

Стойка стабилизатора с лучшей в своем классе амплитудой качания шарового пальца: FD-LS-0090

Эта деталь устанавливается на более чем 2 миллиона автомобилей в Европе, чаще всего — на **Ford Fiesta MKIII, IV, Focus** и **KA**.



О стойке стабилизатора

Стабилизатор поперечной устойчивости соединяет левую и правую стороны подвески. Стойка стабилизатора крепит стабилизатор к подвеске колеса. Она обеспечивает подвижность стабилизатора и ход рычагов подвески.

Стойка стабилизатора обеспечивает стабильность управляемости автомобиля при кренах и поворотах. Она не дает автомобилю слишком сильно крениться в повороте и улучшает управляемость автомобилем.



MOOG FD-LS-0090

Преимущества продукции

- Долговечный материал: благодаря особым проверкам прочности и усовершенствованной конструкции для работы в сложных климатических условиях
- Быстрая установка: все необходимые крепежные элементы входят в комплект

Высокая эффективность и долговечность благодаря продуманной конструкции

- Оптимальные материалы вкладыша шарового пальца
- Высококачественные материалы корпуса
- Прецизионная точность изготовления
- Полностью контролируемый процесс сборки

Возможные признаки неисправности или поломки

- Скрип при наезде на неровности дороги
- Ухудшение стабильности в повороте

Результаты испытаний приведены на следующей странице >>>

Хороша ли стойка стабилизатора MOOG?

Всесторонние испытания показали, что деталь MOOG соответствует или превосходит спецификации оригинальной детали (ОЕ, OEM) по важным параметрам для стоек стабилизатора. Все результаты представлены в сравнительной таблице.

Параметры	ОЕ	MOOG	КОНКУРЕНТ 1	КОНКУРЕНТ 2
Конструкция вкладыша шарового пальца	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM
Прочность шарового пальца	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM
Прочность корпуса	100% от OEM	100% от OEM	94% от OEM	100% от OEM
Осевое смещение	0,05 мм	0,00 мм	1,2 мм	0,5 мм
Угол качания шарового пальца (общий)	29°	34°	27°	28°
Материал пыльника	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM
Класс прочности крепежа	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM
Материал вкладыша шарового пальца	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM	100% от OEM

■ Лучше OEM

■ Аналогичен OEM

■ Хуже OEM

Испытания произведены в лаборатории Federal-Mogul Motorparts в Сент-Луисе, США. Полный отчет предоставляется по запросу. Контактная информация: info@fmmotorparts.eu

Результаты испытаний: выводы

Некоторые механические показатели критически важны для безопасности водителя и пассажиров автомобиля.

- **Общий угол качания шарового пальца.** Если общий угол качания шарового пальца в корпусе слишком мал, шаровый палец может вырвать из корпуса. Деталь подвески MOOG соответствует требуемым показателям.
- **Металлические стопорные кольца пыльников.** Пыльник должен обеспечивать герметичность шарнирного соединения, препятствуя попаданию воды и грязи в шаровый шарнир. MOOG осуществляет замену всех полиуретановых стопорных колец пыльников на металлические для увеличения срока службы компонентов и обеспечения долговечности герметизирующих элементов.
- **Прочность корпуса.** Повышенная прочность корпуса гарантирует долгий срок службы при усталостных нагрузках и предотвращает деформацию тяги.

