

Assetto ruota: suggerimenti utili e individuazione dei problemi

Il corretto assetto delle ruote fa risparmiare soldi e rende i clienti felici!

L'assetto delle ruote consiste nella **regolazione dell'angolo delle ruote in modo tale da riportarlo ai valori specificati dalla casa costruttrice**. Lo scopo di tali regolazioni è quello di eliminare la tendenza del veicolo a tirare da un lato, che causa l'usura di pneumatici e dei componenti di sterzo e sospensioni, garantendo quindi un'ottima tenuta di strada. L'assetto di tutti i nuovi veicoli viene controllato e regolato prima di uscire dallo stabilimento.



La sfida

In seguito a grave incidente e sostituzione di componenti sterzo e sospensioni sarebbe necessario effettuare l'assetto delle ruote, anche se i componenti non sono regolabili. Il mancato assetto potrebbe causare campanatura e convergenza al di fuori dei limiti specificati dal costruttore, con conseguente tendenza del veicolo a tirare verso un lato e usura precoce di pneumatico e componenti sospensioni.

Inizialmente, i conducenti potrebbero non accorgersi di questi difetti che tuttavia, dopo un periodo di utilizzo, potrebbero causare usura non uniforme dello pneumatico e una tendenza del veicolo a tirare verso sinistra o destra. L'usura dello pneumatico comporta la frequente sostituzione degli pneumatici mentre la tendenza a tirare verso un lato causa l'usura precoce dei componenti sospensioni; entrambi i fattori aggiungono costi inutili per il proprietario. La tendenza del veicolo a tirare da un lato **provoca irritazione e/o fatica durante la guida** e perfino incorretto gonfiaggio e rotazione degli pneumatici con effetti sul consumo di carburante.



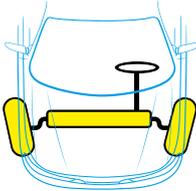
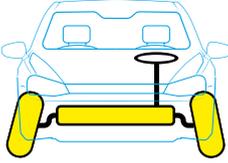
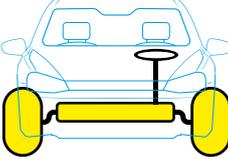
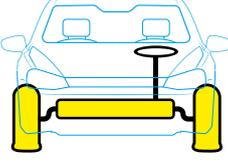
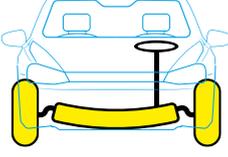
Easy Solutions

Assicurarsi di effettuare un completo assetto delle ruote in modo accurato e nel rispetto delle corrette specifiche tecniche dopo aver sostituito i componenti sterzo e sospensioni.



BOLLETTINO EASY SOLUTIONS

Interpretazione del tipo di usura dello pneumatico legata a cattivo allineamento delle ruote e problemi del componente telaio.

| PROBLEMA | CAUSA | AZIONI CORRETTIVE |
|--|---|---|
| <p>VARIAZIONE DELL'INCIDENZA</p>  <p>Il bordo interno o esterno dello pneumatico è consumato. Tutte le nervature del battistrada hanno un bordo arrotondato da un lato e uno appuntito dall'altro.</p> | <p>CONVERGENZA ERRATA</p>  | <p>Correggere la convergenza ed effettuare l'assetto ruote. Controllare e sostituire, se necessario, la boccola della sospensione anteriore per evitare che il problema si ripresenti.</p> |
| <p>USURA SU UN LATO</p>  <p>Le nervature interne o esterne dello pneumatico si usurano più velocemente rispetto al resto dello pneumatico.</p> | <p>CAMPANATURA ECCESSIVA</p>  | <p>Effettuare l'assetto ruote. Per evitare il ripresentarsi del problema, controllare l'usura di ammortizzatori, giunti sferici e boccole del braccetto. Sostituire i componenti usurati.</p> |
| <p>USURA CENTRALE</p>  <p>Nervature scomparse nel centro dello pneumatico.</p> | <p>GLI PNEUMATICI SONO STATI GONFIATI ECCESSIVAMENTE</p>  | <p>Controllare la pressione degli pneumatici. Rimuovere aria se gli pneumatici sono troppo gonfi.</p> |
| <p>USURA SUL BORDO</p>  <p>Nervature scomparse da entrambi i lati dello pneumatico.</p> | <p>GLI PNEUMATICI SONO POCO GONFI</p>  | <p>Controllare la pressione degli pneumatici. Aggiungere aria se gli pneumatici sono poco gonfi. Per evitare il ripresentarsi del problema, assicurarsi che nessun componente dello sterzo sia piegato o usurato. Effettuare l'assetto ruote.</p> |
| <p>USURA ANELLO ESTERNO</p>  <p>Smussature o dentellature attorno al bordo del battistrada appaiono solo su un lato.</p> | <p>COMPONENTI SOSPENSIONI USURATI O PIEGATI</p>  | <p>Controllare e sostituire i componenti di sterzo e sospensioni. Effettuare l'assetto ruote.</p> |