lorsque la garniture n'a plus que 2 mm d'épaisseur dans sa partie la plus mince. - Ces travaux doivent être effectués avec un soin extrême et par un personnel compétent. - En cas de doute, consulter un professionnel ou le manuel de réparation du véhicule. - Remplacer les plaquettes par essieu complet. - Procéder roue par roue (garder l'autre montage comme modèle). - Les plaquettes doivent se monter sans modification (ne pas usiner, couper, limer, percer, ...). - Protéger les garnitures de toutes salissures (huile, solvant, ...). - Ne pas actionner la pédale de frein lors du démontage. - Manipuler avec prudence les produits nettoyants (ne pas ingérer, éviter tout contact avec les yeux). - Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer les pièces (utiliser un système aspirant ou un chiffon humide). - Vérifier l'état des disques avant le remontage. - Après remontage, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein et puis effectuer quelques freinages à allure réduite.					
	ES Sustituya las pastillas de frenos cuando el material de fricción tenga un grosor de 2 mm en su punto más fino. - Esta labor debe realizarla personal cualificado con sumo cuidado. - Si tiene dudas, póngase en contacto con un profesional o consulte el manual de reparaciones del vehículo. - Sustituya las pastillas de freno de todo el eje. - Efectúe el cambio rueda por rueda (mantenga el otro conjunto como referencia). - Las pastillas de freno deben montarse sin modificaciones (sin tomar, cortar, limar, alisar, perforar, etc.). - Proteja el material de fricción de sustancias contaminantes o residuos (aceite, disolventes, etc.). - No accione el pedal de freno durante el desmontaje. - Manipule los productos de limpieza con cuidado (no los ingiera y evite el contacto con los ojos). - No limpie las piezas con aire comprimido (utilice un aspirador o un paño húmedo). - Compruebe el estado de los discos antes de volver a montarlos. - Después del montaje, pise el pedal de freno varias veces y, a continuación, pruebe los frenos a velocidad baja.					
	IT Sostituire le pastiglie freno quando la guarnizione raggiunge lo spessore di 2 mm nel punto più sottile. - Questo lavoro deve essere eseguito da personale qualificato con estrema attenzione. - In caso di dubbi, rivolgersi a un professionista o consultare il manuale di riparazione del veicolo. - Sostituire le pastiglie freno dell'intero asse. - Procedere una ruota per volta (tenendo l'altro gruppo come riferimento). - Le pastiglie freno devono essere installate senza apportare modifiche (non lavorare, tagliare, limare, forare, ecc.). - Proteggere le guarnizioni dei freni da agenti contaminanti o sporco (olio, solventi, ecc.). - Non azionare il pedale del freno durante l'operazione di smontaggio. - Maneggiare con cura i prodotti di pulizia (non ingerire ed evitare il contatto con gli occhi). - Non pulire i componenti con aria compressa (utilizzare un sistema aspirapolvere o un panno umido). - Prima di procedere al rimontaggio, verificare le condizioni dei dischi. - Dopo il rimontaggio, premere più volte il pedale del freno e provare i freni a velocità moderata.					
	AR استبدل بطانة الفرامل عندما يكون سمكها في أرق نقطة 2 مم. - يجب أن يقوم بذلك شخص مختص مع توخي الحذر الشديد. - إذا لم تكن تعلم، فقم بالرجوع إلى دليل إصلاح السيارة. - استبدل بطانة الفرامل لل محور بالكامل. - استمر في القيام بذلك في كل جهة (احتفظ بالمجموعة الأخرى كإشارة). - يجب تركيب بطانة الفرامل دون تعديلها (عدم إعادة تشكيلها أو قطعها أو بردها أو ثقبها، وما إلى ذلك). - اعمل على حماية بطانة الفرامل من المواد الملوثة أو المخلفات (الزيوت والمذيبات، وغيرها). - لا تضغط على دواسمة الفرامل أثناء الفتح. - استخدم منتجات التنظيف بحرص (لا تتناولها وتجنب ملامستها للعين). - لا تنظف الأجزاء بأدوية المنظوف (استخدم نظاف أو قطعة قماش مبللة). - تحقق من حالة الأقراص قبل إعادة التركيب. - بعد إعادة التركيب، اضغط على دواسمة الفرامل عدة مرات، ثم اختبر الفرامل عند السرور بسرعات منخفضة.					
	BG Сменете накладкита на спирачките, когато фрикционното покритие е с дебелина 2 мм в най-тънката си част. - Това трябва да се извършва от компетентни лица изключително внимателно. - Ако не сте сигурни, свържете се с професионалист или потърсете информация в ръководника за ремонт на автомобила. - Сменете накладките на спирачките на цялата ос. - Работете колело по колело (запазете предимното състояние за справка). - Накладките на спирачките трябва да се монтират, без да се модифицират (да не се обработват с машина, ренкет, излизват, продухват и т.н.). - Предпазвайте фрикционното покритие на спирачките от замърсявания и остатъчни материали (масло, разтворители и т.н.). - Не използвайте спирачния педал по време на разглобяването. - Работете внимателно с почистващи продукти (не поглътвайте и избягвайте контакт с очите). - Не почиствайте части със стиснат въздух (използвайте вакуумна система или влажна кърпа). - Проверете състоянието на дисковете, преди да сложите отново. - После دوبоротно натискане спирачките няколко пъти и след това тестайте спирачките на ниска скорост.					
	CS Břzové destičky vyměňte tehdy, když má břzové obložení v nejtenějším místě tloušťku 2 mm. - Tyto úkony smějí provádět pouze kompetentní pracovníci, kteří musí postupovat s maximální pečlivostí. - V případě pochyby se obraťte na profesionálního řemeslníka nebo nahodíte do příručky u opravářů vozu. - Vyměníte břzové destičky na celé nápravě. - Postupujte po jednotlivých kolech (druhé kolo si ponechte smontované, abyste si na něm mohli ověřit správný postup). - Břzové destičky nesmějí být před instalací upravovány (nezpracovávejte je, neřezejte je, nepropichujte je atd.). - Břzové obložení chráňte před znečištěním (olejem, rozpouštěadly atd.). - Při nebírání nepřekrčujte na pedál brzd. - S čistícími prostředky zacházejte opatrně (nepolykejte je a zabráňte kontaktu s očima). - Nečistěte součásti stlačeným vzduchem (použíjte vysavač nebo vlhký hadřík). - Před opětovným smontováním kontrolujte stav kotoučů. - Po opětovném smontování několikrát sešlápněte pedál brzd a pak brzdy testujte bremse při nízké rychlosti.					
	DA Udsift bromsklodserne, når belægningen er 2 mm tyk på det tyndeste sted. - Dette arbejde skal udføres af kompetent personale, der skal udvise største forsigtighed. - Iei tvivl skal konsultere en professionel eller se bilens reparationsmanual for detaljerede oplysninger. - Udsift bromsklodserne for hele akslen. - De gamle bremsefodder skal monteres uden ændringer (der må ikke skæres, files, huller osv.). - Beskyt bromsebelægningerne mod forurenende stoffer eller rester (olie, rengøringsmidler osv.). - Bromsepedalen må ikke anvendes under demontage. - Hånder rensprodukt med omhu (indtag ikke, og undgå al kontakt med øjnene). - Rens ikke dele med komprimeret luft (anvend et vakuumsystem eller en fugtig klud). - Sørg for at kontrollere skiverens tilstand inden genmontering. - Efter genmontering af bremserne skal du trykke på bremsepedalen ned flere gange og derefter teste bremsene ved lav hastighed.					
	EL Αντικαταστήστε τα τσιγκάκια των φρένων όταν το βερνούσι στο λεπτότερο σημείο του έχει πάχος 2 χιλ.					

