

BULLETIN D'INFORMATION
« SOLUTIONS FACILES »



Une conception améliorée pour ces triangles de suspension équipant de nombreuses Volkswagen

SEAT

Arosa (6H)

VOLKSWAGEN

Lupo (6X1 – 6E1), Polo (6N1 – 6N2 – 6NF)

VO-WP-0236(P)/VO-WP-0235(P)/VO-WP-1520(P)/VO-WP-1519(P)

MARQUE	MODÈLE	À partir de → Jusqu'à
Siège Volkswagen	Arosa (6H) Lupo (6X1 – 6E1) Polo (6N1 – 6NF) Polo (6N2)	05/97 -> 06/04 09/98 -> 07/05 09/94 -> 12/99 10/99 -> 10/01

RÉFÉRENCE MOOG	RÉFÉRENCES PIÈCES D'ORIGINE	DESCRIPTION
VO-WP-0236	6N0407151/A/B	Triangle de suspension gauche
VO-WP-0236P	6N0407151/A/B	Triangle de suspension gauche
VO-WP-0236	6N0407151/A/B	Triangle de suspension droite
VO-WP-0236P	6N0407151/A/B	Triangle de suspension droite
VO-WP-1520	6X0407151/A, 6N0407151A	Triangle de suspension gauche
VO-WP-1520P	6X0407151/A, 6N0407151A	Triangle de suspension gauche
VO-WP-1519	6X0407151/A, 6N0407151A	Triangle de suspension droite
VO-WP-1519P	6X0407151/A, 6N0407151A	Triangle de suspension droite



Une nouvelle conception un caoutchouc plus résistant

Défi

Comment prolonger la durabilité des triangles de suspension équipant de nombreuses Volkswagen pour éviter leur usure prématurée et donc leur remplacement précoce.

Solutions faciles

Pour prolonger la durée des composants du triangle de suspension, nous avons pris plusieurs mesures et apporté un grand nombre d'améliorations. **De plus grandes soudures** permettent désormais de renforcer la fixation des rotules sur le bras de suspension. Le **silentbloc vertical a, quant à lui, été totalement reconçu**. **Un caoutchouc renforcé** a été ajouté pour empêcher les mouvements excessifs quand la voiture roule, ce qui allonge considérablement la durée de vie des pièces.

