

MOOG

STEERING & SUSPENSION

MOCRO324716

CRUCETAS

2016



CATÁLOGO 2016

CRUCETAS

PROBLEM
Solver™



Rótulas



Terminales
de Dirección



Brazos
Auxiliares



Conectores
de Barra



FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS

La calidad y confianza de tu cruceta



Ahora se integra a la familia

MOOG
STEERING & SUSPENSION



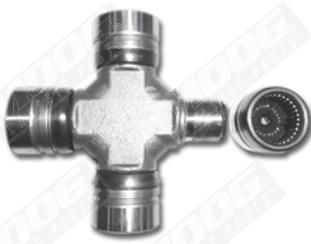
El nuevo empaque del producto y la transición de marca
son acciones que consolidan a **MOOG®** como la única
en ofrecer el portafolio más completo para ti.





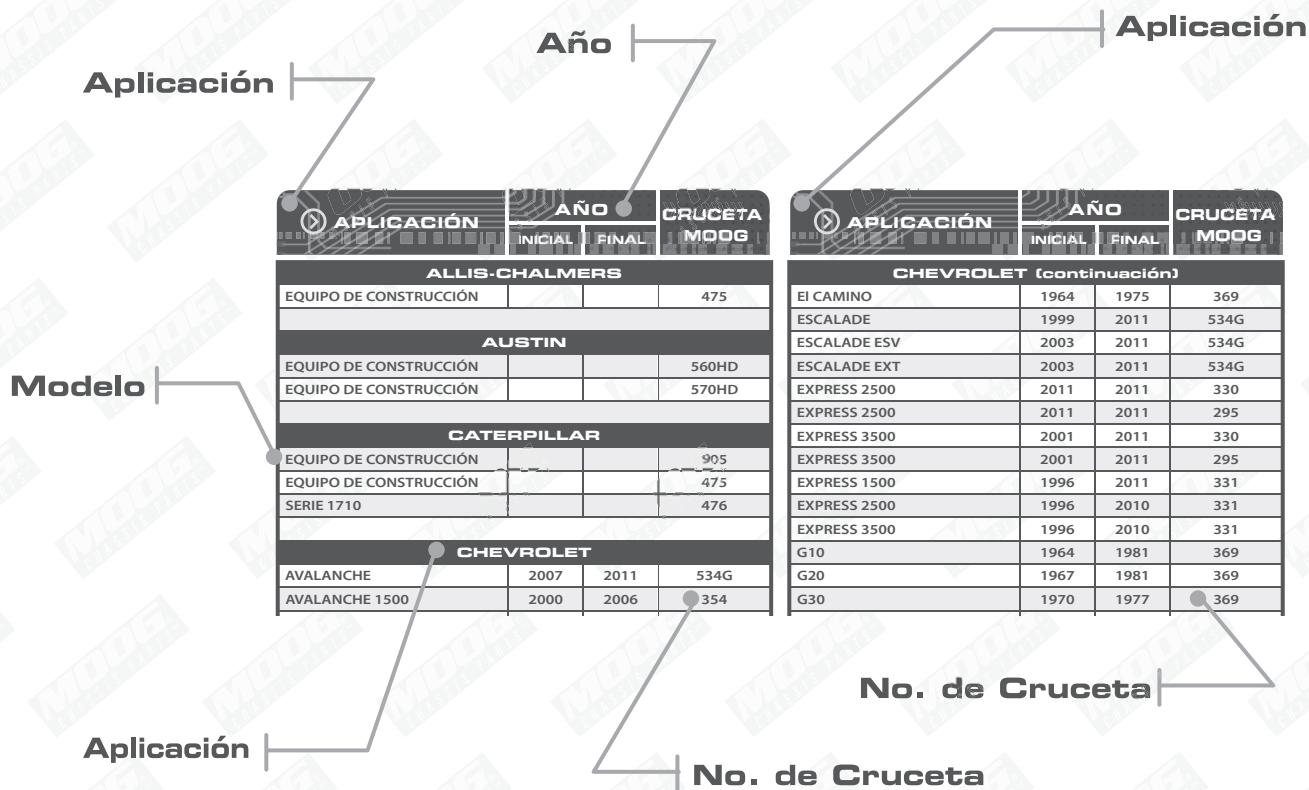
Comparativo cruceta anterior VS actual	02
Como usar este catálogo	03
Aplicaciones vehículos nacionales	06
Aplicaciones vehículos importados	11
Consecutivo aplicaciones vehículos nacionales	15
Consecutivo aplicaciones vehículos importados	24
Consecutivo: SPL, tomas de fuerza y marinas	31
Intercambio de crucetas	32
Procedimiento para medir una cruceta	34
Especificaciones	40
Imágenes de producto	48



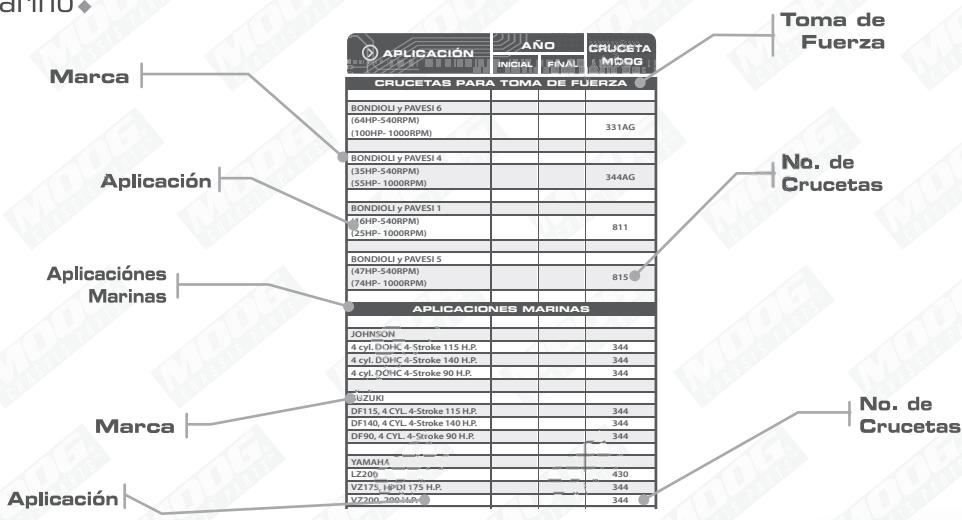
NÚMERO DE PARTE	IMAGEN		MEJORA
	ANTERIOR	ACTUAL	
TODOS			<p>Antes: Los ensambles eran recubiertos con un antióxidante con nivel de protección medio, el producto estaba expuesto a oxidarse fácilmente.</p> <p>Ahora: El ensamble es cubierto con antioxidantes de alta protección y papel VCI que evita que el producto se oxide por más de 2 años de almacenamiento.</p>
TODOS			<p>Antes: La grasa utilizada era para aplicaciones de bajo rendimiento.</p> <p>Ahora: La grasa que se utiliza en cada uno de los ensambles asegura la correcta lubricación y protección a altas temperaturas, incrementando la vida del producto e identificandolo como parte de la familia MOOG.</p>
TODOS			<p>Antes: El diseño de la caja restaba resistencia al manejo del producto, ocasionando una pobre apariencia y la perdida ocasional de los componentes de ensamble.</p> <p>Ahora: El diseño actual incrementa la resistencia al manejo y al almacenamiento, resguarda el contenido evitando perdida de componentes y mejora la apariencia del producto en el anaquel del cliente.</p>
TODOS			<p>Antes: Las operaciones de maquinado reducían el grado de precisión de las operaciones de acabado, afectando la vida útil del producto en el largo plazo.</p> <p>Ahora: Las operaciones de maquinado permiten acabados altamente finos que contribuyen a una vida útil extendida.</p>



El catálogo de crucetas Moog, esta diseñado para un facil manejo y localización de la cruceta requerida. Incluimos una guía de aplicaciones tanto para vehículos nacionales e importados con la descripción del vehículo, teniendo en cuenta que nos apegamos a la información obtenida del fabricante del vehículo.



Se incluyen crucetas para toma de fuerza e incluso algunas de aplicación Marino.



Este catálogo cuenta con lista consecutiva, esto nos permite localizar la aplicación de la cruceta con el No de parte.

No. de Crucetas Moog

Modelo del vehículo

Año de aplicación

Marca del vehículo

CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
225	CHEVROLET	BLAZER	1988	2005
	CHEVROLET	S10	1983	2004
	HUMMER	H3	2006	2009
295	CHEVROLET	AVALANCHE 2500	2001	2006
	CHEVROLET	C2500	1999	2000
	CHEVROLET	C3500	1991	2002
	CHEVROLET	EXPRESS 2500	2011	2011
	CHEVROLET	EXPRESS 3500	2001	2011
	CHEVROLET	P-30	1979	1999
	CHEVROLET	SILVERADO 2500	2001	2004
	CHEVROLET	SILVERADO 2500HD	2001	2007
	CHEVROLET	SILVERADO 3500	2001	2007
	CHEVROLET	SUBURBAN 2500	2001	2006
	FORD	E-350 Club Wagon	2004	2005
	FORD	E-350 Super Duty	2004	2012
	FORD	E-450 Econoline Super Duty	2000	2002
	FORD	E-450 Super Duty	2003	2012
	FORD	ECONOLINE Super Duty	1996	1999
	FORD	EXCURSION	2000	2005

Intercambios, este listado permite verificar el cruce de nuestro producto con otros fabricantes.

No. de Crucetas Moog

No. de Crucetas TS

Otros Fabricantes

MOOG	TS	SPICER	AUTOPAR	ALLOY	CRUMEX	GMB
225		5-350X				
295		5-160X				
315G		5-1306SX	A-1306SX	1019	C-315G	210-1306
316		5-1309X	A-316-1020X	1020		210-1309
317		5-1306-1X	A-317-1103X	1103		211-1306
319		5-360X	A-360X			240-0353
330		5-160X	A-160X		C-330	210-0160
331		5-178X	A-178X		C-331	210-0178
331AG		SPL30				
333	HTS333	5-279X	A-279X			
334	HTS334	5-280X	A-280X		C-334	230-0280
338		5-Y70X	A-Y70X	1070	C-338	210-0170



► Imágenes y Especificaciones En esta sección usted encontrara las imágenes del producto, de acuerdo al diseño de la cruceta ademas se incluye los datos de especificaciones.

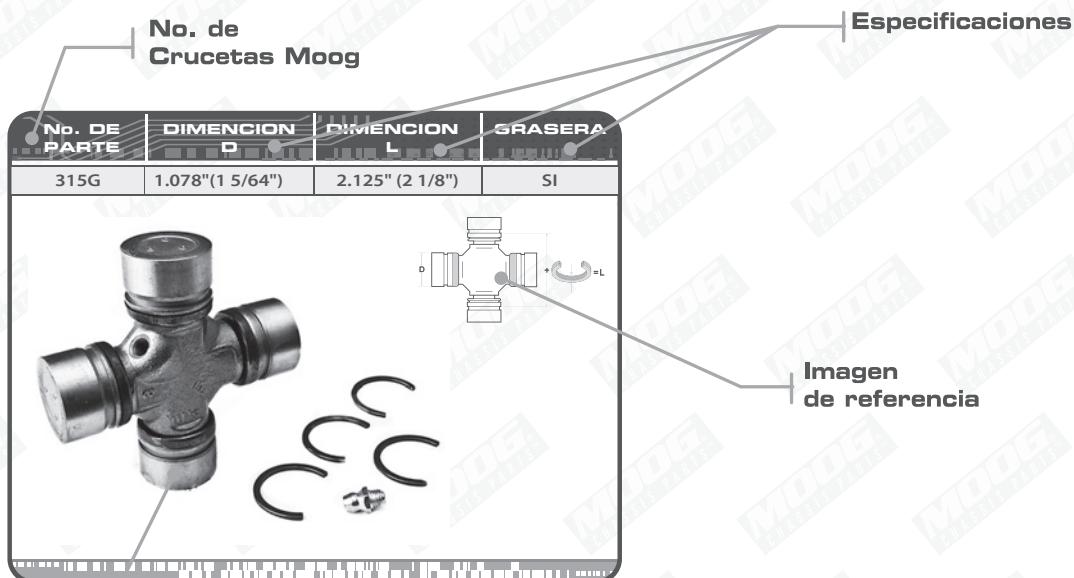


Imagen de la cruceta

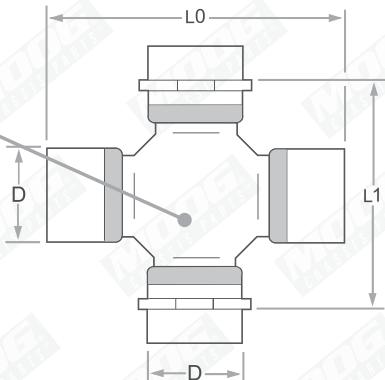
Especificaciones

The table lists dimensions and part numbers for different Moog joints. The columns are labeled: DIMENCIÓN D, DIMENCIÓN L1, DIMENCIÓN L0, GRASERA, and NO. DE PARTE.

DIMENCIÓN D	DIMENCIÓN L1	DIMENCIÓN L0	GRASERA	NO. DE PARTE
1.063" (1 1/16") RANURADO	2.343" (2 11/32")	3.218" (3 7/32")	SI	445
1.063" (1 1/16") SIN RANURA	2.344" (59.5 mm)	3.22" (81.7 mm)	SI	225
1.063" (1 1/16") RANURADO	2.375" (2 3/8")	3.218" (3 7/32")	SI	430
1.125" (1 1/8") SIN RANURA	2.781" (2 25/32")	3.622" (3 5/8")	SI	434
1.078" (1 5/16") RANURADO	2.125" (2 1/8")	3.218" (3 7/32")	SI	319
1.063" (1 1/16") SIN RANURA				
1.125" (1 5/8") RANURADO	2.563" (2 1/8")	3.218" (3 7/32")	SI	372
1.063" (1 1/16") SIN RANURA		3.622" (3 5/8")	SI	355
	2.625" (2 5/8")	3.622" (3 5/8")	SI	458

No. de Crucetas Moog

Imagen de referencia



APLICACIÓN	AÑO		CRUCETA MOOG
	INICIAL	FINAL	
TOYOTA			
FJ CRUISER	2007	2012	387
LAND CRUISER	2007	2012	387
SEQUOIA	2008	2012	354
SEQUOIA	2008	2012	331
SEQUOIA	2001	2004	369
SEQUOIA	2001	2004	387
TACOMA	2005	2012	354
TACOMA	1995	2004	369
TUNDRA	2005	2012	354
TUNDRA	2007	2012	331
TUNDRA	2000	2006	369
TRACTOCAZA			
TODOS (COLUMNNA DE DIRECC)	1982	1982	338
TRAILER DEL NORTE			
COLUMNNA DE DIRECCION	1982	1982	338
TRAILER DE MONTERREY			
R22	1979	1979	381
R22	1979	1981	334
TODOS (COLUMNNA DE DIRECC)	1981	1985	338
TODOS (INTER EJE)	1980	1989	334
VAM			
AMERICAN	1965	1967	507
AMERICAN	1964	1966	514G
AUTOMÓVILES	1981	1981	341
AUTOMÓVILES	1967	1980	369
AUTOMÓVILES	1966	1969	315G
AUTOMÓVILES	1966	1969	317
AUTOMÓVILES	1974	1982	317
CLASSIC	1963	1965	514G
VERSATILE			
EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN			475
VOLVO			
PASAJEROS	1985	1990	395
WHITE			
CAMIONES	1950	1989	341
COLUMNNA DE DIRECCION	1981	1991	338
REVOLVEDORA	1977	1981	334

APLICACIÓN	AÑO		CRUCETA MOOG
	INICIAL	FINAL	
CRUCETAS PARA TOMA DE FUERZA			
BONDIOLI y PAVESI 6 (64HP-540RPM) (100HP- 1000RPM)			331AG
BONDIOLI y PAVESI 4 (35HP-540RPM) (55HP- 1000RPM)			344AG
BONDIOLI y PAVESI 1 (16HP-540RPM) (25HP- 1000RPM)			811
BONDIOLI y PAVESI 5 (47HP-540RPM) (74HP- 1000RPM)			815
APLICACIONES MARINAS			
JOHNSON			
4 cyl. DOHC 4-Stroke 115 H.P.			344
4 cyl. DOHC 4-Stroke 140 H.P.			344
4 cyl. DOHC 4-Stroke 90 H.P.			344
SUZUKI			
DF115, 4 CYL. 4-Stroke 115 H.P.			344
DF140, 4 CYL. 4-Stroke 140 H.P.			344
DF90, 4 CYL. 4-Stroke 90 H.P.			344
YAMAHA			
LZ200			430
VZ175, HPDI 175 H.P.			344
VZ200, 200 H.P.			344
Z175, HPDI 175 H.P.			344
Z200			430
OTTERBINE			
JET DRIVE BRIGGS & STRATTON 2 H.P.			861
CAYUNA			
40 H.P.			880
430LC 49 H.P.			880
PERFORMANCE JET SYSTEMS			
VIPER 5000			861
VIPER 6000			861
VIPER 7000HT			861
VIPER 8000			861
VIPER 9000HT			861
CRUCETAS SPL			
SPL			
SPL-30			331AG
SPL-90			460
SPL-170			578
SPL-250			579

 APLICACIÓN	AÑO		CRUCETA MOOG
	INICIAL	FINAL	
PLYMOUTH			
ARROW	1976	1980	398
ARROW	1979	1980	399
ARROW PICKUP	1979	1982	398
CRICKET	1971	1974	341
GRAND FURY	1972	1985	315G
GRAND FURY	1972	1977	316
GRAND LEMANS	1975	1978	316
GRAND VOYAGER	1984	1993	317
GTX	1967	1971	315G
GTX	1967	1971	316
SAPPORO	1981	1983	398
VOYAGER	1984	1993	317
PONTIAC			
6000	1989	1990	437G
6000	1989	1990	534G
FIREBIRD	1988	1992	372
GRAND AM	1973	1980	534G
GRAND PRIX	1962	1987	534G
ROLLS ROYCE			
CAMARGUE	1975	1975	331
PHANTOM	1959	1970	331
SILVER CLOUD	1955	1965	331
SAAB			
9-7x	2005	2009	225

 APLICACIÓN	AÑO		CRUCETA MOOG
	INICIAL	FINAL	
SUZUKI			
GRAND VITARA	1999	2005	398
SAMURAI	1986	1995	398
SIDEKICK	1989	1998	398
VITARA	1998	2004	398
XL7	2002	2007	398
TOYOTA			
4 RUNNER	1987	2012	387
CAMRY	1983	1988	387
CARINA	1972	1973	394
CELICA	1971	1981	394
COROLLA	1969	1979	395
COROLLA	1971	1983	394
CORONA	1967	1962	394
CRESSIDA	1978	1984	394
HI-LUX	1969	1974	390
PICKUP	1979	1995	387
PICKUP	1969	1988	390
SEQUOIA	2001	2004	387
STARLET	1981	1984	395
TACOMA	1995	2004	387
TUNDRA	2000	2006	387
VAN	1984	1985	394
VOLVO			
VOLVO PASAJEROS	1968	1987	341
VOLVO PASAJEROS	1975	1985	344



CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
225	CHEVROLET	BLAZER	1988	2005
	CHEVROLET	S10	1983	2004
	HUMMER	H3	2006	2009
295	CHEVROLET	AVALANCHE 2500	2001	2006
	CHEVROLET	C2500	1999	2000
	CHEVROLET	C3500	1991	2002
	CHEVROLET	EXPRESS 2500	2011	2011
	CHEVROLET	EXPRESS 3500	2001	2011
	CHEVROLET	P-30	1979	1999
	CHEVROLET	SILVERADO 2500	2001	2004
	CHEVROLET	SILVERADO 2500HD	2001	2007
	CHEVROLET	SILVERADO 3500	2001	2007
	CHEVROLET	SUBURBAN 2500	2001	2006
	FORD	E-350 Club Wagon	2004	2005
	FORD	E-350 Super Duty	2004	2012
	FORD	E-450 Econoline Super Duty	2000	2002
	FORD	E-450 Super Duty	2003	2012
	FORD	ECONOLINE Super Duty	1996	1999
	FORD	EXCURSION	2000	2005
	FORD	F250 Super Duty	1999	2012
	FORD	F350 Super Duty	1999	2012
	FORD	F550 Super Duty	2009	2012
	DODGE, CHRYSLER	D100	1978	1979
	DODGE, CHRYSLER	D250	1989	1993
	DODGE, CHRYSLER	D350	1989	1993
	DODGE, CHRYSLER	RAM 1500	2004	2006
	DODGE, CHRYSLER	RAM 2500	1994	2002
	NISSAN	ARMADA	2007	2012
	NISSAN	TITAN	2007	2012
315G	DODGE, CHRYSLER	CORDOBA	1975	1983
	DODGE, CHRYSLER	BARRACUDA	1964	1974
	DODGE, CHRYSLER	ROYAL MONACO	1975	1977
	DODGE, CHRYSLER	VALIANT	1960	1976
	DODGE, CHRYSLER	VOLARE	1976	1980
	JEEP	CHEROKEE	1984	1979
	JEEP	WAGONEER	1966	1979
	VAM	AUTOMÓVILES	1966	1969
316	DODGE, CHRYSLER	BARRACUDA	1968	1974
	DODGE, CHRYSLER	CAMIONETAS 100, 150	1975	1993
	DODGE, CHRYSLER	CAMIONETAS 200, 250	1975	1993
	DODGE, CHRYSLER	CAMIONETAS 300, 350	1975	1981
	DODGE, CHRYSLER	CHARGER, CORONET	1968	1978
	DODGE, CHRYSLER	DAKOTA	1992	1999
	DODGE, CHRYSLER	DART	1968	1969
	DODGE, CHRYSLER	DURANGO	1998	1999
	DODGE, CHRYSLER	MAGNUM	1978	1978
	DODGE, CHRYSLER	MONACO	1966	1978
	DODGE, CHRYSLER	RAM 1500	1994	1998
	DODGE, CHRYSLER	RAM2500	1994	1999
	DODGE, CHRYSLER	RAM 3500	1994	1999
	DODGE, CHRYSLER	RAM VAN 1500	1994	1998
	DODGE, CHRYSLER	RAM VAN 3500	1994	1998
	DODGE, CHRYSLER	RAM2500	1994	1999
317	VAM	AUTOMÓVILES	1966	1969
	VAM	AUTOMÓVILES	1974	1982
319	DODGE, CHRYSLER	D100	1981	1985
	DODGE, CHRYSLER	D150	1987	1993
	DODGE, CHRYSLER	D350	1981	1984
	DODGE, CHRYSLER	W250 4x2 y 4x4	1986	1994

CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
329	CHEVROLET	C-10	1954	1959
	CHEVROLET	C-30	1954	1959
	CHEVROLET	CAPRICE	1955	1970
	CHEVROLET	P-30	1961	1962
	FORD	E-100	1964	1977
	FORD	MAVERIK	1966	1978
	DODGE, CHRYSLER	D100	1958	1972
	DODGE, CHRYSLER	D150	1958	1972
330	CHEVROLET	AVALANCHE 2500	2001	2006
	CHEVROLET	C2500	1999	2000
	CHEVROLET	C-30	1990	1996
	CHEVROLET	C3500	1991	2002
	CHEVROLET	EXPRESS 2500	2011	2011
	CHEVROLET	EXPRESS 3500	2001	2011
	CHEVROLET	P-30	1979	1999
	CHEVROLET	SIERRA	1999	2000
	CHEVROLET	SIERRA	1999	2000
	CHEVROLET	SILVERADO 2500	2001	2004
	CHEVROLET	SILVERADO 2500HD	2001	2007
	CHEVROLET	SILVERADO 3500	2001	2007
	CHEVROLET	SUBURBAN 2500	2001	2006
	CHEVROLET	YUKON	2001	2006
	FORD	E-350 Club Wagon	2004	2005
	FORD	E-350 Super Duty	2004	2012
	FORD	E-450 Econoline Super Duty	2000	2002
	FORD	E-450 Super Duty	2003	2012
	FORD	ECONOLINE Super Duty	1996	1999
	FORD	EXCURSION	2000	2005
	FORD	F250 Super Duty	1999	2012
	FORD	F350 Super Duty	1999	2012
	FORD	F450 Super Duty	2009	2012
	FORD	F550 Super Duty	2009	2012
	DODGE, CHRYSLER	D100	1978	1979
	DODGE, CHRYSLER	D250	1989	1993
	DODGE, CHRYSLER	D350	1989	1993
	DODGE, CHRYSLER	RAM 1500	2004	2006
	DODGE, CHRYSLER	RAM 2500	1994	2002
	DODGE, CHRYSLER	RAM 3500	1994	2002
	DODGE, CHRYSLER	RAM VAN 3500	1999	2003
331	NISSAN	ARMADA	2007	2012
	NISSAN	TITAN	2007	2012
	CHEVROLET	CAPRICE	1982	1984
	CHEVROLET	EXPRESS 1500	1996	2011
	CHEVROLET	EXPRESS 2500	1996	2010
	CHEVROLET	EXPRESS 3500	1996	2010
	FORD	E-150	2003	2011
	FORD	E-150 Econoline	1997	2002
	FORD	E-250	2003	2011
	FORD	E-250 Econoline	1979	2002
	FORD	E-350	2003	2003
	FORD	E-350 Club Wagon	2003	2005
	FORD	E-350 Econoline	1979	2002
	FORD	E-450 Super Duty	2003	2004
	FORD	E-450 Econoline Super Duty	2002	2002
	FORD	EXCURSION	2000	2005
	FORD	EXPEDITION	1997	2012
	FORD	EXPLORER	2006	2011



CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
331	FORD	F150	1997	2012
	FORD	F150 Heritage	2004	2004
	FORD	F250 Super Duty	1999	2010
	FORD	F250 V8 5.4 LTS	2000	2004
	FORD	F350 Super Duty	1999	2012
	FORD	F450 Super Duty	1999	2008
	FORD	F550 Super Duty	1999	2008
	FORD	MONTAINEER	2006	2010
	FORD	MUSTANG	2001	2004
	FORD	NAVIGATOR	1998	2012
	DODGE, CHRYSLER	RAM 1500	2005	2012
	DODGE, CHRYSLER	RAM 2500	2011	2012
	DODGE, CHRYSLER	RAM 3500	2010	2010
	DODGE, CHRYSLER	RAM 4500	2011	2012
	DODGE, CHRYSLER	RAM 5500	2011	2012
	GMC	AVALANCHE 2500 V8 6LTS	2001	2004
	GMC	C15	1960	1966
	GMC	C20	1960	1966
	GMC	C30	1941	1966
	HUMMER	H1	2002	2006
	LAND ROVER	FREELANDER	2002	2005
	NISSAN	ARMADA	2005	2006
	NISSAN	PATHFINDER	2004	2011
	NISSAN	TITAN	2004	2006
	TOYOTA	SEQUOIA	2008	2012
	TOYOTA	TUNDRA	2007	2012
333	MASA	AUTOBUS V9	1994	1995
	MASA	CHASIS OSH	1996	1998
	MERCEDES BENZ	L121/46	1989	1992
	MERCEDES BENZ	L1217/46	1993	1998
	MERCEDES BENZ	L1417/34	1989	1997
	MERCEDES BENZ	L1417/52	1989	1997
	MERCEDES BENZ	LK1417/34	1993	1998
	MERCEDES BENZ	MBO1217/52	1993	1998
	MERCEDES BENZ	MBO1417/60	1989	1992
	MERCEDES BENZ	MBO1419/60	1989	1992
	DINA	323-G1,323-G264	1974	1981
334	DINA	661-G1 PETROLERO	1974	1980
	DINA	661-G3/3, 661-G3/6	1981	1985
	DINA	761	1965	1974
	DINA	861-K1	1975	1979
	DINA	AUTOBUS	1993	1998
	DINA	AUTOBUS F2-300	1993	1998
	DINA	CHASIS CABQ651 421	1990	1992
	DINA	VIAGGIO 850	1993	1998
	DODGE, CHRYSLER	1700	1956	1966
	KENWORTH	T800, TRACTO	1979	2002
	KENWORTH	T960, W9244A, TRACTO	1987	2002
	MASA	FL/96 T AUT	1996	1996
	MASA	M200, S500 AUT	1978	1985
	MASA	S-1500	1979	1982
	MASA	S501T TROLEBUS	1978	1985
	MASA	SITIBUS	1994	1995
	MERCEDES BENZ	DC8964 PETROLERO	1975	1979
	MERCEDES BENZ	DC9964	1975	1979
	MERCEDES BENZ	FLD112 29T	1997	2002
	MERCEDES BENZ	FLD112 CANACAR	1997	1997

CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
334	MERCEDES BENZ	FLD112 CLASE 8	1995	2002
	MERCEDES BENZ	FLD120	1995	2002
	MERCEDES BENZ	L15521/5250, L2121/54	1990	1998
	MERCEDES BENZ	L161759	1993	1998
	MERCEDES BENZ	MBO162/60	1990	1998
	TRAILER DE MONTERREY	R22	1979	1981
	TRAILER DE MONTERREY	TODOS (INTER EJE)	1980	1989
	WHITE	REVOLVEDORA	1977	1981
338	DODGE, CHRYSLER	D350	1992	1992
	DODGE, CHRYSLER	D600	1987	1992
	DODGE, CHRYSLER	D600	1996	1998
	DODGE, CHRYSLER	DM600	1987	1993
	DODGE, CHRYSLER	RAM6500	1996	1998
	DODGE, CHRYSLER	RAM6500 CHASIS CAB	1996	1998
	KENWORTH	K500, W900 (COLUM. DIREC.)	1979	1987
	KENWORTH	T30 (COLUM DIRECC)	1989	2002
	KENWORTH	T450, T600, T800(COLUM DIRECC)	1989	2002
	KENWORTH	T800 (COLUM DIRECC)	1989	1989
	MASA	ARTICULADO (COLUM DIRECC)	1994	2002
	MASA	BUSCAR (COLUM DIRECC)	1994	2002
	MASA	CB30, CB20, CB21(C DIRECC)	1996	1998
	MASA	STRADA (COLUM DIRECC)	1994	2002
	TRAILER DEL NORTE	COLUMNA DE Direccion	1982	1982
	TRAILER DE MONTERREY	TODOS (COLUMNAS DE DIRECC)	1981	1985
	TRACTOCAZA	TODOS (COLUMNAS DE DIRECC)	1982	1982
341	WHITE	COLUMNAS DE DIRECCION	1981	1991
	VAM	AUTOMÓVILES	1981	1981
348	WHITE	CAMIONES	1950	1989
	GMC	GMC		
351	IH	IHC		
	CHEVROLET	SILVERADO 2500HD	2001	2007
	CHEVROLET	SILVERADO 3500	2001	2007
	FORD	E550	2003	2003
	FORD	F350 Super Duty	2007	2012
	FORD	F450 Super Duty	1999	2012
	FORD	F550 Super Duty	1999	2012
	DODGE, CHRYSLER	ACD900	1975	1980
354	GMC	P3500	1998	1999
	CHEVROLET	AVALANCHE 1500	2000	2006
	CHEVROLET	C-15 TRANS AUT	1995	1995
	CHEVROLET	C-20 TRANS AUT	1997	2002
	CHEVROLET	COLORADO	2004	2011
	CHEVROLET	SERIE 1500	1999	2007
	CHEVROLET	SUBURBAN 1500	2000	2006
	FORD	AVIATOR	2003	2005
354	FORD	CROWN VICTORIA	1992	2006
	FORD	E-100 Econoline	1975	1983
	FORD	E-100 Econoline Club Wagon	1975	1983
	FORD	E-150 Econoline	1975	1996
	FORD	E-150 Econoline Club Wagon	1975	1996
	FORD	E-250 Econoline	1975	1996
	FORD	E-250 Econoline Club Wagon	1975	1991
	FORD	E-350 Econoline	1975	1996
	FORD	E-350 Econoline Club Wagon	1977	1996
	FORD	EXPEDITION	1997	2006
	FORD	EXPLORER	1997	2010
	FORD	EXPLORER Sport trac	2001	2005

CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
365	JEEP	CJ6A	1966	1968
	JEEP	CJ7	1976	1986
	JEEP	COMANCHE	1986	1992
	JEEP	WAGONEER	1963	1990
	JEEP	WRANGLER	1987	1995
369	CHEVROLET	C-30	1975	1978
	CHEVROLET	CAMARO	1967	1975
	CHEVROLET	CHEVELLE	1964	1972
	CHEVROLET	COLORADO	2004	2011
	CHEVROLET	CORVETTE	1953	1996
	CHEVROLET	EL CAMINO	1964	1975
	CHEVROLET	G10	1964	1981
	CHEVROLET	G20	1967	1981
	CHEVROLET	G30	1970	1977
	FORD	AVIATOR	2003	2005
	FORD	E-100	1968	1978
	FORD	E-150	1975	1978
	FORD	ESCAPE	2001	2006
	FORD	EXPLORER	1991	2011
	FORD	EXPLORER Sport trac	2001	2010
	FORD	GRAND MARQUIS	1977	1994
	FORD	MAVERIK	1970	1977
	DODGE, CHRYSLER	DAKOTA	1997	2010
	DODGE, CHRYSLER	DURANGO	1998	2011
	JEEP	LIBERTY	2002	2007
	JEEP	WAGONEER	1963	1990
	NISSAN	ARMADA	2005	2012
	NISSAN	PATHFINDER	1990	2012
	NISSAN	TITAN	2004	2012
	NISSAN	XTERRA	2000	2012
	NISSAN	D21	1993	2002
	TOYOTA	SEQUOIA	2001	2004
	TOYOTA	TACOMA	1995	2004
	TOYOTA	TUNDRA	2000	2006
	VAM	AUTOMÓVILES	1967	1980
	CHEVROLET	BLAZER	1988	1992
	CHEVROLET	C-10	1977	1981
	CHEVROLET	CAPRICE	1977	1981
	CHEVROLET	CHEVY NOVA	1977	1979
	CHEVROLET	MALIBU	1964	1967
	CHEVROLET	MONTECARLO	1970	1972
	CHEVROLET	SUBURBAN	1977	1981
	FORD	BRONCO	1970	1991
	FORD	CROWN VICTORIA	1992	1994
	FORD	F100	1960	1979
	FORD	F150 4 VEL	1987	1996
	FORD	F150 STD	1981	1995
	FORD	F150 Y F200 AUT	1981	1989
	FORD	F250 TRANS MANUAL	1994	1997
	FORD	FAIRMOUNT	1978	1983
	FORD	MUSTANG	1978	1996
	NISSAN	FRONTIER	1998	2012
	NISSAN	PICK UP	1985	1992
377	JEEP	CHEROKEE	1974	2001
	JEEP	GRAND CHEROKEE	1993	1998
	JEEP	WAGONEER	1975	1996



CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
381	DINA	8572-G5	1987	1992
	DINA	94000 CLASE 8	1987	1992
	DINA	TRACTOS 94000	1987	1992
	KENWORTH	T450 TRACTOCAMION	1979	2002
	KENWORTH	T800 TRACTOCAMION	1979	2002
	MACK	TRACTO	1981	1981
	MASA	AUTOBUS FORANEO	1988	1994
	MERCEDES BENZ	DC10264	1975	1979
	MERCEDES BENZ	DC9964 PETROLERO	1975	1979
	MERCEDES BENZ	F2574 TRACTO CAMION	1984	1989
	MERCEDES BENZ	F2575	1982	1985
	MERCEDES BENZ	FLD120	1995	2002
	MERCEDES BENZ	SF2574 REVOLVEDORA	1984	1989
	TRAILER DE MONTERREY	R22	1979	1979
387	TOYOTA	FJ CRUISER	2007	2012
	TOYOTA	LAND CRUISER	2007	2012
	TOYOTA	SEQUOIA	2001	2004
395	FORD	CAMIÓN	1953	1959
	VOLVO	PASAJEROS	1985	1990
398	CHEVROLET	TRACKER	1989	2004
429	CHEVROLET	CAMIONETA	1956	1990
	FORD	CAMIONETA	1940	1979
	FORD	CAMIONETA	1983	1996
	FORD	CAMIONETA	1950	1996
	FORD	PASAJERO	1955	1996
	DODGE, CHRYSLER	DODGE CAMIONETA	1950	1989
	IH	IHC	1949	1991
	JEEP	PICK UP	1941	1983
430	FORD	FAIRMOUNT	1978	1978
	FORD	FALCON	1963	1970
	FORD	GALAXIE	1961	1967
	FORD	LTD	1966	1978
	FORD	MAVERIK	1970	1977
	FORD	MUSTANG	1964	1973
	FORD	MUSTANG II	1974	1978
433	CHEVROLET	CAMIONETAS	1956	1998
	FORD	GALAXIE	1963	1965
	FORD	LTD	1965	1965
	DODGE, CHRYSLER	AUTOMÓVILES	1965	1973
	DODGE, CHRYSLER	AUTOMOVILES	1963	1967
434	FORD	CAMIONETAS	1961	1962
	FORD	CAMIONETAS	1973	1996
	FORD	CAMIONETAS	1988	1994
	FORD	GALAXIE	1963	1967
	FORD	MUSTANG	1967	1973
445	HUMMER	H3	2006	2009
458	DODGE, CHRYSLER	DURANGO	1999	1999
	DODGE, CHRYSLER	RAM 1500	1998	1999
	DODGE, CHRYSLER	RAM 1500 VAN	1999	1999
	DODGE, CHRYSLER	RAM 2500	1997	1999
	DODGE, CHRYSLER	RAM 2500 VAN	1999	1999
	DODGE, CHRYSLER	RAM 3500	1997	1999
	DODGE, CHRYSLER	RAM 3500 VAN	1999	1999
475	ALLIS-CHALMERS	EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN		
	CATERPILLAR	EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN		
	FORD	CAMIÓN		
	GMC	C60 DIESEL	1992	2002

CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
475	GMC	KODIAK C60 GASOL. T MANUAL	1995	1999
	GMC	KODIAK C70 DIESEL	1999	2002
	GMC	P70	1999	2002
	IH	CAMIÓN		
	MASA	AUTOBUS V9	1994	1995
	MASA	CHASIS OSH	1996	1998
	MERCEDES BENZ	L1217/52	1992	2002
	MERCEDES BENZ	L1417/52	1993	2002
	MERCEDES BENZ	L1617/57, L1417/59	1993	2002
	MERCEDES BENZ	LK1417/34	1993	2002
	MERCEDES BENZ	LK1419/34	1993	2002
	MERCEDES BENZ	MBO1017/44, MBO1017/44	1993	2002
	MERCEDES BENZ	MBO1417/54	1993	2002
	VERSATILE	EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN		
476	CATERPILLAR	SERIE 1710		
	FORD	CAMIONES		
	GMC	CAMIONES		
	IH	CAMIONES		
	MERCEDES BENZ	FL80	1997	2002
477	FORD	CAMIONES		
	GMC	CAMIONES		
	IH	CAMIONES		
	MACK	SERIE 1760		
478	DINA	CITUS	1994	1998
	DINA	DP-300	1994	1998
	MASA	STRADA	1996	2002
507	FORD	MUSTANG	1964	1966
	JEEP	WAGONEER	1964	1965
	VAM	AMERICAN	1965	1967
514G	FORD	FALCON	1960	1964
	FORD	P-100	1965	1967
	OPEL	AUTOMOVILES	1953	1964
	VAM	AMERICAN	1964	1966
	VAM	CLASSIC	1963	1965
534G	CHEVROLET	AVALANCHE	2007	2011
	CHEVROLET	AVALANCHE 1500	2002	2006
	CHEVROLET	AVALANCHE 2500	2002	2006
	CHEVROLET	BLAZER	1972	2005
	CHEVROLET	C-10	1978	1986
	CHEVROLET	C-20	1978	1986
	CHEVROLET	ESCALADE	1999	2011
	CHEVROLET	ESCALADE ESV	2003	2011
	CHEVROLET	ESCALADE EXT	2003	2011
	CHEVROLET	SILVERADO 1500	1999	2011
534G	CHEVROLET	SILVERADO 1500 HD	2001	2007
	CHEVROLET	SILVERADO 2500	1999	2004
	CHEVROLET	SILVERADO 2500HD	2001	2011
	CHEVROLET	SILVERADO 3500	2001	2007
	CHEVROLET	SILVERADO 3500 HD	2007	2011
	CHEVROLET	SUBURBAN 1500	2000	2011
	CHEVROLET	SUBURBAN 2500	2000	2011
	CHEVROLET	TAHOE	1996	2011
	FORD	F 150	1981	1981
	FORD	F 350	1987	1993
	DODGE, CHRYSLER	DURANGO	2004	2009
	DODGE, CHRYSLER	RAM 1500	2006	2009
	DODGE, CHRYSLER	RAM 2500	2003	2010



CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
534G	DODGE, CHRYSLER	RAM 3500	2003	2009
	HUMMER	H2	2003	2009
	JEEP	TJ	2003	2006
	JEEP	WRANGLER	2003	2006
560HD	AUSTIN	EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN		
570HD	AUSTIN	EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN		
905	CATERPILLAR	EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN		
951	DINA	TRACTOS 94000 (CON CONVERTIDOR)		

	CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
				INICIAL	FINAL
225	BUIK	RAINIER		2004	2007
	CHEVROLET	TRAILBLAZER		2002	2009
	GMC	ENVOY		2002	2009
	GMC	S15		1983	1990
	GMC	S15 JIMMY		1983	1991
	GMC	SONOMA		1991	2004
	ISUZU	ASCENDER		2003	2008
	ISUZU	HOMBRE		1998	2000
	OLDSMOBILE	BRAVADA		1998	2004
	SAAB	9-7x		2005	2009
229	GMC	JIMMY		1983	2005
295	DODGE	B350		1994	1994
	DODGE	B3500		1995	1998
	DODGE	W250		1989	1993
	DODGE	W350		1988	1993
	FORD	F Super Duty		1988	1994
	GMC	SIERRA 2500		1999	2000
	GMC	SIERRA 2500HD		2001	2007
	GMC	SIERRA 3500		2001	2007
	GMC	YUCON XL2500		2001	2006
	AMERICAN MOTORS	AMX		1978	1980
315G	AMERICAN MOTORS	CONCORD		1978	1982
	AMERICAN MOTORS	EAGLE		1980	1981
	AMERICAN MOTORS	GREMLIN		1975	1978
	AMERICAN MOTORS	HORNET		1975	1977
	AMERICAN MOTORS	MATADOR		1975	1978
	AMERICAN MOTORS	PACER		1975	1980
	AMERICAN MOTORS	SPIRIT		1979	1982
	CHRYSLER	FIFTH AVENUE		1983	1986
	CHRYSLER	IMPERIAL		1958	1983
	CHRYSLER	LEBARON		1977	1981
	CHRYSLER	NEW YORKER		1958	1982
	CHRYSLER	TOWN & COUNTRY		1975	1981
	DODGE	AUTOMOVILES		1958	1978
	DODGE	B100		1975	1980
	DODGE	B100 VAN		1971	1974
	DODGE	B150		1981	1987
	DODGE	B200		1975	1980
	DODGE	B300		1975	1980
	DODGE	CAMIONETAS		1960	1988
	DODGE	RAMCHARGER		1974	1987
	DODGE	W100		1975	1987
	DODGE	W150		1975	1987
	DODGE	W250		1981	1988
	DODGE	W350		1981	1987
	PLYMOUTH	GRAND FURY		1972	1985
	PLYMOUTH	GTX		1967	1971
316	CHRYSLER	IMPERIAL		1970	1975
	CHRYSLER	NEW YORKER		1968	1974
	DODGE	B100		1978	1980
	DODGE	B100 VAN		1974	1974
	DODGE	B150		1981	1994
	DODGE	B200		1974	1974
	DODGE	B300		1975	1980
	DODGE	DAKOTA		1990	1998
	DODGE	PICK UP 1/2 TON		1950	1989
	DODGE	SERIE 100 Y 150		1968	1978



CONSECUTIVO APLICACIONES VEHICULOS IMPORTADOS

MOOG
STEERING & SUSPENSION

CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO		
			INICIAL	FINAL	
372	CHEVROLET	CAMARO	1988	1992	
	OLDSMOBILE	EIGHTY EIGHT	1957	1963	
	PONTIAC	FIREBIRD	1988	1992	
377	CHEVROLET	BLAZER	1972	1991	
	CHEVROLET	K10 PICKUP	1975	1986	
	CHEVROLET	K10 SUBURBAN	1972	1986	
	CHEVROLET	K3500	1997	2000	
	DODGE	RAM 1500	1994	2001	
	DODGE	RAM 2500	1994	1999	
	DODGE	RAMCHARGER	1974	1993	
	DODGE	W150	1977	1993	
	DODGE	W250	1981	1993	
	DODGE	W350	1981	1993	
	FORD	BRONCO	1978	1996	
	FORD	BRONCO II	1990	1990	
	FORD	EXPLORER	1991	1994	
	FORD	F150	1976	1996	
	FORD	F250	1975	1996	
	FORD	F350	1980	1981	
	FORD	RANGER	1990	1997	
	GMC	JIMMY	1970	1992	
	GMC	K1500	1979	1986	
	GMC	K1500 SUBURBAN	1979	1986	
	INTERNATIONAL	100	1974	1974	
	INTERNATIONAL	200	1974	1974	
	INTERNATIONAL	SCOUT II	1974	1980	
	INTERNATIONAL	TRAVELALL	1975	1975	
	MAZDA	B2300	1995	1996	
	MAZDA	B3000	1994	1997	
	MAZDA	B4000	1994	1997	
	MAZDA	NAVAJO	1991	1994	
384	FORD	COURIER	1972	1982	
	MAZDA	B1600	1972	1976	
	MAZDA	B1800	1977	1978	
	MAZDA	B2000	1979	1987	
	MAZDA	B2200	1982	1993	
	MAZDA	B2600	1987	1993	
	MAZDA	MPV	1989	1995	
387	LEXUS	LX450	1996	1997	
	LEXUS	LX470	1998	2007	
	LEXUS	LX570	2008	2008	
	TOYOTA	4 RUNNER	1987	2012	
	TOYOTA	CAMRY	1983	1988	
	TOYOTA	PICKUP	1979	1995	
	TOYOTA	SEQUOIA	2001	2004	
	TOYOTA	TACOMA	1995	2004	
	TOYOTA	TUNDRA	2000	2006	
	390	TOYOTA	HI-LUX	1969	1974
		TOYOTA	PICKUP	1969	1988
391	NISSAN	510	1968	1979	
	NISSAN	610	1973	1976	
	NISSAN	620	1975	1979	
	NISSAN	710	1974	1977	
	NISSAN	720	1980	1983	
	NISSAN	240Z	1970	1973	
	NISSAN	260Z	1974	1974	
	NISSAN	510 PICKUP	1965	1968	

CRUCETA MOOG	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL
436	FORD	BRONCO II	1984	1990
	FORD	EXPLORER	1991	1994
	FORD	RANGER	1983	1992
	MAZDA	NAVAJO	1991	1992
437G	FORD	AEROSTAR	1990	1997
	FORD	BRONCO II	1984	1985
	FORD	RANGER	1983	1989
	FORD	TEMPO	1987	1991
	GMC	SYCLONE	1991	1991
	GMC	TYPHOON	1992	1993
	MERCURY	TOPAZ	1987	1991
	OLDSMOBILE	BRAVADA	1991	1994
	PONTIAC	6000	1989	1990
445	BUICK	RAINIER	2004	2007
	CHEVROLET	BLAZER	1988	2005
	CHEVROLET	S10	1983	2004
	CHEVROLET	S10 BLAZER	1983	1994
	CHEVROLET	TRAILBLAZER	2002	2009
	GMC	ENVOY	2002	2009
	GMC	JIMMY	1983	2005
	GMC	S15	1983	1990
	GMC	S15 JIMMY	1983	1991
	GMC	SONOMA	1991	2004
	ISUZU	ASCENDER	2003	2008
	ISUZU	HOMBRE	1998	2000
446	OLDSMOBILE	BRAVADA	1998	2004
	NISSAN	D21	1986	1989
458	NISSAN	PATHFINDER	1987	2004
	DODGE	B1500	1998	1998
	DODGE	B2500	1998	1998
	DODGE	B3500	1998	1998
	DODGE	DAKOTA	1999	1999
534G	BUICK	CENTURION	1971	1973
	BUICK	INVICTA	1961	1963
	BUICK	WILDCAT	1962	1970
	CADILLAC	CALAIS	1965	1976
	DODGE	ASPEN	2007	2009
	DODGE	W100	1975	1989
	DODGE	W150	1977	1993
	DODGE	W250	1981	1993
	DODGE	W350	1981	1993
	FORD	BRONCO	1987	1989
	FORD	LTD II	1979	1979
	FORD	THUNDERBIRD	1968	1979
	GMC	CAMIONETAS	1975	1998
	ISUZU	HOMBRE	1996	2000
	LINCOLN	CONTINENTAL	1978	1979
	LINCOLN	MARK III	1968	1971
	MERCURY	COUGAR	1979	1979
	OLDSMOBILE	BRAVADA	1991	2004
	PONTIAC	6000	1989	1990
	PONTIAC	GRAND AM	1973	1980
	PONTIAC	GRAND PRIX	1962	1987
	CHEVROLET	CAMARO	1982	1984



NO DE PRODUCTO	MARCA	MODELO	AÑO	
			INICIAL	FINAL

CRUCETAS PARA TOMA DE FUERZA

331AG	BONDIOLI y PAVESI 6	(64HP-540RPM)(100HP- 1000RPM)		
344AG	BONDIOLI y PAVESI 4	(35HP-540RPM)(55HP- 1000RPM)		
811	BONDIOLI y PAVESI 1	(16HP-540RPM)(25HP- 1000RPM)		
815	BONDIOLI y PAVESI 5	(47HP-540RPM)(74HP- 1000RPM)		

CRUCETAS SPL

460		SPL-90		
578		SPL-170		
579		SPL-250		

APLICACIONES MARINAS

344	JOHNSON	4 cyl. DOHC 4-Stroke 115 H.P.		
344	JOHNSON	4 cyl. DOHC 4-Stroke 140 H.P.		
344	JOHNSON	4 cyl. DOHC 4-Stroke 90 H.P.		
344	SUZUKI	DF115, 4 CYL. 4-Stroke 115 H.P.		
344	SUZUKI	SUZUKI DF140, 4 CYL. 4-Stroke 140 H.P.		
344	SUZUKI	SUZUKI DF90, 4 CYL. 4-Stroke 90 H.P.		
344	YAMAHA	VZ175, HPDI 175 H.P.		
344	YAMAHA	VZ200, 200 H.P.		
344	YAMAHA	Z175, HPDI 175 H.P.		
430	YAMAHA	LZ200		
430	YAMAHA	Z200		
861	OTTERBINE	JET DRIVE BRIGGS & STRATTON 2 H.P.		
861	PERFORMANCE JET SYSTEMS	VIPER 5000		
861	PERFORMANCE JET SYSTEMS	VIPER 6000		
861	PERFORMANCE JET SYSTEMS	VIPER 7000HT		
861	PERFORMANCE JET SYSTEMS	VIPER 8000		
861	PERFORMANCE JET SYSTEMS	VIPER 9000HT		
880	CAYUNA	CAYUNA 40 H.P.		
880	CAYUNA	CAYUNA 430LC 49 H.P.		

MOOG	TS	SPICER	AUTOPAR	ALLOY	CRUMEX	GMB
225		5-350X				
295		5-160X				
315G		5-1306SX	A-1306SX	1019	C-315G	210-1306
316		5-1309X	A-316-1020X	1020		210-1309
317		5-1306-1X	A-317-1103X	1103		211-1306
319		5-360X	A-360X			240-0353
330		5-160X	A-160X		C-330	210-0160
331		5-178X	A-178X		C-331	210-0178
331AG		SPL30				
333	HTS333	5-279X	A-279X			
334	HTS334	5-280X	A-280X		C-334	230-0280
338		5-170X	A-170X	1070	C-338	210-0170
341		5-300X	A-341-1027X	1027		
344		5-4X	A-344-1021X	1021		
344AG						
348		5-460X	A-348-1746X	1746		
351	HTS351	5-188X	A-188X		C-351	230-0188
353		5-479X	A-353-1034X	1034		210-0134
354		5-213-X	A-213-X		C-354	
355		5-621X	A-621X	1085		210-3009
358	HTS358	5-155X	A-155X		C-358	
365		5-260-X	A-260-X	1048		210-0260
369(1)		5-153X	A-153X			
372		DT3022	A-372-1699X	1699		240-0356
376	HTS376		A-407X			
377		5-2971X	A-377-1761X	1761		211-0297
381	HTS381	5-281X	A-281X		C-381	
384		5-1507-X	A-384-1029X	1029		220-0006
387		5-1510-X	A-387-1017X	1017		220-0017 220-0021
390		5-1508-X	A-390-1058X	1058		220-0012
391		5-1501-X	A-391-1052X	1052		220-0027
393		5-1505-X	A-393-1051X	1051		220-0029
394		5-1502-X	A-394-1053X	1053		220-0013
395		5-1500-X	A-395-1050X	1050		220-0011
398		5-1503X	A-398-1057X	1057		220-0081
399		5-1516X	A-399-1016X	1016		220-0088
429		5-1200X	A-429-1010X	1010		210-1200
430		5-1201X	A-430-1011X	1011		210-1201
433		5-203X	A-433-1012X	1012		210-1203
434		5-1204X	A-434-1013X	1013		210-1204
436		5-456-X	A-436-1742X	1742		210-0456
437G		5-443-X	A-437G-1741X	1741		210-0443
445		5-350X	A-445-1006X	1006		210-0350
446			A-446-1073X	1073		
458		5-355X				
460	HTS460	SPL90	ASPL90X			
475	HTS475	5-438X	A-438X			
875		5-674X	A-674X			
476	HTS476	5-422X				
876	HTS876	5-675	A-675X			
477	HTS477	5-469X				
877	HTS477	5-677X	A-677X			
478	HTS478	5-510X				
878	HTS878	5-676X	A-676X			
507		5-2011X				
508		5-2031X				210-2031



MOOG	TS	SPICER	AUTOPAR	ALLOY	CRUMEX	GMB
514G		5-100X				210-0105
534G		5-3147X	A-534G-1014	1014		210-3105
560HD		5-6000X				
570HD		5-7000X				
578	HTS578	SPL170	ASPL170X			
579	HTS579	SPL250	ASPL250X			
811						
815						
861	HTS861	5-92X	A-861-1777X	1777		
880		5-129X	A-880-1780X	1780		
964		5-243X	A-964-1781X	1781		
905		5-6110X				
951		5-2002X				
	HTSCP20					
	HTSCP25					

(1) Item 369 suple al Item 329, (boletín jul 2010)

Cruceta Moog, Problem Solver			
Estándar	SUPER STRENGTH® Lubricable	SUPER STRENGTH® No lubricable	Galvanizada*
315G	246	245	
316	248	N/D	
317	246	245	
330	295	N/D	330C
331	232	231	331C
351			351C
353	275	253	
354	270	254	354C
355	290	N/D	355C
358			
365	378	365	
369(1)	280	269	369C
372			372C
387	285	287	
429	250	229	
430	255	230	
433	260	233	
434	265	264	
436	466	436	
437G	240	237	
445	225	N/D	
458			458C
534G	235	234	

(*) Diseño exclusivo Moog

Especificaciones de las crucetas

{ Existen en el mercado diferentes diseños de crucetas, esto varia por las necesidades de aplicación a continuación se muestran algunos ejemplos.



Al momento del reemplazo de una cruceta en la elección para la compra es común que se rija uno por las dimensiones de la misma mas que por la aplicación del vehículo, esto es debido a las variantes del tren motriz que es utilizado por los fabricantes de vehículos, transmisión, eje diferencial e incluso del material de fabricación de la flecha cardán.

A continuación se muestran los procedimientos que se recomiendan para medir una cruceta, es importante mencionar que en nuestro catálogo se encuentran los datos técnicos de estas especificaciones

Apariencia visual

{ Es común ver en el mostrador de una refaccionaria, comparando físicamente la altura de la cruceta usada, con la nueva, ver figura (a). Esto permite en teoría asegurar que ambas crucetas sean iguales.

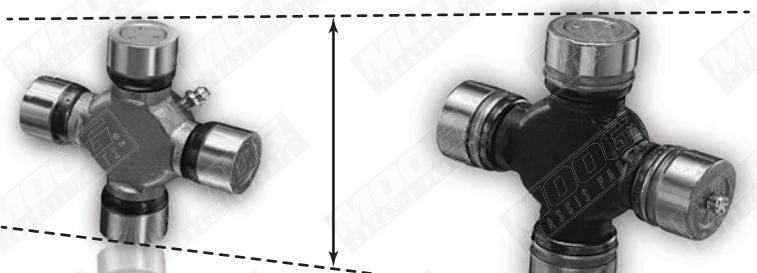


figura (a).

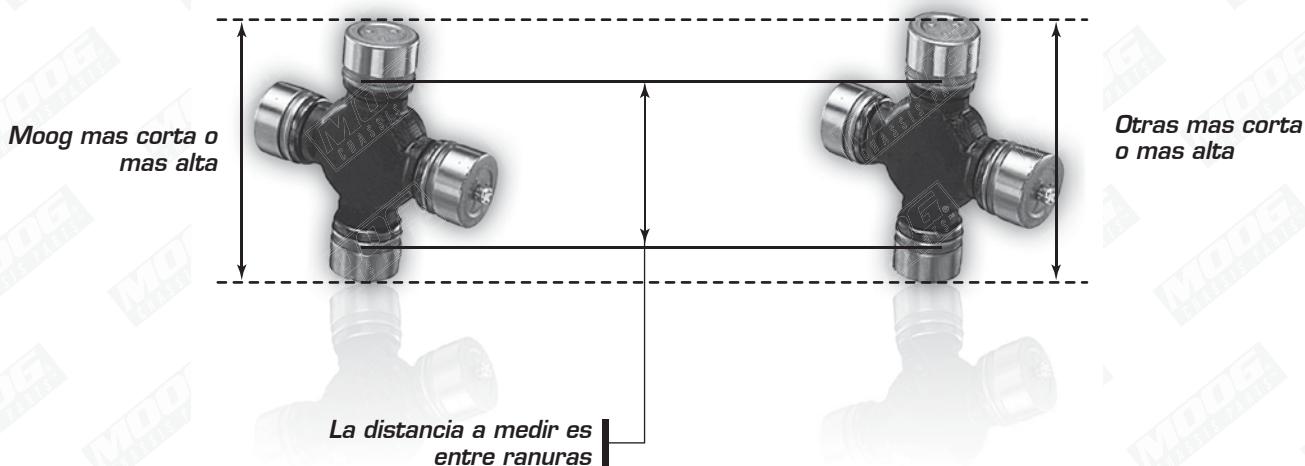
CUIDADO esto no siempre es lo correcto, en nuestro catálogo de aplicaciones encontrará las especificaciones y la forma de verificar estos datos en las crucetas.



PROCEDIMIENTO PARA MEDIR UNA CRUCETA

MOOG
STEERING & SUSPENSION

{ Cuando la cruceta cuenta con ranuras internas se puede presentar mayor confusión ya que al comparar la cruceta usada con la nueva puede haber alturas diferentes e incluso entre diferentes marcas de crucetas.



A continuación se mostrara la forma de cómo medir una cruceta de forma correcta

Midiendo una cruceta

{ Utilizaremos dos crucetas Moog a medir; 331 y 534G.



La cruceta **331** es con
seguros externos.



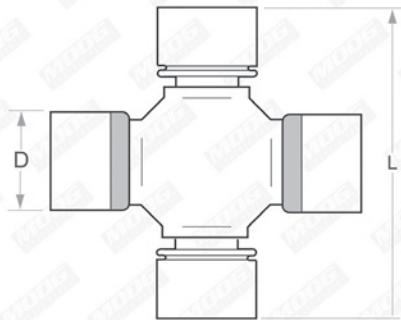
La cruceta **534G** es con
seguros internos.

Antes de iniciar cualquier acción para medir una cruceta debe revisar las recomendaciones del fabricante del automóvil o del fabricante de la pieza de repuesto. Esto evitara confusiones.

331 Midiendo una cruceta

{ Refiérase a las especificaciones en el catálogo de crucetas Moog. }

DIMENSIÓN D	DIMENSIÓN L	GRASERA	No. DE PARTE
0.788" (20 mm)	2.244" (57 mm)	SI	395
0.938" (15/16")	2.411" (2 13/16")	SI	341
0.985" (25 mm)	2.524" (64.1 mm)	NO	398
0.985" (25 mm)	3.012" (76.5 mm)	SI	399
	2.438" (2 7/16")	SI	437G
1.063" - 1.064" (1 1/16" / 27 mm)	2.935" (2 15/16")	SI	344
	3.218" (3 7/32")	SI	353
	3.622" (3 5/8")	SI	354
	3.622" (3 5/8")	SI	
1.063" (1 1/16") 2	3.218" (3 7/32")	SI	348
1.188" (1 3/16") 2	3.622" (3 5/8")		
1.125" (1 1/8")	2.625" (2 5/8")	SI	880
1.188" (1 3/16")	4.187" (4 3/16")	SI	330
1.250" (1 1/4")	3.210"	SI	964
1.375" (1 3/8")	4.187" (4 3/16")	SI	351
	4.964" (4 31/32")	SI	358
1.063"-1.064" (1 1/16"/27.0mm)	3.218" (3 7/32")	SI	369
	2.94" (74.5mm)	SI	344AG
	3.62" (92mm)	SI	331AG
1.188"(30.2mm)	4.187" (4 3/16")	SI	331
0.868"(22mm)	2.12"(54mm)	SI	811
1.188"(30.2mm)	3.15"(80mm)	SI	815
1.625" (1 5/8")	4.955" (126.0 mm)	SI	460
2.165" (55.0 mm)	6.456" (164.0 mm)	SI	578
2.362" (60.0 mm)	6.417" (163.0 mm)	SI	579



◀ No de parte 331 ◀

{ Consulte las indicaciones del catálogo para poder efectuar la medición de la cruceta }

{ Utilice un vernier y mida el diámetro del dado, compare con las especificaciones. }

Diámetro del dado para la 331:
1.188" (30.18 mm).





331 Midiendo una cruceta

No trate de medir la longitud de la cruceta con los cubre polvo instalados.
Los sellos tiene la función de sellar el dado con el cuerpo de la cruceta y esto se logra al instalar la cruceta en el yugo haciendo presión sobre los dados



Medición incorrecta.



Midiendo la Longitud de la cruceta.

Retire los cubre polvo de los dados opuestos para poder tomar la longitud de la cruceta, esto permite asentar a cada dado en su posición correcta en el cuerpo de la cruceta



Ya sin los cubre polvo instale cada dado en su lugar y utilizando un vernier tome la distancia de extremo a extremo de los dados.



Midiendo la Longitud de la cruceta.

Longitud de la cruceta 331:
3.622" (92 mm)

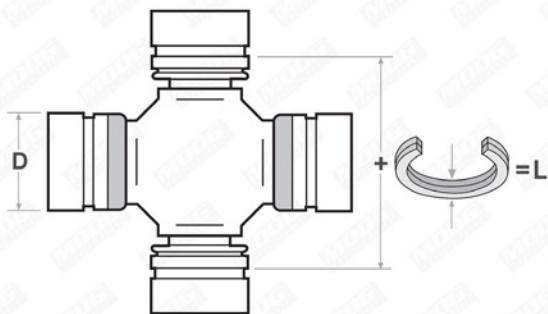
Reinstale los cubre polvo de los dados.

534G Midiendo una cruceta

{ Refiérase a las especificaciones en el catálogo de crucetas Moog. }

DIMENSIÓN D	DIMENSIÓN L	GRASERA	No. DE PARTE
0.938" (15/16")	1.500" (1 1/2")	SI	338
0.969" (31/32")	1.444" (1 29/64")	SI	861
0.985" (31/32")	1.732" (44 mm)	SI	391
1.000"	1.719" (1 23/32")	SI	514G
1.000"	2.344" (2 11/32")	SI	507
1.024"(26mm)	1.843" (46.8 mm)	SI	394
1.024"(26mm)	2.205" (56 mm)	SI	390
	1.640" (1 41/64")	NO	436
	1.930" (49 mm)	NO	446
1.064"(27 mm)	2.188" (2 3/16")	NO	365
	2.375" (2 3/8")	SI	429
	2.781" (2 25/32")	SI	433
1.078"(1 5/64")	2.125" (2 1/8")	SI	315G
1.078"(1 5/64")	2.125" (2 1/8")	SI	317
1.103" (28mm)	2.323" (59 mm)	SI	384
1.103"(28.0mm)	2.205"(56.0mm)	SI	393
1.125" (1 1/8")	2.563" (2 9/16")	SI	534G
1.125" (1 1/8")	2.625" (2 5/8")	SI	316
1.142" (29 mm)	2.047" (52 mm)	SI	387
1.188" (1 3/16")	2.188" (2 3/16")	SI	377

← No de parte 534G →



Mida los diámetros de las copas y localice la dimensión correspondiente en las columnas "D". Mida la distancia entre las ranuras de las copas del lado interior y sume la medida tomada con los dos seguir empalmados, como se muestra en la figura, esto dará la dimensión L, localice en la columna la lectura tomada.

{ Consulte las indicaciones del catálogo para poder efectuar la medición de la cruceta }

{ Utilice un vernier y mida el diámetro del dado, compare con las especificaciones. }

Diámetro del dado de la 534G:
1.125" (28.58 mm)



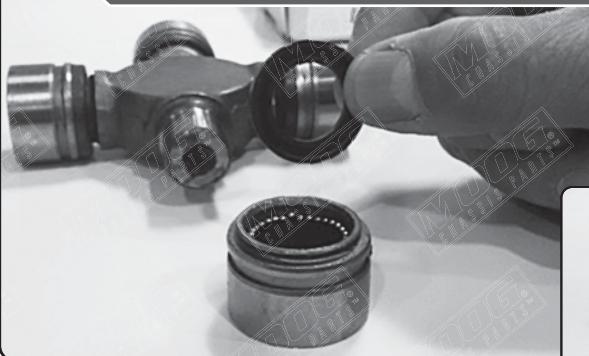


534G Midiendo una cruceta

{ **No** trate de medir la longitud de la cruceta con los cubre polvo instalados.
Los cubre polvo tienen la función de sellar el dado con el cuerpo de la cruceta y esto se logra al instalar la cruceta en el yugo haciendo presión sobre los dados.



Midiendo la Longitud de la cruceta.



{ Retire los sellos de los dados opuestos para poder tomar la longitud de la cruceta, esto permite asentar a cada dado en su posición correcta en el cuerpo de la cruceta



{ Ya sin los cubre polvo instale cada dado en su lugar y utilice un vernier para tomar la distancia entre las ranuras desde la parte interna, (ver imagen) a esta cantidad deberá sumar la medida del espesor de ambos seguros.

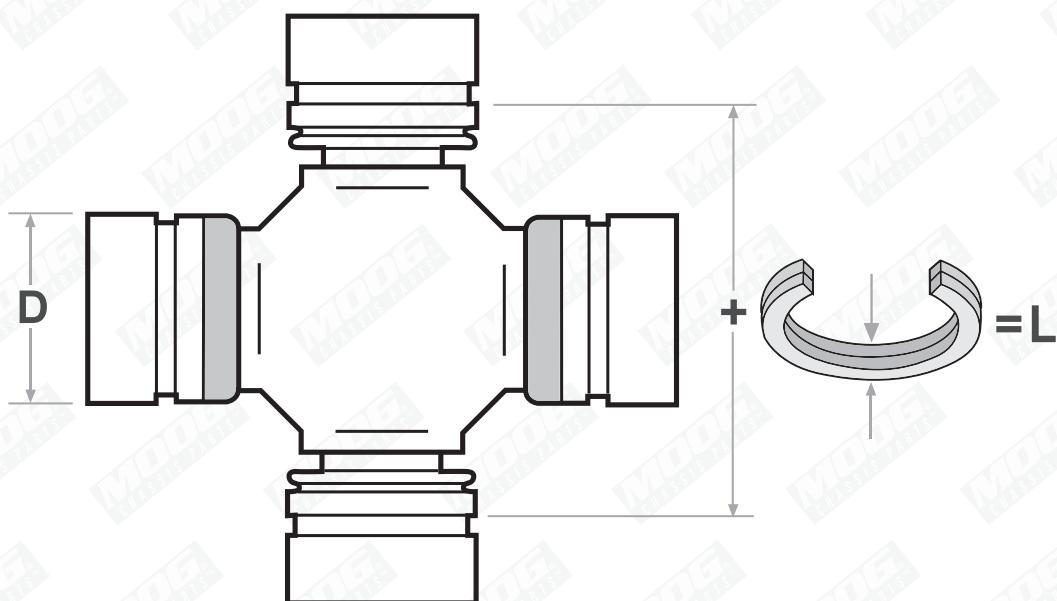


Longitud total de la cruceta 534G inc. seguros:
3.637" (92.38 mm)

Reinstale los cubre polvo de los dados.



DIMENSION D	DIMENSION L	GRASERA	No. DE PARTE
0.938" (15/16")	1.500" (1 1/2")	SI	338
0.969" (31/32")	1.444" (1 29/64")	SI	861
0.985" (31/32")	1.732" (44 mm)	SI	391
1.000"	1.719" (1 23/32")	SI	514G
1.000"	2.344" (2 11/32")	SI	507
1.024"(26mm)	1.843" (46.8 mm)	SI	394
1.024"(26mm)	2.205" (56 mm)	SI	390
1.064"(27 mm)	1.640" (1 41/64")	NO	436
	1.930" (49 mm)	NO	446
	2.188" (2 3/16")	NO	365
	2.375" (2 3/8")	SI	429
	2.781" (2 25/32")	SI	433
1.078"(1 5/64")	2.125" (2 1/8")	SI	315G
1.078"(1 5/64")	2.125" (2 1/8")	SI	317
1.103" (28mm)	2.323" (59 mm)	SI	384
1.103"(28.0mm)	2.205"(56.0mm)	SI	393
1.125" (1 1/8 ")	2.563" (2 9/16")	SI	534G
1.125" (1 1/8 ")	2.625" (2 5/8")	SI	316
1.142" (29 mm)	2.047" (52 mm)	SI	387
1.188" (1 3/16")	2.188" (2 3/16")	SI	377



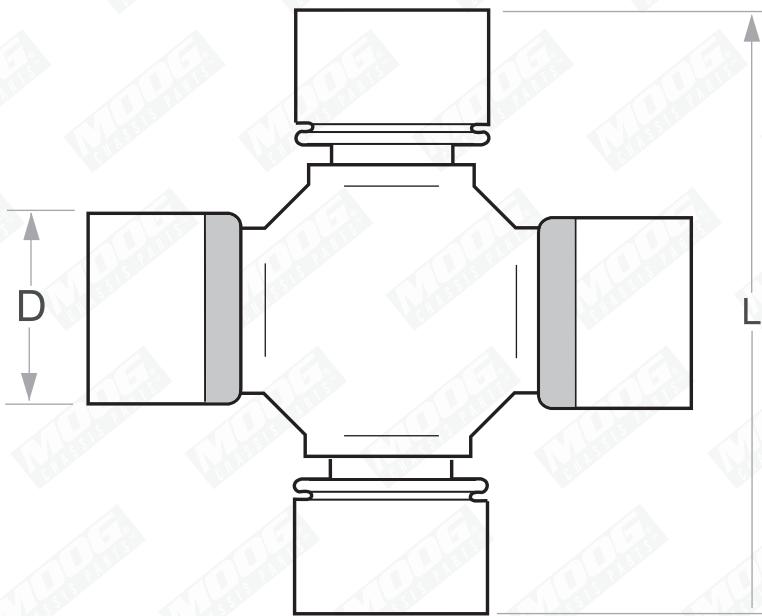
Mida los diámetros de las copas y localice la dimensión correspondiente en las columnas "D". Mida la distancia entre las ranuras de las copas del lado interior y sume la medida tomada con los dos segur empalmados, como se muestra en la figura, esto dara la dimensión L, localice en la columna la lectura tomada



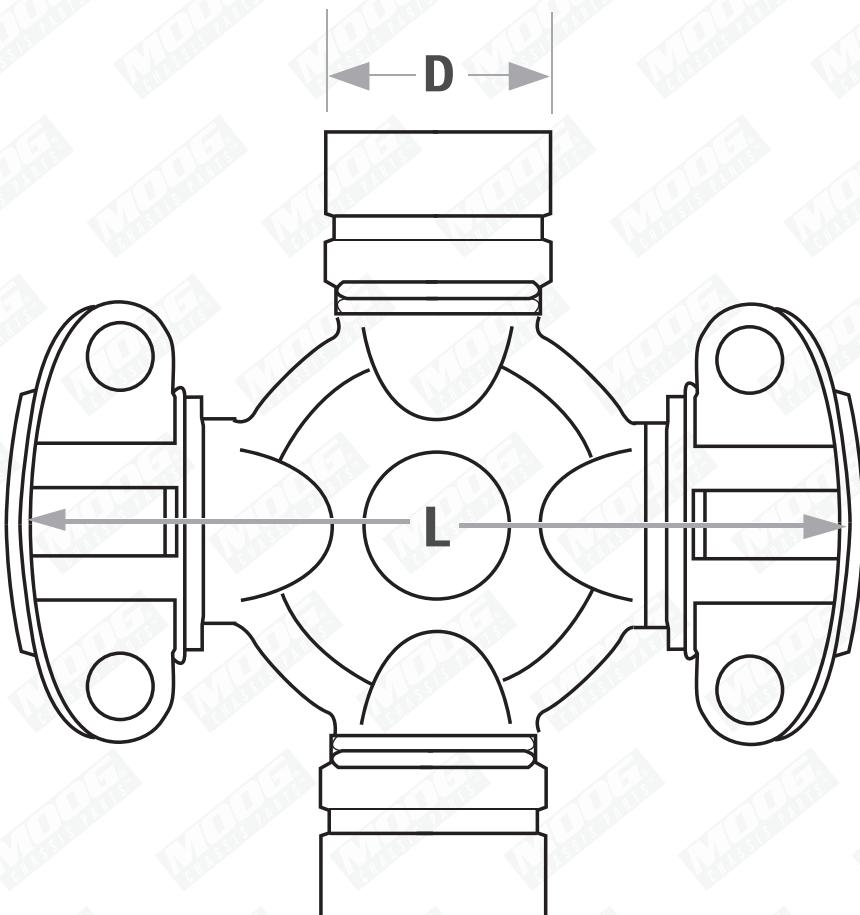
ESPECIFICACIONES

MOOG
STEERING & SUSPENSION

DIMENSIÓN D	DIMENSIÓN L	GRASERA	No. DE PARTE
0.788" (20 mm)	2.244" (57 mm)	SI	395
0.938" (15/16")	2.411" (2 13/16")	SI	341
0.985" (25 mm)	2.524" (64.1 mm)	NO	398
0.985" (25 mm)	3.012" (76.5 mm)	SI	399
	2.438" (2 7/16")	SI	437G
	2.935" (2 15/16")	SI	344
1.063" - 1.064" (1 1/16" / 27 mm)	3.218" (3 7/32")	SI	353
	3.622" (3 5/8")	SI	
	3.622" (3 5/8")	SI	354
1.063" (1 1/16") 2	3.218" (3 7/32")	SI	348
1.188" (1 3/16") 2	3.622" (3 5/8")		
1.125" (1 1/8")	2.625" (2 5/8")	SI	880
1.188" (1 3/16")	4.187" (4 3/16")	SI	330
1.250" (1 1/4")	3.210"	SI	964
	4.187" (4 3/16")	SI	351
	4.964" (4 31/32")	SI	358
1.063"-1.064" (1 1/16"/27.0mm)	3.218" (3 7/32")	SI	369
	2.94" (74.5mm)	SI	344AG
	3.62"(92mm)	SI	331AG
1.188"(30.2mm)	4.187" (4 3/16")	SI	
0.868"(22mm)	2.12"(54mm)	SI	811
1.188"(30.2mm)	3.15"(80mm)	SI	815
1.625" (1 5/8")	4.955" (126.0 mm)	SI	460
2.165" (55.0 mm)	6.456" (164.0 mm)	Si	578
2.362" (60.0 mm)	6.417" (163.0 mm)	SI	579



DIMENSION L	TIPO Y CANTIDAD DE RODAMIENTO	GRASERA	No. DE PARTE
3.120" (3 1/8")	2 de 1" CON RANURA	SI	508
	2 CON BRIDA ROSCADA		

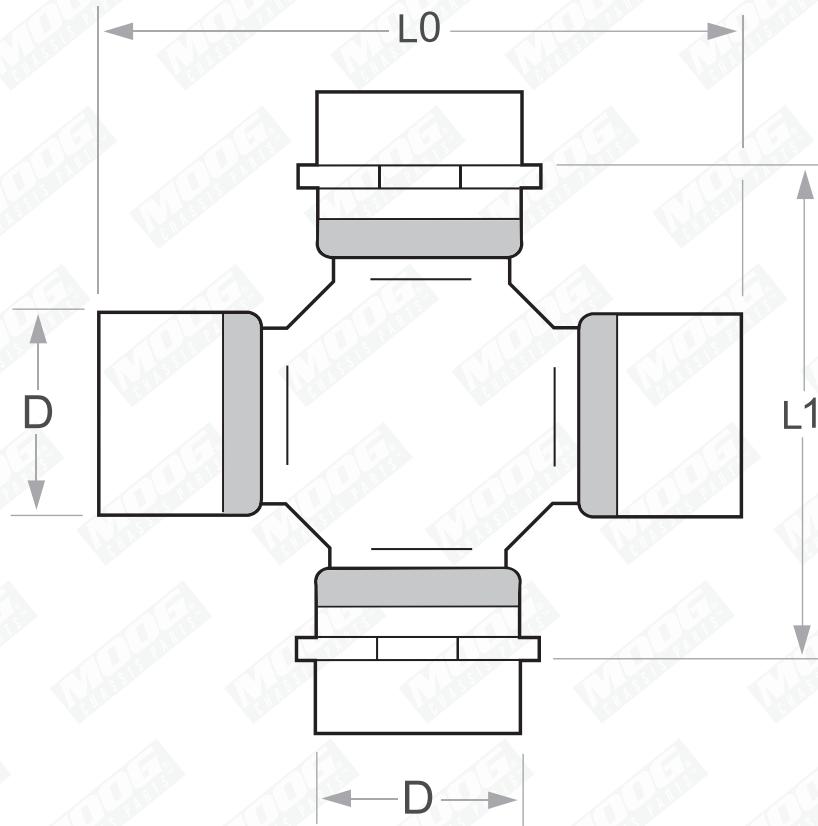




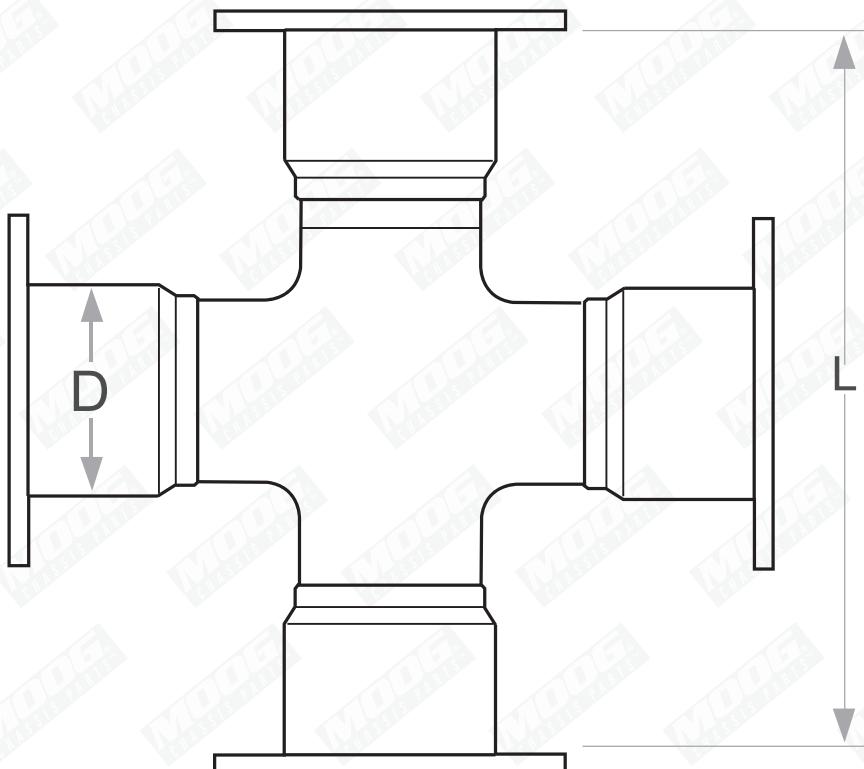
ESPECIFICACIONES

MOOG
STEERING & SUSPENSION

DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L0	GRASERA	No. DE PARTE
1.063" (1 1/16") RANURADO	2.343" (2 11/32")	3.218" (3 7/32")	SI	445
1.063" (1 1/16") SIN RANURA	2.344" (59.5 mm)	3.22" (81.7 mm)	SI	225
1.063" (1 1/16") RANURADO	2.375" (2 3/8")	3.218" (3 7/32")	SI	430
1.125" (1 1/8") SIN RANURA	2.781" (2 25/32")	3.622" (3 5/8")	SI	434
1.078" (1 5/16") RANURADO	2.125" (2 1/8")	3.218" (3 7/32")	SI	319
1.063" (1 1/16") SIN RANURA	2.563" (2 1/8")	3.218" (3 7/32")	SI	372
1.125" (1 5/8") RANURADO	2.625" (2 5/8")	3.622" (3 5/8")	SI	355
1.063" (1 1/16") SIN RANURA	2.625" (2 5/8")	3.622" (3 5/8")	SI	458



DIMENSIÓN D	DIMENSIÓN L	GRASERA	No. DE PARTE
1.875" (1 7/8")	5.312" (5 5/16")	SI	333
	6.094" (6 3/32")	SI	334
1.937" (1 15/16")	7.000" (7")	SI	376
	7.547" (7 35/64")	SI	381

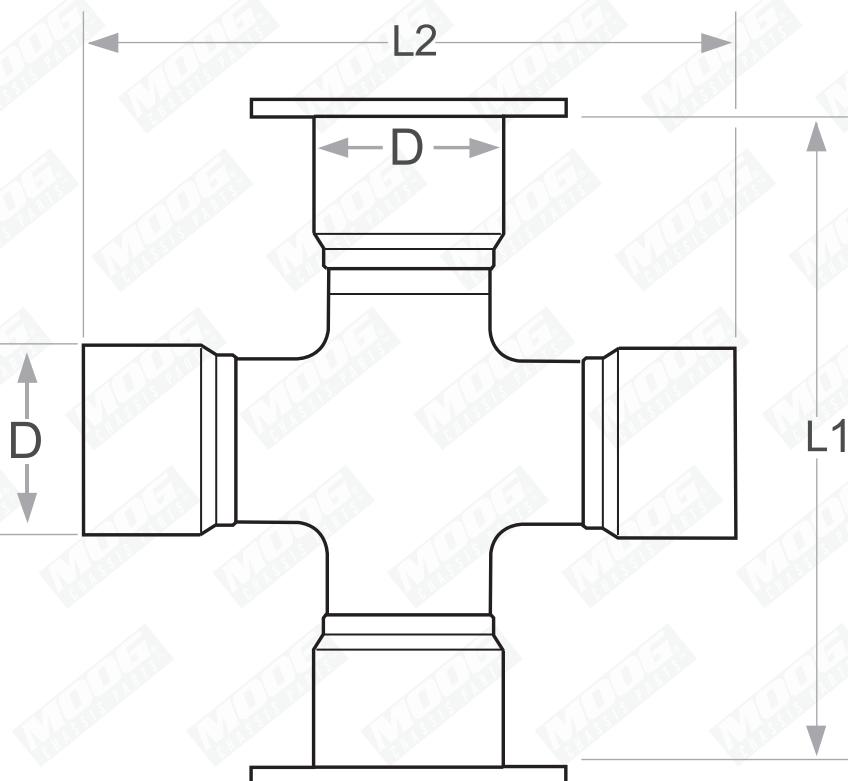




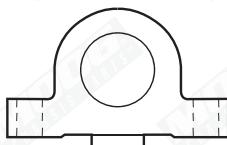
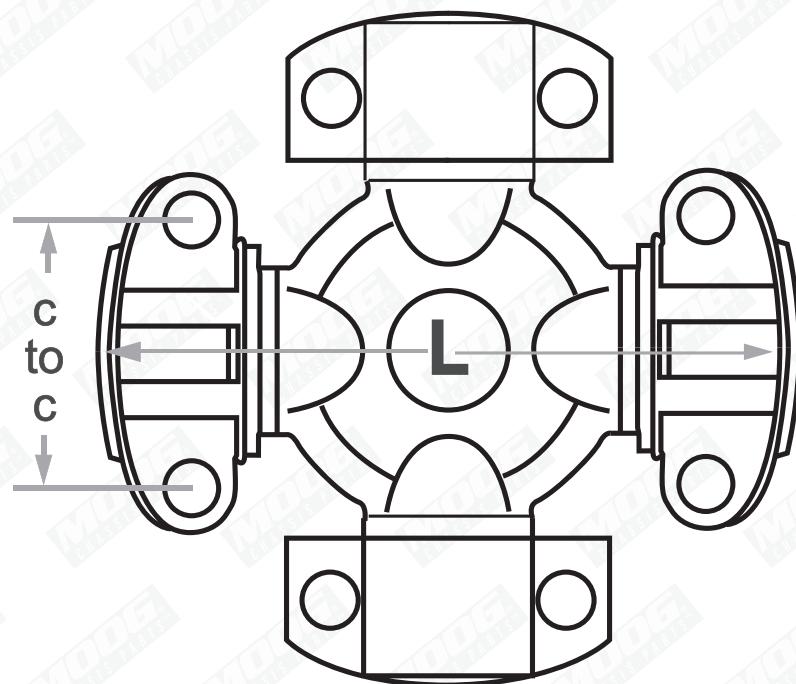
ESPECIFICACIONES

MOOG
STEERING & SUSPENSION

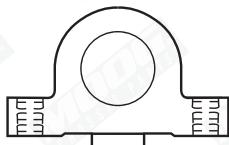
DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L2	GRASERA	No. DE PARTE
1.875" (1 7/8")	5.312" (5 5/16")	5.312" (5 5/16")	SI	475 875
	6.094" (6 3/32")	6.187" (6 3/16")	SI	476 876
1.937" (1 15/16")	7.000" (7")	7.093" (7 3/32")	SI	477 877
	7.547" (7 35/64")	7.640" (7 41/64")	SI	478 878



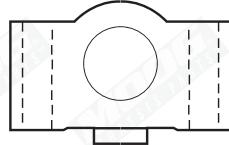
DIMENSIÓN  L	DIMENSIÓN C a C	RODAMIENTO	GRASERA	No. DE PARTE
3.120" (3 1/8")	1.310" (1 5/16")	4 LWT	SI	951
1.69" (1 11/16")	4.50" (4 1/2")	4 LWT	SI	560
		4 HWD	SI	905
1.94" (1 15/16")	4.62" (4 5/8")	4 LWT	SI	570



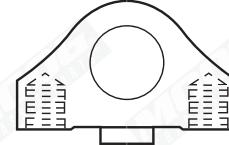
LWD-Low Wing Drilled



LWt-Low Wing Threaded



HWD-High Wing Drilled



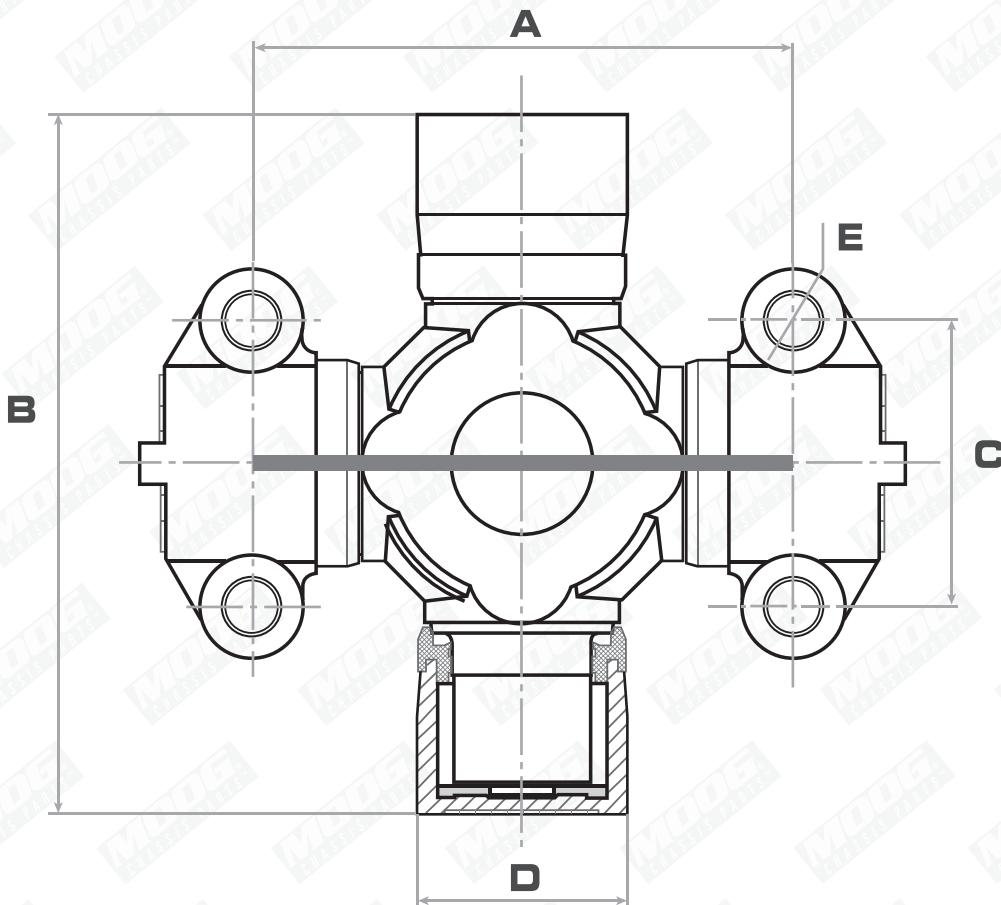
DWt-Delta Wing Threaded

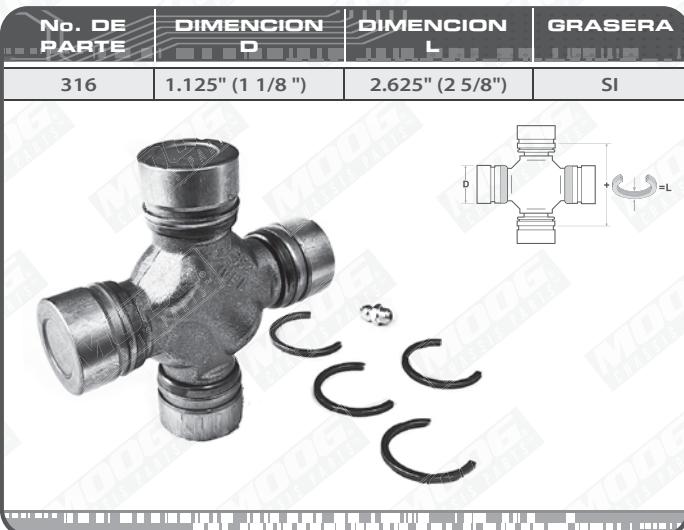
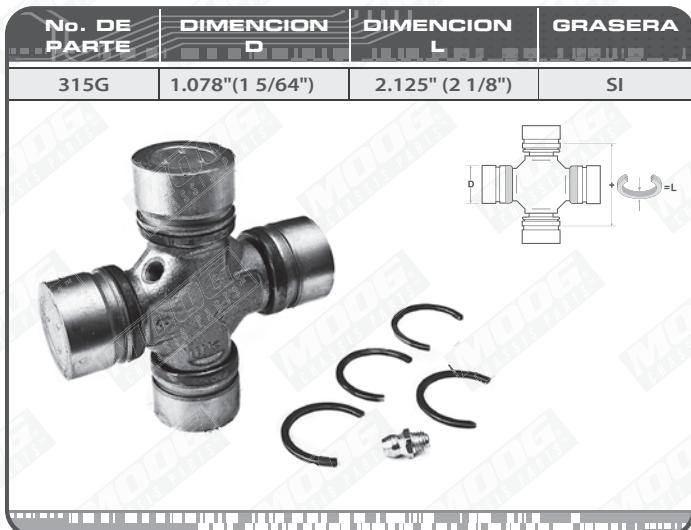


ESPECIFICACIONES

MOOG
STEERING & SUSPENSION

DIMENSION A	DIMENSION B	RODAMIENTO C	RODAMIENTO D	DIMENSION E	GRASERA	No. DE PARTE
5.3 " (134.6 mm)	6.8" (147.7 mm)	2.81" (71.3 mm)	2.06" 52.37 mm	13.7 mm		CP20
6.39" (168.2 mm)	8.2" (208.3 mm)					CP25



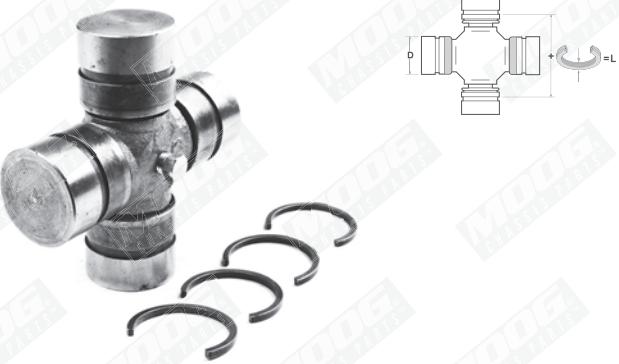




CRUCETA 4 RODAMIENTOS CON RANURA

MOOG
STEERING & SUSPENSION

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
384	1.103" (28mm)	2.323" (59 mm)	SI



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
387	1.142" (29 mm)	2.047" (52 mm)	SI



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
390	1.024"(26mm)	2.205" (56 mm)	SI



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
391	0.985" (31/32")	1.732" (44 mm)	SI

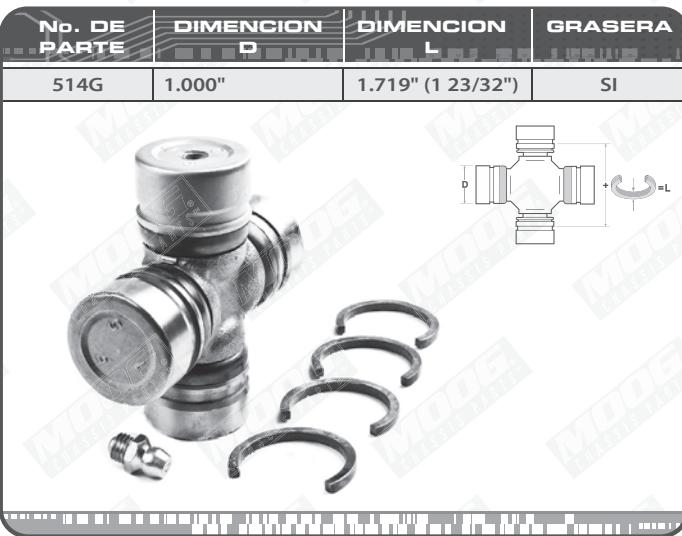


No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
393	1.103"(28.0mm)	2.205"(56.0mm)	SI



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
394	1.024"(26mm)	1.843" (46.8 mm)	SI







CRUCETA 4 RODAMIENTOS CON RANURA

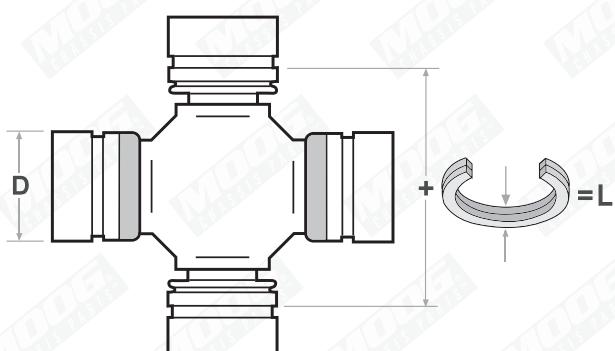
MOOG
STEERING & SUSPENSION

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
534G	1.125" (1 1/8")	2.563" (2 9/16")	SI

Technical drawing of the part showing dimensions D and L.

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
861	0.969" (31/32")	1.444" (1 29/64")	SI

Technical drawing of the part showing dimensions D and L.



DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA	No. DE PARTE
0.938" (15/16")	1.500" (1 1/2")	SI	338
0.969" (31/32")	1.444" (1 29/64")	SI	861
0.985" (31/32")	1.732" (44 mm)	SI	391
1.000"	1.719" (1 23/32")	SI	514G
1.000"	2.344" (2 11/32")	SI	507
1.024"(26mm)	1.843" (46.8 mm)	SI	394
1.024"(26mm)	2.205" (56 mm)	SI	390
	1.640" (1 41/64")	NO	436
	1.930" (49 mm)	NO	446
1.064"(27 mm)	2.188" (2 3/16")	NO	365
	2.375" (2 3/8")	SI	429
	2.781" (2 25/32")	SI	433
1.078"(1 5/64")	2.125" (2 1/8")	SI	315G
1.078"(1 5/64")	2.125" (2 1/8")	SI	317
1.103" (28mm)	2.323" (59 mm)	SI	384
1.103"(28.0mm)	2.205"(56.0mm)	SI	393
1.125" (1 1/8 ")	2.563" (2 9/16")	SI	534G
1.125" (1 1/8 ")	2.625" (2 5/8")	SI	316
1.142" (29 mm)	2.047" (52 mm)	SI	387
1.188" (1 3/16")	2.188" (2 3/16")	SI	377



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
295	1.188"(30.2mm)	4.187" (4 3/16")	SI

Technical drawing showing a top-down view of the universal joint with dimensions D (width) and L (length).

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
330	1.188" (1 3/16")	4.187" (4 3/16")	SI

Technical drawing showing a top-down view of the universal joint with dimensions D (width) and L (length).

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
331	1.188"(30.2mm)	3.62"(92mm)	SI

Technical drawing showing a top-down view of the universal joint with dimensions D (width) and L (length).

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
331AG	1.188"(30.2mm)	3.62"(92mm)	SI

Technical drawing showing a top-down view of the universal joint with dimensions D (width) and L (length).

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
341	0.938" (15/16")	2.411" (2 13/16")	SI

Technical drawing showing a top-down view of the universal joint with dimensions D (width) and L (length).

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
344	1.063" - 1.064" (1 1/16" / 27 mm)	2.935" (2 15/16")	SI

Technical drawing showing a top-down view of the universal joint with dimensions D (width) and L (length).



CRUCETA 4 RODAMIENTOS SIN RANURA

MOOG
STEERING & SUSPENSION

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
344AG	1.063"-1.064" (1 1/16"/27.0mm)	2.94" (74.5mm)	SI



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
348	1.063" (1 1/16") 2 1.188" (1 3/16") 2	3.218" (3 7/32") 3.622" (3 5/8")	SI



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
351	1.375" (1 3/8")	4.187" (4 3/16")	SI



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
353	1.063" - 1.064" (1 1/16" / 27 mm)	3.218" (3 7/32")	SI

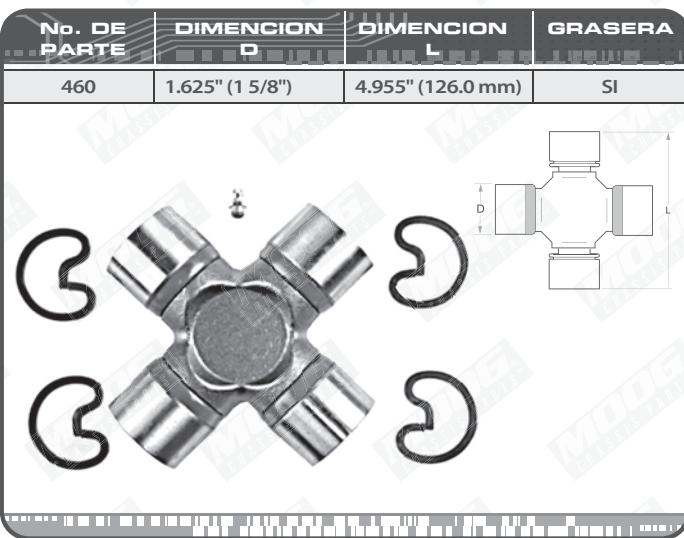
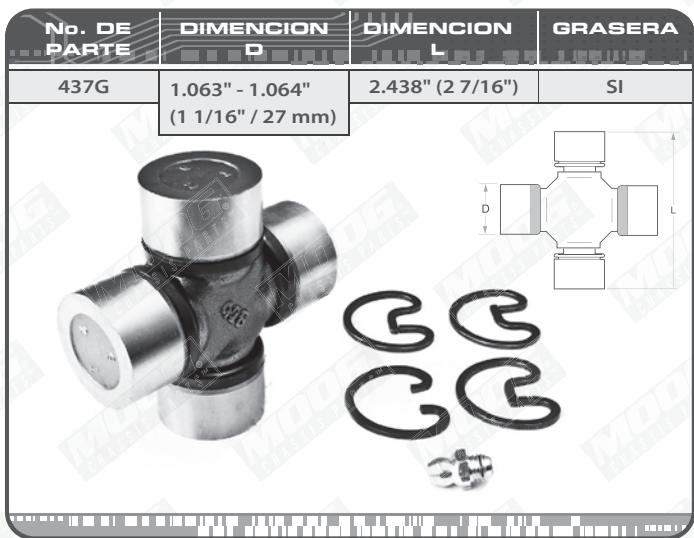


No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
354	1.063" - 1.064" (1 1/16" / 27 mm)	3.622" (3 5/8")	SI



No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
358	1.375" (1 3/8")	4.964" (4 31/32")	SI







**CRUCETA 4 RODAMIENTOS
SIN RANURA**

MOOG
STEERING & SUSPENSION

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
578	2.165" (55.0 mm)	6.456" (164.0 mm)	SI

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
579	2.362" (60.0 mm)	6.417" (163.0 mm)	SI

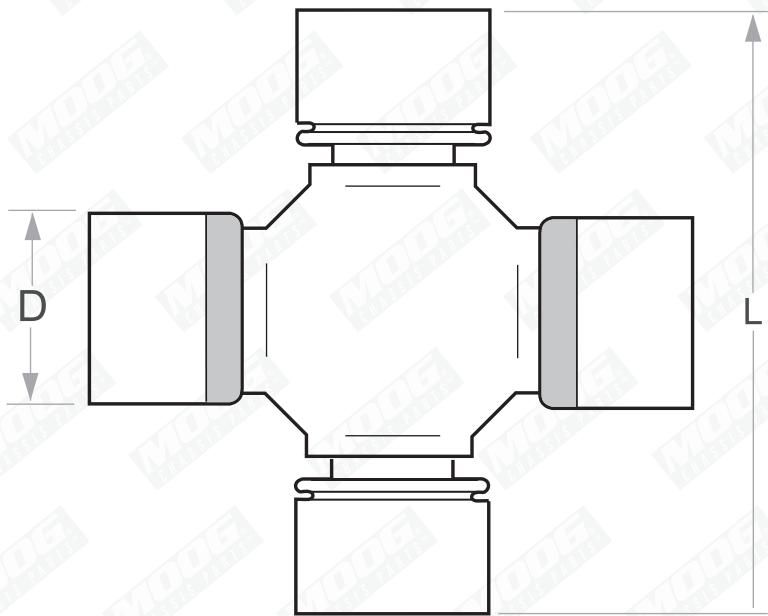
No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
811	0.868"(22mm)	2.12"(54mm)	SI

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
815	1.188"(30.2mm)	3.15"(80mm)	SI

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
880	1.125" (1 1/8")	2.625" (2 5/8")	SI

No. DE PARTE	DIMENCION D	DIMENCION L	GRASERA
964	1.250" (1 1/4")	3.210"	SI

DIMENSION D	DIMENSION L	GRASERA	No. DE PARTE
0.788" (20 mm)	2.244" (57 mm)	SI	395
0.938" (15/16")	2.411" (2 13/16")	SI	341
0.985" (25 mm)	2.524" (64.1 mm)	NO	398
0.985" (25 mm)	3.012" (76.5 mm)	SI	399
	2.438" (2 7/16")	SI	437G
1.063" - 1.064"	2.935" (2 15/16")	SI	344
(1 1/16" / 27 mm)	3.218" (3 7/32")	SI	353
	3.622" (3 5/8")	SI	
	3.622" (3 5/8")	SI	354
1.063" (1 1/16") 2	3.218" (3 7/32")	SI	348
1.188" (1 3/16") 2	3.622" (3 5/8")		
1.125" (1 1/8")	2.625" (2 5/8")	SI	880
1.188" (1 3/16")	4.187" (4 3/16")	SI	330
1.250" (1 1/4")	3.210"	SI	964
1.375" (1 3/8")	4.187" (4 3/16")	SI	351
	4.964" (4 31/32")	SI	358
1.063"-1.064"	3.218" (3 7/32")	SI	369
(1 1/16"/27.0mm)	2.94" (74.5mm)	SI	344AG
	3.62"(92mm)	SI	331AG
1.188"(30.2mm)		SI	331
	4.187" (4 3/16")	SI	295
0.868"(22mm)	2.12"(54mm)	SI	811
1.188"(30.2mm)	3.15"(80mm)	SI	815
1.625" (1 5/8")	4.955" (126.0 mm)	SI	460
2.165" (55.0 mm)	6.456" (164.0 mm)	Si	578
2.362" (60.0 mm)	6.417" (163.0 mm)	SI	579

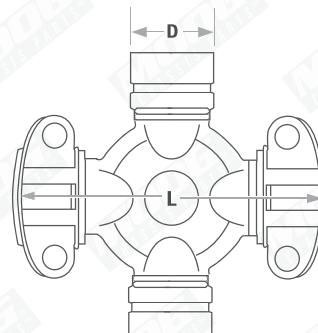




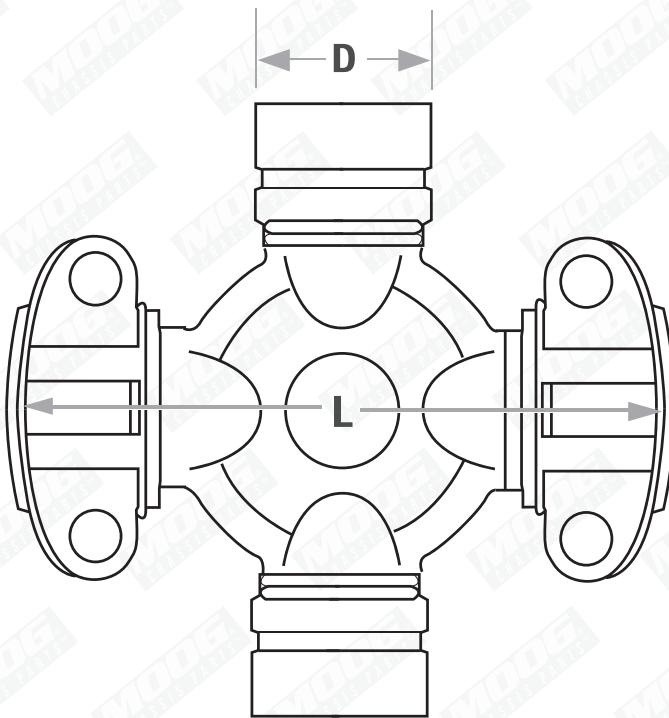
**CRUCETA CON 2 RODAMIENTOS TIPO
BRIDA Y 2 RODAMIENTOS CON RANURA**

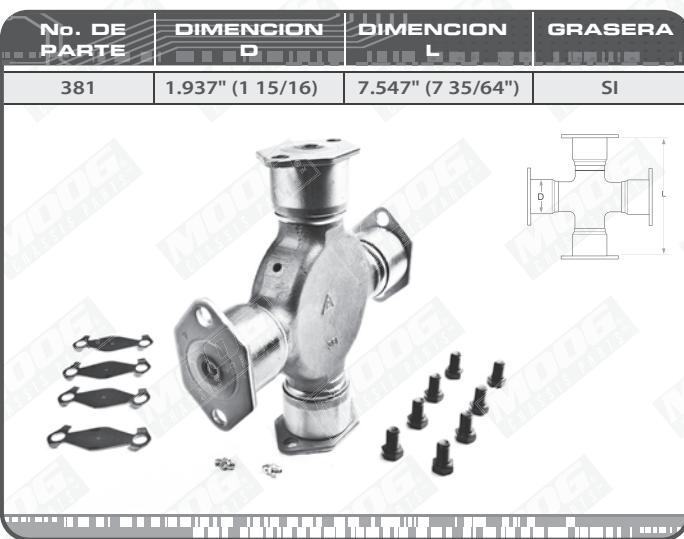
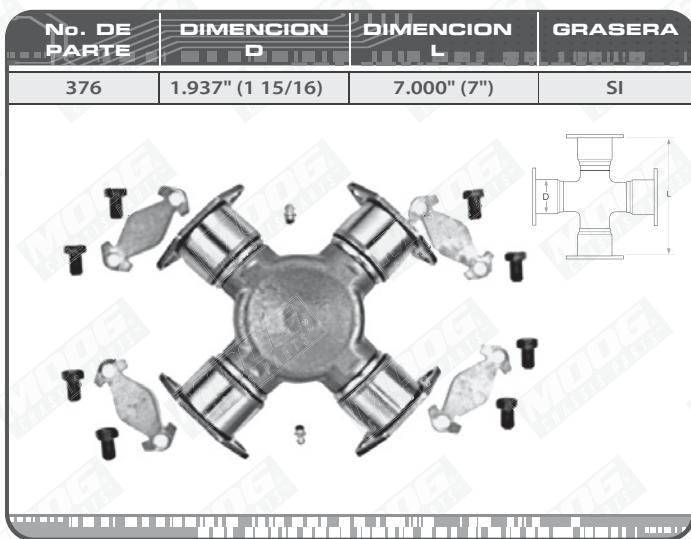
MOOG
STEERING & SUSPENSION

No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	GRASERA
508	3.120" (3 1/8")	2 de 1" con ranura 2 rodamientos tipo brida	SI

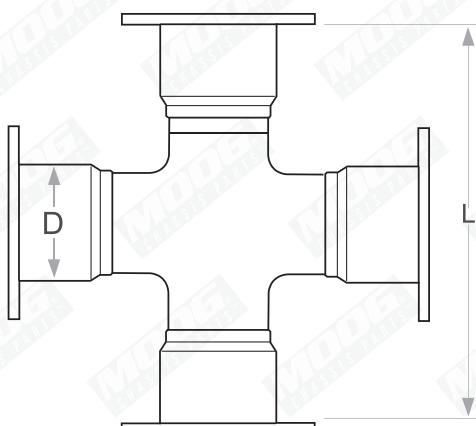



DIMENSION L	TIPO Y CANTIDAD DE RODAMIENTO	GRASERA	No. DE PARTE
3.120" (3 1/8")	2 de 1" CON RANURA	SI	508
	2 rodamientos tipo brida		





DIMENSION D	DIMENSION L	GRASERA	No. DE PARTE
1.875" (1 7/8")	5.312" (5 5/16")	SI	333
	6.094" (6 3/32")	SI	334
1.937" (1 15/16)	7.000" (7")	SI	376
	7.547" (7 35/64")	SI	381

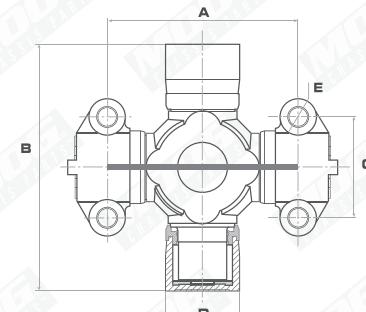




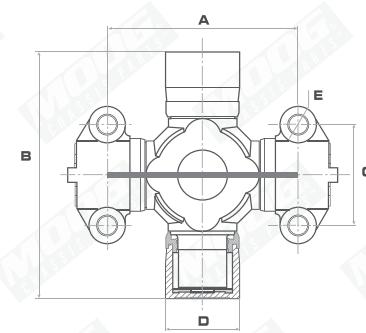
**CRUCETA CON 2 RODAMIENTOS TIPO
BRIDA Y 2 RODAMIENTOS SIN RANURA**

MOOG
STEERING & SUSPENSION

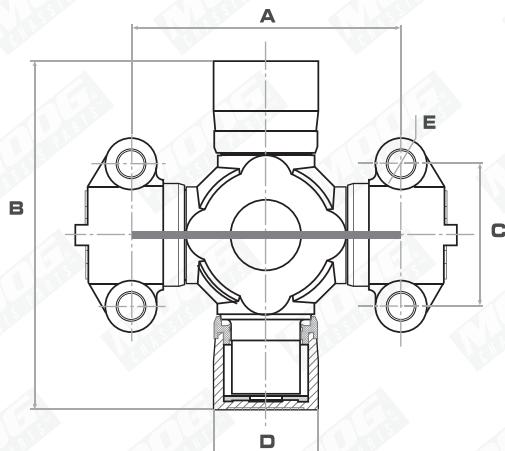
No. DE PARTE	DIMENSION A	DIMENSION B	RODAMIENTO C	RODAMIENTO D	DIMENSION E
CP20	5.3 " (134.6 mm)	6.8" (147.7 mm)	2.81" (71.3 mm)	2.06" 52.37 mm	13.7 mm

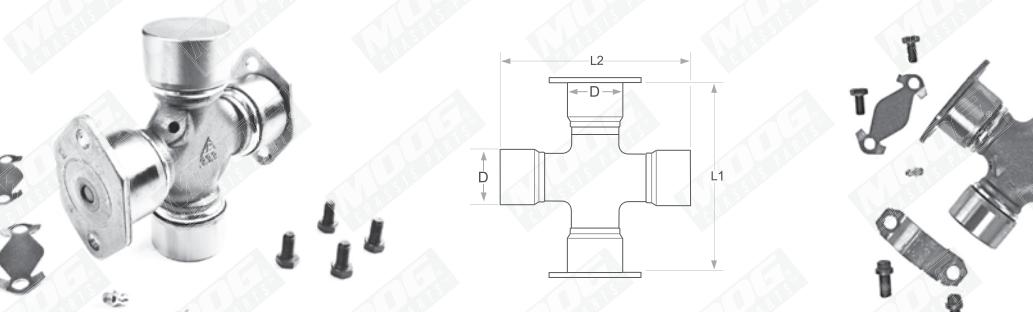
No. DE PARTE	DIMENSION A	DIMENSION B	RODAMIENTO C	RODAMIENTO D	DIMENSION E
CP25	6.39" (168.2 mm)	8.2" (208.3 mm)	2.81" (71.3 mm)	2.06" 52.37 mm	13.7 mm

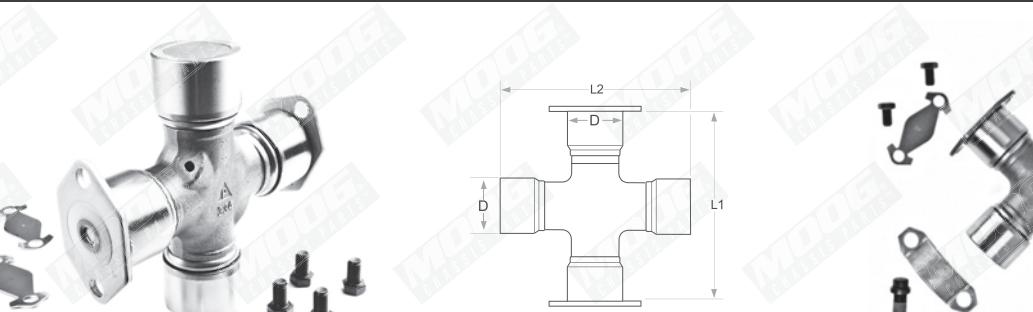
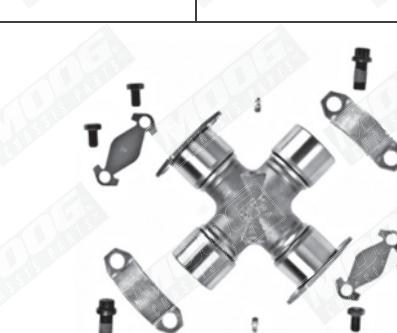
DIMENSION A	DIMENSION B	RODAMIENTO C	RODAMIENTO D	DIMENSION E	No. DE PARTE
5.3 " (134.6 mm)	6.8" (147.7 mm)	2.81" (71.3 mm)	2.06" (52.37 mm)	13.7 mm	CP20
6.39" (168.2 mm)	8.2" (208.3 mm)				CP25



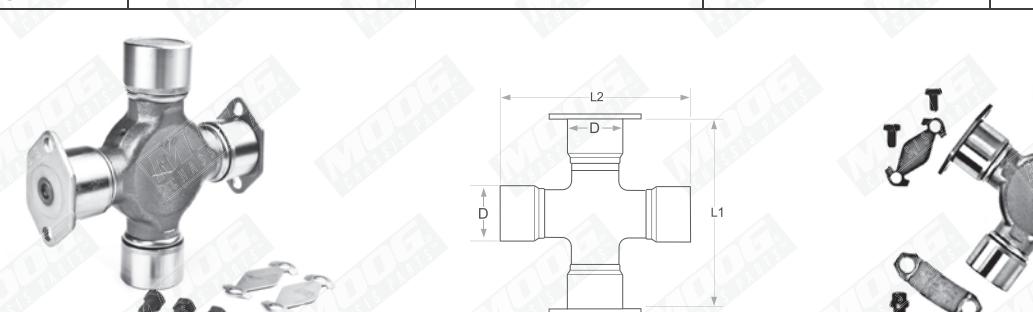
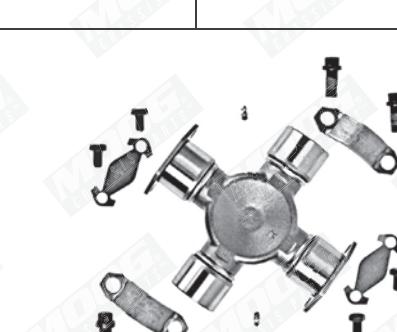
No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L2	GRASERA
475	1.875" (1 7/8")	5.312" (5 5/16")	5.312" (5 5/16")	SI
875				




No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L2	GRASERA
476	1.937" (1 15/16")	6.094" (6 3/32")	6.187" (6 3/16")	SI
876				

No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L2	GRASERA
477	1.937" (1 15/16")	7.000" (7")	7.093" (7 3/32")	SI
877				

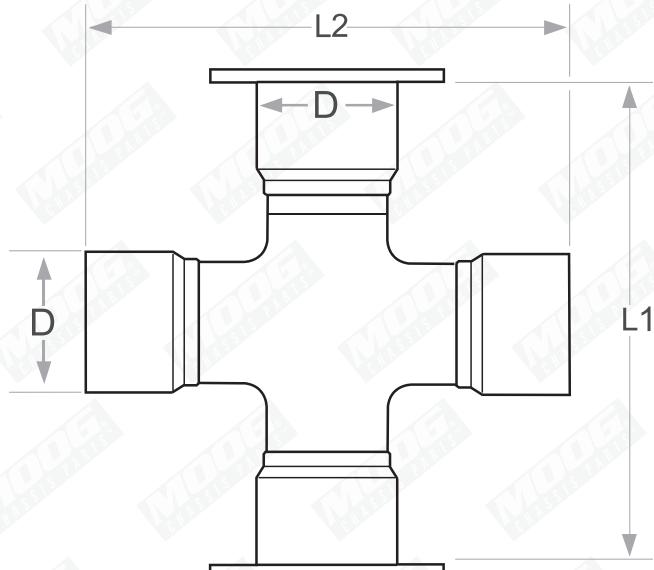


CRUCETA 2 RODAMIENTOS CON PLACA DE FIJACIÓN SOLDADA Y 2 DADOS SIN RANURA

MOOG
STEERING & SUSPENSION

No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L2	GRASERA
478	1.937" (1 15/16")	7.547" (7 35/64")	7.640" (7 41/64")	SI
878				

DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L2	GRASERA	No. DE PARTE
1.875" (1 7/8")	5.312" (5 5/16")	5.312" (5 5/16")	SI	475
				875
6.094" (6 3/32")	6.187" (6 3/16")	SI	476	
				876
1.937" (1 15/16")	7.000" (7")	7.093" (7 3/32")	SI	477
				877
7.547" (7 35/64")	7.640" (7 41/64")	SI	478	
				878



No. DE PARTE	DIMENSION L	DIMENSION C a C	RODAMIENTO	GRASERA
560	1.69" (1 11/16")	4.50" (4 1/2")	4 LWT	SI

No. DE PARTE	DIMENSION L	DIMENSION C a C	RODAMIENTO	GRASERA
570	1.94" (1 15/16")	4.62" (4 5/8")	4 LWT	SI

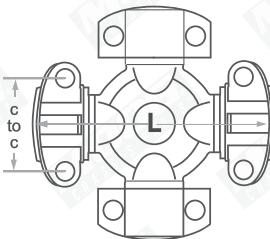
No. DE PARTE	DIMENSION L	DIMENSION C a C	RODAMIENTO	GRASERA
905	1.69" (1 11/16")	4.50" (4 1/2")	4 HWD	SI



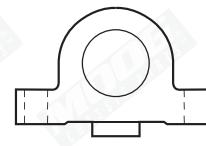
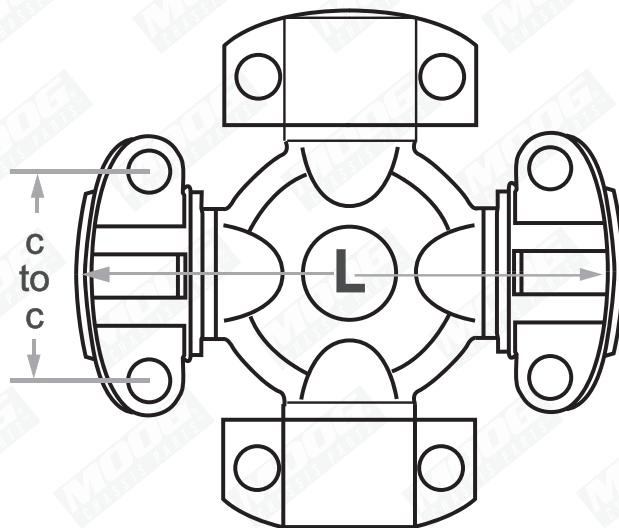
**CRUCETA DE 4
RODAMIENTOS TIPO BRIDA**

MOOG
STEERING & SUSPENSION

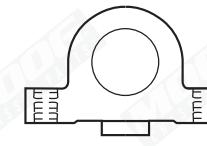
No. DE PARTE	DIMENSION L	DIMENSION C a C	RODAMIENTO	GRASERA
951	3.120" (3 1/8")	1.310" (1 5/16")	4 LWT	SI

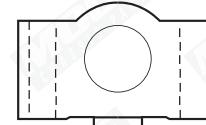

DIMENSION L	DIMENSION C a C	RODAMIENTO	GRASERA	No. DE PARTE
3.120" (3 1/8")	1.310" (1 5/16")	4 LWT	SI	951
1.69" (1 11/16")	4.50" (4 1/2")	4 LWT	SI	560
		4 HWD	SI	905
1.94" (1 15/16")	4.62" (4 5/8")	4 LWT	SI	570



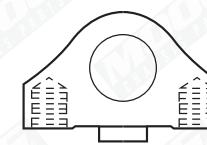
LWD-Low Wing Drilled



LWt-Low Wing Threaded



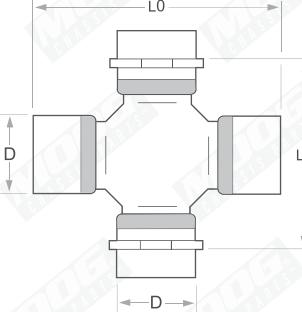
HWD-High Wing Drilled



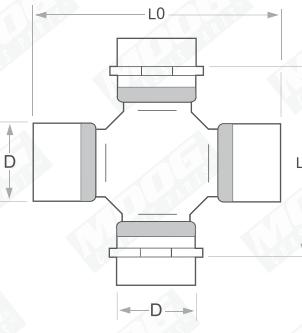
DWt-Delta Wing Threaded

**CRUCETA DE 2 RODAMIENTOS CON
RANURA Y 2 RODAMIENTOS SIN RANURA**

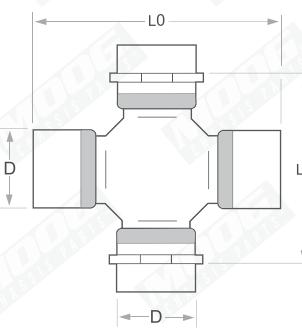
No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L0	GRASERA
225	1.063" (1 1/16") SIN RANURA	2.344" (59.5 mm)	3.22" (81.7 mm)	SI
	1.063" (1 1/16") RANURADO			

No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L0	GRASERA
319	1.078" (1 5/16") RANURADO	2.125" (2 1/8")	3.218" (3 7/32")	
	1.063" (1 1/16") SIN RANURA			

No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L0	GRASERA
355	1.125" (1 5/8") RANURADO	2.563" (2 1/8")	3.622" (3 5/8")	SI
	1.063" (1 1/16") SIN RANURA			

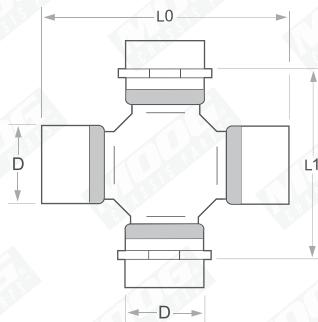





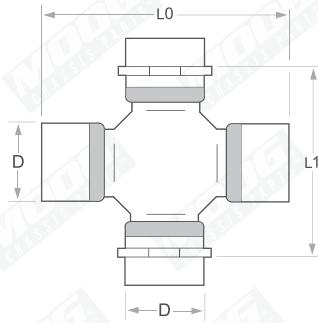
CRUCETA DE 2 RODAMIENTOS CON RANURA Y 2 RODAMIENTOS SIN RANURA

MOOG
STEERING & SUSPENSION

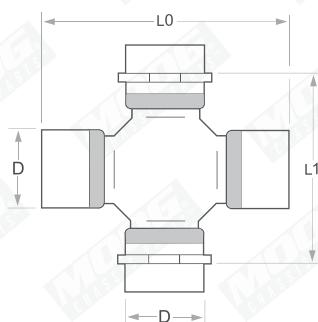
No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION LO	GRASERA
372	1.125" (1 5/8") RANURADO	2.563" (2 1/8")	3.218" (3 7/32")	SI
	1.063" (1 1/16") SIN RANURA			

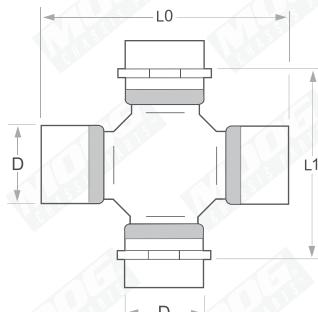
No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION LO	GRASERA
430	1.063" (1 1/16") RANURADO	2.375" (2 3/8")	3.218" (3 7/32")	SI
	1.125" (1 1/8") SIN RANURA			

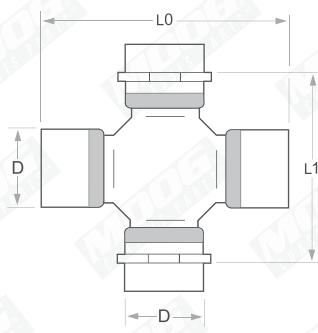
No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION LO	GRASERA
434	1.063" (1 1/16") RANURADO	2.781" (2 25/32")	3.622" (3 5/8")	SI
	1.125" (1 1/8") SIN RANURA			

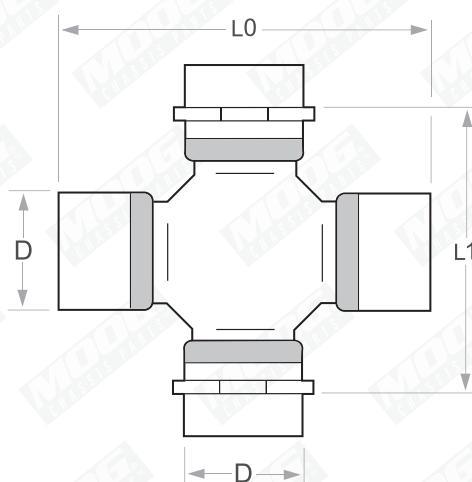
No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L0	GRASERA
445	1.063" (1 1/16") RANURADO	2.343" (2 11/32")	3.218" (3 7/32")	
	1.063" (1 1/16") SIN RANURA			

No. DE PARTE	DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L0	GRASERA
458	1.125" (1 5/8") RANURADO	2.625" (2 5/8")	3.622" (3 5/8")	
	1.063" (1 1/16") SIN RANURA			

DIMENSION D	DIMENSION L1	DIMENSION L0	GRASERA	No. DE PARTE
1.063" (1 1/16") RANURADO	2.343" (2 11/32")	3.218" (3 7/32")	SI	445
1.063" (1 1/16") SIN RANURA	2.344" (59.5 mm)	3.22" (81.7 mm)	SI	225
1.063" (1 1/16") RANURADO	2.375" (2 3/8")	3.218" (3 7/32")	SI	430
1.125" (1 1/8") SIN RANURA	2.781" (2 25/32")	3.622" (3 5/8")	SI	434
1.078" (1 5/16") RANURADO	2.125" (2 1/8")	3.218" (3 7/32")	SI	319
1.063" (1 1/16") SIN RANURA				
1.125" (1 5/8") RANURADO	2.563" (2 1/8")	3.218" (3 7/32")	SI	372
1.063" (1 1/16") SIN RANURA		3.622" (3 5/8")	SI	355
	2.625" (2 5/8")	3.622" (3 5/8")	SI	458





CONJUNTO DE ABRAZADERAS

MOOG
STEERING & SUSPENSION







Con la intención de seguir siendo la mejor opción para nuestros socios comerciales hemos trabajado para cubrir la demanda de cruceta en TS logrando tener disponibilidad inmediata de los siguientes números:



Cruceta TS

¡Disponible para ti!

NO. TS	DESCRIPCIÓN	INTERCAMBIO	COMENTARIO
HTS333	Cruceta	5-279X	
HTS334	Cruceta	5-280X	
HTS351	Cruceta	5-188X	
HTS358	Cruceta	5-155X	
HTS376	Cruceta	5-407X	
HTS381	Cruceta	5-281X	
HTS460	Cruceta	SPL90	
HTS475	Cruceta	5-438X	
HTS476	Cruceta	5-515X	Igual a la HTS876 sin kit
HTS477	Cruceta	5-677X	
HTS478	Cruceta	5-510X	Igual a la HTS878 sin kit
HTS578	Cruceta	SPL170	
HTS579	Cruceta	SPL150	
HTS861	Cruceta	5-92X	
HTS876	Cruceta	N/D	Igual a la HTS476 sin kit
HTS878	Cruceta	N/D	Igual a la HTS478 sin kit

* **MUCHAS GRACIAS** por su preferencia y **cuenten con nosotros para apoyar su negocio**



FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS



www.fme-cat.mx
www.federalmogul.com



Federal-Mogul es una empresa certificada en ISO14001 preocupada y ocupada en prevenir la Contaminación del Medio Ambiente.
Día a Día cumplimos con las normas, objetivos y metas que previenen contaminación y nos ayudan a construir un país mejor y un ambiente de trabajo seguro para clientes, empleados y proveedores.
Hacer uso razonable de los recursos naturales y trabajar para su conservación nos motivan a imprimir en materiales que protegen a los bosques de donde se obtiene esta materia prima y a la comunidad que cuida de ellos.



facebook.com/championporsiempre



@Champion_mex