

BULLETIN D'INFORMATION SOLUTIONS FACILES

MOOG®

Nouveau modèle de soufflet anti-poussière de rotule de suspension équipant de nombreuses Mercedes-Benz

MERCEDES-BENZ CLS, CLASSE E, CLASSE S, SL

ME-BJ-3697

MARQUE	MODÈLE	À partir de → Jusqu'à
MERCEDES-BENZ	CLS (219) Classe E (W211, S211) Classe S (W220) SL (R230)	10/04 → 12/10 03/02 → 07/09 10/98 → 08/05 10/01 → 01/12
RÉFÉRENCE MOOG	RÉFÉRENCES PIÈCES D'ORIGINE	DESCRIPTION
ME-BJ-3697	2113300235, 2113300435, 2203300427, 2203330127, 2203330227, 2203330327, 2203330427, 2203330727	Rotule de suspension gauche/droite



ANCIEN

NOUVEAU

La nouvelle forme du soufflet MOOG permet un angle d'oscillation maximal et évite le contact avec les éléments environnants.

Défi

Les rotules de suspension jouent un rôle essentiel car elles raccordent le triangle de suspension au porte-fusée de l'ensemble roue du véhicule. Quand la voiture roule **le mouvement du porte-fusée peut obliger la rotule de suspension à atteindre son angle d'oscillation maximal**. Le soufflet anti-poussière risque alors de se détériorer au contact des éléments environnants. Des dommages sur le soufflet anti-poussière peuvent entraîner la pénétration d'eau et de petites particules, notamment le sable, dans le logement de queue de rotule, ce qui entraîne la corrosion de la rotule de suspension. Conséquence : **la queue de rotule s'use prématurément et la rotule de suspension doit être remplacée**.

Solutions faciles

Pour éviter que le soufflet anti-poussière n'entre en contact avec les éléments environnants alors que l'oscillation de la rotule de suspension est maximale, **MOOG a modifié la conception et la forme du soufflet des rotules de suspension équipant de nombreuses Mercedes**. Cela garantit la performance et la longévité de la pièce MOOG.

