

La varilla estabilizadora con el mejor desplazamiento angular de la rótula: FD-LS-0090

Esta pieza está equipada en más de 6,5 millones de vehículos en Europa, y más comúnmente en el **Ford Fiesta MKIII, IV, Focus y KA**.



Acerca de la varilla estabilizadora

La varilla estabilizadora une las suspensiones derecha e izquierda entre sí. Este componente fija la barra estabilizadora al conjunto de la rueda. Permite el movimiento y el recorrido de la suspensión.

La varilla estabilizadora ayuda a la barra estabilizadora con el vehículo en marcha y mejora la rigidez del vehículo. Impide que el vehículo en funcionamiento oscile demasiado mientras gira y contribuye a mantener el control del vehículo.



Ventajas del producto FD-LS-0090 de MOOG

- Material de larga duración: gracias a los tests de extrema durabilidad y al diseño mejorado contra las condiciones extremas
- Instalación rápida: todos los accesorios incluidos

Durabilidad y alto rendimiento con un fantástico diseño

- Óptimos materiales del rodamiento
- Materiales del cuerpo de alta calidad
- Mecanización precisa
- Proceso de montaje con control total

Posibles síntomas de desgaste o avería

- Ruido de crujido o chirriante mientras conduce por las imperfecciones de la carretera
- Menor estabilidad en las curvas

Comprueba los resultados en la parte posterior >>>

¿La varilla estabilizadora de MOOG es de buena calidad?

Exhaustivos tests demostraron que MOOG alcanza o supera parcialmente a las piezas del fabricante de Equipo Original (OEM) comparables en categorías que son esenciales para las varillas estabilizadoras. Los resultados completos se enumeran en el cuadro comparativo.

Característica	Equipo Original	MOOG	COMPETIDOR 1	COMPETIDOR 2
Tipo de rodamiento	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Resistencia de la rótula	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Resistencia del alojamiento	100% OEM	100% OEM	94% OEM	100% OEM
Desviación axial	0,05 mm	0,00 mm	1,2 mm	0,5 mm
Inclinación de la rótula (total)	29°	34°	27°	28°
Material guardapolvo	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Grado de fijación	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM
Material del rodamiento	100% OEM	100% OEM	100% OEM	100% OEM

■ Mejor que OEM

Equivalente a OEM

■ Peor que OEM

Los tests se llevaron a cabo en las instalaciones de Federal-Mogul Motorparts de Saint Louis.

Resultados del test: resumen

Varias características mecánicas son esenciales para la seguridad de los pasajeros y el conductor del automóvil.

- **Valor de inclinación de la rótula.** Si el valor de inclinación de la rótula es demasiado bajo, se podría extraer el perno esférico del alojamiento. Los productos de suspensión de MOOG cumplen con los valores requeridos.
- **Segmentos de sellado metálicos.** Es necesario sellar el guardapolvo para evitar que el agua y la suciedad entren en la rótula de suspensión. Para una mejor resistencia y un sellado duradero, MOOG está reemplazando todos los segmentos de sellado PUR por segmentos metálicos.
- **Resistencia del alojamiento.** Los altos niveles de resistencia del alojamiento garantizan una larga vida frente a la fatiga y evitan la flexión de la varilla.

