

Radlager mit ABS-Sensoren

Radlager mit ABS-Sensoren

**Warnung:**

Beachten Sie, dass dieses Radlager mit einem integrierten Magnetimpulsrad geliefert wird. Das Radlager muss mit der Seite, die das Impulsrad trägt, zum ABS-Impuls-sensor gerichtet eingebaut werden.

Herausforderung: Einbau von Radlagern mit ABS-Sensoren

Beim Einbau eines Radlagers mit einem ABS-Sensor einer sog. älteren Generation ist die Einbaurichtung von größter Wichtigkeit. Bei einem Lager dieses Typs befindet sich auf der einen Seite ein Magnetimpulsrad und auf der anderen eine Lagerdichtung, die manchmal durch ein Metallschild geschützt wird. Das Magnetimpulsrad muss korrekt auf den ABS-Sensor ausgerichtet werden, damit dieses System ordnungsgemäß funktionieren kann. Der Unterschied zwischen den beiden Seiten ist nicht auf den ersten Blick sichtbar.

MOOG Die einfache Lösung



Da der Unterschied zwischen der Magnetseite des Radlagers und der anderen Seite nicht immer schnell und leicht zu erkennen ist, hat MOOG nun einen Flyer mit Hinweisen in 16 Sprachen erstellt, der in jeder Verpackung zu finden ist, um den Monteur auf die Gefahr eines falschen Einbaus hinzuweisen.

Außerdem wird an der Schutzhülle des Radlagers ein Aufkleber mit diesen Hinweisen angebracht. Anhand der Warnhinweise kann der Monteur die korrekte Einbaurichtung des Teils erneut überprüfen oder einen magnetischen Winkelkodierer, falls verfügbar, verwenden. Die beiden Verbesserungen werden Sie in Kürze bei den neuen Lieferungen von MOOG Radlagern sehen können.

MAKE IT EASY. MAKE IT **MOOG**