

## La biellette de barre stabilisatrice FD-LS-0090 offre le meilleur angle d'oscillation de la rotule

Cette pièce est montée sur 6,5 millions de véhicules en Europe, en particulier sur **Ford Fiesta III, IV, Focus et KA.**



### À propos de la biellette de barre stabilisatrice

La barre stabilisatrice connecte la suspension côté droit et côté gauche. La biellette de barre stabilisatrice, quant à elle, fixe la barre anti-roulis à la roue. Elle permet le mouvement et assure le guidage de la suspension.

La biellette de barre stabilisatrice améliore la tenue de route de la voiture. Elle limite le roulis de la voiture lors des virages et aide à garder le contrôle du véhicule.



### Avantages du produit

- Matériau de qualité supérieure validé par des tests exigeants et conçu pour des conditions climatiques difficiles
- Montage facile, toute la visserie est incluse

### Performances et fiabilité améliorées grâce à une conception exigeante

- Matériaux de grande qualité
- Usinage précis
- Processus d'assemblage entièrement contrôlé

### Possibles symptômes d'usure ou de rupture

- Bruits ou claquements lorsque vous roulez sur une route mal entretenue
- Moins de stabilité dans les virages

Vérifiez les résultats au dos >>>

## Quelle est la qualité des biellettes de barre stabilisatrice MOOG ?

Des essais approfondis ont démontré que les pièces MOOG ont des performances similaires ou supérieures à des pièces concurrentes ou première monte. Les résultats complets sont détaillés ci-dessous.

Caractéristique	Pièce d'origine	MOOG	CONCURRENT 1	CONCURRENT 2
Type de rotule	100 % de la pièce d'origine			
Résistance de la tige	100 % de la pièce d'origine			
Résistance du logement	100 % de la pièce d'origine	100 % de la pièce d'origine	94% de la pièce d'origine	100 % de la pièce d'origine
Flexion axiale	0,05 mm	0,00 mm	1,2 mm	0,5 mm
Angle d'oscillation de la rotule (totale)	29°	34°	27°	28°
Matériau des soufflets anti-poussière	100 % de la pièce d'origine			
Résistance de la vis	100 % de la pièce d'origine			
Matériau des rotules	100 % de la pièce d'origine			

■ Supérieure à la pièce d'origine

Équivalente à la pièce d'origine

■ Inférieure à la pièce d'origine

Les essais ont été réalisés dans les installations de Federal-Mogul Motorparts à Saint Louis, aux États-Unis.

## Résultats principaux

Plusieurs caractéristiques mécaniques sont essentielles à la sécurité du conducteur de la voiture et de ses passagers.

- **Valeur d'oscillation des rotules.** Si la valeur d'oscillation des rotules est trop faible, la bille de rotule peut être arrachée de son logement. La pièce de suspension MOOG répond aux normes requises.
- **Bague supérieure métallique.** Le soufflet anti-poussière doit être rendu étanche pour empêcher l'eau et la saleté de pénétrer dans la rotule. MOOG remplace toutes les bagues supérieures en polyuréthane par des pièces métalliques pour une meilleure résistance et une étanchéité durable.
- **Résistance du logement.** Une grande résistance du logement garantit une grande fiabilité et évite la flexion de la tige.