

## BULLETIN D'INFORMATION SOLUTIONS FACILES

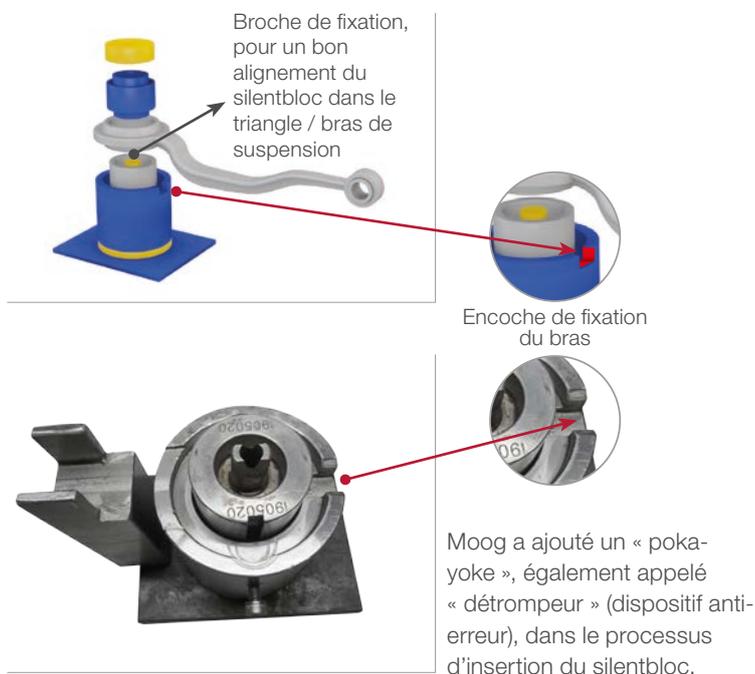


### Nouveau processus d'insertion des silentblocs pour en réduire le risque d'éjection

## MERCEDES CLS, CLASSE E, SL

ME-TC-1970 / ME-TC-1971

POUR	RÉFÉRENCE MOOG	MODÈLE	À partir de → Jusqu'à
MERCEDES	ME-TC-1970, ME-TC-1971	CLS (C219) CLASSE E (W211, S211) SL (R230)	10/04 → 12/10 03/02 → 07/09 03/03 → 01/12
RÉFÉRENCE MOOG	GAUCHE/DROITE	RÉFÉRENCES PIÈCES D'ORIGINE	
ME-TC-1970	Avant gauche, inférieure	2113301111 2113301511 2113302911 2113304311 2303301711	
ME-TC-1971	Avant droite, inférieure	2113301211 2113301611 2113303011 2113304411 2303301811	



### Défi

Le **moindre décalage dans l'alignement** du silentbloc horizontal pendant son installation et sa fabrication, **peut entraîner une usure prématurée** de ce bras de suspension largement utilisé chez Mercedes.

### MOOG Solutions faciles

Moog a ajouté un « poka-yoke », également appelé « détrompeur » (dispositif anti-erreur), dans le processus d'insertion du silentbloc. En alignant correctement le point de repère du silentbloc (broche de fixation) avec celui du triangle / bras de suspension (encoche de fixation), nous nous assurons que les deux pièces sont bien assemblées.

