

ŁOŻYSKA KÓŁ Z CZUJNIKAMI ABS

ŁOŻYSKA KÓŁ Z CZUJNIKAMI ABS

**UWAGA:**

Prosimy zwrócić uwagę, że to łożysko jest wyposażone w integralne Impulsowe Koło Magnetyczne. Aby umożliwić właściwe działanie, prosimy upewnić się, że po montażu strona koła impulsowego w łożysku znajduje się od strony czujnika impulsowego ABS.

Temat: Montaż łożysk kół wyposażonych w czujniki ABS

Przy montażu łożyska koła z czujnikiem ABS wcześniejszej generacji niezwykle ważny jest kierunek montażu poszczególnych części. Łożysko tego typu posiada pierścień magnetyczny z jednej strony, a uszczelniacz łożyska z drugiej, czasami chroniony metalowym ekranem. Pierścień magnetyczny powinien być prawidłowo umieszczony wobec czujnika ABS, aby umożliwić prawidłowe działanie systemu. Różnica w wyglądzie obu stron łożyska nie jest zbyt widoczna na pierwszy rzut oka.

MOOG Proste rozwiązanie



Ponieważ różnica pomiędzy wyglądem strony z elementem magnetycznym łożyska, a stroną bez tego elementu nie zawsze jest dobrze widoczna, MOOG przygotował ulotkę z ostrzeżeniem w 16 językach, która jest dodawana do opakowania łożyska dla zwrócenia uwagi mechanika na możliwy błąd montażu.

Ponadto na torebce ochronnej, w której znajdują się łożysko, będzie umieszczana etykieta z powtórzeniem ostrzeżenia. Te ostrzeżenia mają za zadanie spowodowanie podwójnej kontroli prawidłowego montażu przez mechanika lub użycie narzędzia magnetycznego - enkodera, który może być na wyposażeniu warsztatu. Oba te ostrzegające elementy będą wkrótce zastosowane w opakowaniach łożysk kół przeznaczonych do nowych dostaw.

ZRÓB TO ŁATWIEJ. ZRÓB TO Z **MOOG**