SEALED POWER

CATÁLOGO 2019

COJINETES

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

LA CIENCIA DE LA DURABILIDAD.

Cuando usted instala los repuestos ***FEDERAL MOGUL,*** está colocando en el mercado un producto de Alta tecnología. Estas partes de reemplazo son el resultado del esfuerzo continuo de nuestro equipo de Desarrollo de productos, dedicado a colocar en el mercado solo ***LO MEJOR***, tal como nuestros asombrosos cojinetes de la ***Serie A500,*** los cojinetes más avanzados disponibles en el ***Sector Automotriz.***

Cojinetes Serie-A

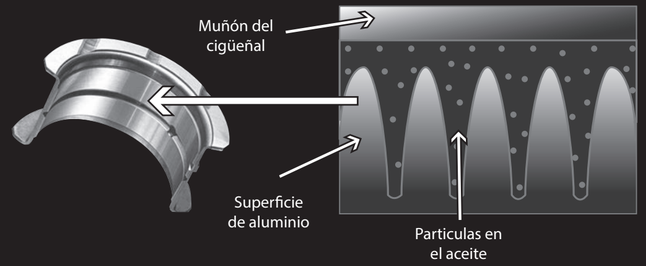
1.- RANURA DE 3 / 4 :
Mejora la lubricación, manteniendo al mismo tiempo
La película en el área de soporte de carga.

2.- DURABILIDAD:
La aleación de la ***SERIE A500,*** fue Adicionada con Silicio, para reducir considerablemente el desgaste del Cojinete

3.- DIAMETRO INTERIOR RECTIFICADO:
Con este concepto se mejoro la resistencia al " Embarramiento " del cojinete Contra el muñon, ademas de que se incrementa la resistencia a la fatiga (por cargas adicionales), elevando la retencion de la película de Aceite.

4.- CARA DE EMPUJE CON CONTORNO:
Se utiliza para duplicar la capacidad de carga de empuje en los cojinetes, reduciendo la friccion, el desgaste severo y disminuyendo el juego axial, Incrementando la vida util del cojinete, al mejorarse la lubricación.

5.- SEGURIDAD:
La aleación de la ***SERIE A500,*** utiliza un bajo contenido de plomo, mejorando las condiciones ambientales, ya que no genera contaminantes.
La aleación de ***aluminio-silicio*** es resistente a la corrosion, que se genera por los componentes quimicos como son el plomo, hidrocarburos, azufre, etc; ademas de agua y que son mezclados en el aceite del cárter.



Los cojinetes de la SERIE A500, son diseños tecnológicos de vanguardia, su aleación de aluminio –silicio, es impermeable a la corrosión y su durabilidad excede los ***240,000 km.*** Estas son algunas de las razones de por qué los cojinetes de la ***SERIE A500,*** Son los ***PREFERIDOS,*** Por parte de los principales y más importantes fabricantes de automóviles

CÓMO UTILIZAR SU CATÁLOGO DE COJINETES 115SP/G-MX

Este nuevo catálogo es el resultado de centenares de cartas de los clientes y de las visitas a los establecimientos de estos. De los técnicos mecánicos, así como de los principales rectificadores en el mercado Nacional. La solicitud más repetida ha sido la de mayor cantidad de datos informativos acerca de especificaciones, dimensiones y números de forjas en nuestro catálogo. Siendo esto así, no hay razón para tener un catálogo y un manual. Por consiguiente los dos libros se han combinado en una sola publicación totalmente integrada para uso práctico, de una fácil lectura para los vendedores, de los dependientes de mostrador, los técnicos mecánicos y de los rectificadores de motores.

En la sección alfabética encontrará usted que el lado a la izquierda de la página se ha dedicado para datos informativos de catálogo y que el lado a la derecha contiene especificaciones de taller.

Secciones;

1. Sección comercial
2. Glosario de terminologías comunes
3. Índice completo de vehículos y modelos
4. Sección alfabética
5. Sección numérica
6. Datos acerca de dimensiones.

INDICE COMPLETO DE VEHICULOS Y MODELOS

Esta sección contiene un índice en orden alfabético de los nombre de los vehículos y de los modelos de los vehículos. Y es una guía para ayudarle al lector a distinguir entre los nombres de automóviles y los nombres de modelos, los que aumentan cada día más causando confusión. Hace pocos años un FOCUS era un modelo, pero en la actualidad es un automóvil; de una u otra manera, usted sabe que es un producto FORD. Los nombres menos familiares no son fáciles de distinguir y para su conveniencia se catalogan junto con los muchos nombres de equipos que usan motores de producción en serie que deben identificarse separadamente.

NOTA IMPORTANTE:

La costumbre universalmente popular entre los fabricantes de vehículos, de ofrecer una variedad de motores optativos de su propia marca, o motores de producción en serie, ha creado la necesidad de ejercer mayor cuidado en la identificación de piezas.
Ya que las piezas en las listas de este catalogo son piezas de motores , es de Importancia primordial el identificar el modelo del motor en vez de modelo de vehículo , siempre que fuese posible .

LISTAS ALFABETICAS

Esta sección de catálogo contiene las listas de los fabricantes de vehículos y motores en orden alfabético. Se ha compilado en forma de índice que tiene por objeto facilitar la sección de cojinetes de motores.

Siguiendo los pasos que se dan a continuación, la sección de cojinetes correctos para un motor no presentará ninguna dificultad.

1.- Seleccione el vehículo correcto o la sección de fabricantes de motores. ***Estos están en orden alfabético.***

2.- Localice el modelo del vehículo o del motor en el índice guía. Este índice esta arreglado en orden cronológico, alfabético o numérico. El índice indica un ***" Número de Línea "*** que es la clave para la lista de las piezas. Tenga presente este ***" Número de Línea ".***

3.- Cada uno de los índices de un ***"Número de Línea".*** Cuando encuentre usted el debido número de línea todas las piezas catalogadas en esa línea corresponderán a los motores de que se trate en caso de haber excepciones, se anotarán así. Lea todas las anotaciones especiales pertinentes a las piezas catalogadas en la línea y determine si afectan o no afectan los requisitos del motor de su cliente.

Hay muchos casos en que los fabricantes de vehículos ofrecen motores diferentes a los de su propia fabricación, y esos motores no llevan su designación de los fabricantes originales, sino la designación particular del usuario final.

Cuando ocurren esos casos, será el procedimiento estándar en este catálogo designar el fabricante original del motor mediante el nombre abreviado y el número de línea para encontrar los cojinetes correctos que se requieren.

Con frecuencia se encontrará que se ofrecen materiales optativos para determinada aplicación. Cuando esto ocurre, ambos materiales son apropiados. No obstante, debe informarse al cliente que tanto los cojinetes de ***"Trabajo Regular"*** y los de ***"Trabajo Pesado"*** se encuentran disponibles, para que el indique su preferencia. Cada línea se divide en columnas. Cada columna de izquierda a derecha, tiene la siguiente explicación:

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "3SFE", (1991-1992) Camry, Camry AWD, Rav4.											Línea 9
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, MFI, Turbo, Codigo de motor: "3SGTE", (1991-1995) Celica AWD.											
Bielas	JUEGO	1	43895RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25 MM	1.8892 / 1.8898	2.0079 / 2.0087	0.0009 / 0.003	0,0586	0,803	1) 18 (24)
											2) + 90°
Bancada	JUEGO	1	6622MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM						43 (58)
	1,2,4,5	4	3897RA			2.1648 / 2.1654	2.3228 / 2.3236	0.0005 / 0.0024	0,0785	0,756	
	3	1	3898RA			2.1648 / 2.1654	2.3228 / 2.3236	0.0005 / 0.0024	0,0785	0,902	
Arandela	JUEGO	1	67277BF		STD						

CÓMO UTILIZAR SU CATÁLOGO DE COJINETES 115SP/G-MX (cont.)

LINEAS No. :
El número de la línea va impreso en cifras grandes más negras al lado extremo derecho de la fila

NÚMERO DE CILINDROS, LITROS , DIÁMETRO , CARRERA CÓDIGO DE MOTOR (VIN) :
La primera cifra indica el número de cilindros. Inmediatamente se dan los litros, el desplazamiento del motor, en pulgadas cúbicas, litros o centímetros cúbicos, dimensiones del diámetro interior del cilindro, siguiendo después, la carrera, características especiales como la cantidad y disposición del árbol de levas , el VIN y los años modelos a los que aplica. Posteriormente a los modelos de los vehículos de acuerdo al fabricante. Cuando se trata de más de un motor, las correspondientes dimensiones de los diámetros interiores se catalogan antes de la cilindrada en pulgadas cúbicas o en mm para cada motor. Las dimensiones de los diámetros interiores que se dan en este catálogo, son dimensiones nominales solamente y no deben usarse para reparar el bloque de cilindros.

MUÑONES y SUS POSICIONES:

Las aplicaciones de los cojinetes de los muñones son las siguientes:
Cojinetes de biela
Posiciones de los cojinetes de bielas # 1 .3 . 5
Bielas
Juegos de cojinetes de cigüeñal
Juegos de bujes de árbol de levas
Juegos de arandelas de tope axial

Las posiciones de los muñones del cigüeñal se catalogan numéricamente

EJEMPLO :

Nos.- 1..2..3 (1 COJINETES DELANTERO y
2…3 COJINETES INTERMEDIOS
Nos.- 4 (COJINETES TRASERO)

EJEMPLO:

El número indicado con la letra (U) significa la mitad superior solamente.
El número indicado con la letra (L) significa la mitad inferior solamente.

SE REQUIEREN: (CANTIDAD)

Se indica aquí cuantos cojinetes o juegos, se requieren para cada motor. Actualmente hay números de parte de cojinetes de biela y bancada que solo se venden por par. Ponga especial atención a este cambio.

NÚMERO DE PIEZAS STANDARD:

Las piezas catalogadas en esta columna, generalmente, se encuentran disponibles en tamaños estándar. (***Consulte la columna titulada "bajo-medida" para ver los tamaños disponibles en sub-medida o sobre –medida).***

Si se desea una pieza de menor medida, el número de la pieza debe llevar un sufijo que indique el tamaño. Los números bajo esta columna representan los números de nuestras piezas o de referencia.

Este número de pieza debe indicarse siempre con toda claridad en los pedidos o en las solicitudes de información.

El fabricante de motores en ocasiones diseña cojinetes de biela y bancada, los cuales llegan solucionar problemas de alojamientos que no se encuentran en una medida Estándar , por lo que se tiene que contar con al apoyo de un taller de rectificado , para determinar cuando las cajas o alojamientos estén en ***SOBRE MEDIDA*** y son muy especificas que de .002" en bielas y bancadas , más adelante se encuentran tablas de los sistemas de medición , tanto el ***AMERICANO*** o el ***INGLES*** para apoyo en la determinación de la medida nominal de los puntos de apoyo de bielas y cigüeñal.

MATERIALES

Es el sufijo del número de pieza que identifica el material del revestimiento y el tipo de diseño.

A	*Cojinetes de biela o de bancada sin revestimiento.*
AF	*Arandela de empuje de aleación de aluminio sobre acero.*
AP	*Cojinete de bancada o de biela de aleación de aluminio sobre acero con revestimiento.*
AT	*Cojinete de biela o de bancada de aleación de aluminio macizo.*
AL	*Cojinete de biela o de bancada de aleación de aluminio con soporte de acero.*
B	*Cojinete de biela o de bancada de metal antifricción sobre bronce.*
BF	*Arandela de empuje de metal antifricción o de bronce sobre acero.*
CA	*Cojinete de biela o de bancada, de aleación de cobre sobre acero que se le puede cambiar el tamaño y no tiene revestimiento.*
CH	*Cojinete de biela o de bancada, de aleación de cobre plomo sobre acero. Revestimiento, para aplicaciones de alto rendimiento.*
CP	*Cojinete de biela o de bancada de aleación, cobre plomo sobre acero con revestimiento.*
DR	*Componente de un juego de Buje de árbol de levas de metal antifricción sobre acero, de aleación de cobre-plomo sobre acero, o de aluminio macizo.*
EC	*Cojinete de biela con aleación de bronce con acero revestimiento electrogalvánico, trimetálico .*
F	*Arandela de empuje de metal antifricción sobre acero, de bronce o de aluminio.*
IX	*Cojinete de aleación especial de aluminio con acero y resina de poliamida(IROX)*
M	*Juego de cojinetes de bancada (primera opción).*
M	*Juego de cojinetes de árbol de levas (segunda opción).*
MA	*Juego de cojinetes de bancada con aleaciones de aluminio sobre acero de la serie PREMIUM " A"*
P	*Cojinetes de biela o de bancada con revestimiento.*
RA	*Cojinete de biela o de bancada de aleación de aluminio sobre acero sin revestimiento.*
SA, SB, SI	*Cojinete de biela o de bancada de metal antifricción sobre acero.*
WA	*Arandela de tope (empuje), árbol de levas.*
SH	*Cojinete de biela o de bancada de metal Antifricción sobre acero para aplicaciones de alto rendimiento.*
SP	*Cojinete de biela de bronce con Acero (SPUTTER)*

Una letra adicional en el sufijo, por ejemplo RAA , CPB , MA : indican un cambio en el diseño del cojinete.

MENORES MEDIDAS (Bajo-medidas):

Las piezas de bajo-medidas son de acabado a precisión, con diferentes espesores de respaldos de acero o revestimiento, correspondientes a los tamaños indicados.

MAYORES MEDIDAS (Sobre-medidas) :

Las piezas de sobre-medidas son de acabado a precisión, con diferentes espesores de respaldos de acero o revestimiento, correspondientes a los tamaños indicados. Este tipo de cojinete esta especialmente diseñado para resolver problemas tanto en bielas como en bancadas, los cuales requieren de cojinetes en sobre medidas de espesor de pared, en sobre medida; en bielas de .002" y en bancadas de .020"-

DIÁMETROS DE CIGÜEÑAL STANDARD:

Esta columna indica los límites altos y bajos de tolerancia dimensionales de los correspondientes muñones del cigüeñal estándar. Las dimensiones para los cojinetes o bujes de los arboles de levas se encuentran en " Listas Numéricas " bajo " Cojinetes del árbol de levas".

CÓMO UTILIZAR SU CATÁLOGO DE COJINETES 115SP/G-MX (cont.)

DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO:

Esta columna indica las dimensiones con los límites mínimos y máximos del alojamiento del cojinete.

HUELGO PARA EL ACEITE:

Las cifras bajo esta columna indican el límite máximo y mínimo recomendado para el huelgo sugerido del aceite de los cojinetes en la línea.

ESPESOR MÁXIMO DE LA PARED EN LA CORONA:

Esta columna indica el límite máximo de tolerancia del espesor del cojinete en la corona.

LONGITUD TOTAL:

Límite máximo de tolerancia de la longitud total del cojinete, incluyendo las pestañas (cuando las hay). Se suministran arandelas de tope axial ***(T/W)*** con una longitud de mayor medida (espesor) como se indica en la columna ***" bajo-medidas ".***

BIELAS Y PIEZAS COMPONENTES Y VALORES DE TORQUE:

Inmediatamente después de cada línea individual de cojinetes del motor, hemos dedicado un espacio separado dentro de esta línea para poner las bielas y las partes componentes y los valores de par de torsión para motor o motores en particular, comprendidos en la línea. Las piezas componentes en relación a las bielas son los tornillos, tuercas, arandelas de seguridad y bujes.

LISTAS NUMÉRICAS:

Estas son las listas completas de ***Federal-Mogul*** de todos los cojinetes para motores y sus piezas relacionadas, actualmente disponibles, al tiempo de edición de esta publicación.

Las listas de estos artículos están en orden numérico indicando los números respectivos de fabricante o fabricantes y los números de línea. Los juegos de cojinetes principales y los juegos de cojinetes del árbol de levas se catalogan dando una lista de sus componentes.
Para conveniencia del personal del taller, la última sección de la ***"LISTA NUMERICA"*** nos indica las dimensiones de las bielas y sus piezas asociadas.

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "3SFE", (1991-1992) Camry, Camry AWD, Rav4.											Línea 9
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, MFI, Turbo, Codigo de motor: "3SGTE", (1991-1995) Celica AWD.											
Bielas	JUEGO	1	43895RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25 MM	1.8892 / 1.8898	2.0079 / 2.0087	0.0009 / 0.003	0,0586	0,803	1) 18 (24)
											2) + 90°
Bancada	JUEGO	1	6622MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM						43 (58)
	1,2,4,5	4	3897RA			2.1648 / 2.1654	2.3228 / 2.3236	0.0005 / 0.0024	0,0785	0,756	
	3	1	3898RA			2.1648 / 2.1654	2.3228 / 2.3236	0.0005 / 0.0024	0,0785	0,902	
Arandela	JUEGO	1	67277BF		STD						

INTRODUCCIÓN DEL MANUAL PARA EL RECTIFICADOR

En estas páginas, junto con la sección alfabética se encuentran los datos informativos correspondientes a los cojinetes del motor y a las piezas relacionadas.

En la información aquí contenida los Maestros y técnicos en Rectificado encontrarán, los datos acerca de los tamaños Standard de los fabricantes de equipo original, correspondientes a los muñones de biela y cigüeñal, así como también nuestros números de parte para efectuar cambios de cojinetes.

Proporcionamos las dimensiones de cigüeñales con el Objeto, de que, cuando sea necesario Reacondicionar el cigüeñal, pueda, ser reducido cualquiera de sus muñones a la bajo medida de serie que permita el adecuado huelgo o claro de luz, para cojinetes de menor medida.

Se da también la información adicional acerca de los muñones de arboles de levas y bujes para arboles de levas, los valores recomendados de torque que llevan los tornillos de las tapas de bancada, tuercas de las tapas de biela, inclusive de los tornillos para las culatas.

En todo cambio de cojinetes , el resultado deseado , es obtener otra vez el claro de luz de aceite original y especificado por el fabricante del motor , El huelgo para aceite es la diferencia entre el diámetro del eje y el diámetro interior del cojinete después de haber sido sustituido el cojinete .

Para obtener el debido huelgo de aceite ,se deben de considerar siempre tres elementos : El eje , El cojinete y el diámetro del alojamiento ; como factores que determinaran el claro de luz resultante para el aceite .

EL CIGÜEÑAL :

En la ***"Sección Alfabética"*** de este ***Catálogo 115SP/G-MX,*** se indica el tamaño estándar original de la fabricación de los muñones del cigüeñal que consta la lista.

Debe conocerse el diámetro original exacto a fin de rectificar el cigüeñal para usarse con cojinetes de repuesto de una bajo medida diferente.

Por ejemplo, en el Número Estadístico de una prominente revista de la industria automotriz, se da la medida de 2-1/4" para diámetro del muñón de cigüeñal en un motor de ***CHEVROLET V-6 de 4.3 lts con 262 p.c.d .***

El rectificador del cigüeñal, necesariamente debe estimar que el tamaño es 2.2500 " en milésimas; pero en realidad, este cigüeñal según se produjo originalmente, es de ***2.2488" / 2.2498" .*** El diámetro interior de un cojinete de la medida Estándar, para este muñón mide ***2.2505" / 2.2510".***

Los cojinetes que usualmente se suministran por parte de los fabricantes de cojinetes a las plantas armadoras son de una sola medida ; La estándar , sin embargo el rectificador a fin de compensar los claros de luz perdidos , instala cojinetes en una bajo-medida que va de las ***.010" - .020" - .030" o 040"*** dependiendo de los desgastes de los muñones ; por lo que en el caso arriba mencionado ,se rectificara el muñón del cigüeñal a ***2.2388" / 2.2398"*** para la bajo-medida de ***.010",*** de ***2.2288" / 2.2298" en .020" y de 2.2188" / 2.2198"*** para la bajo-medida de ***.030".*** Si el rectificador hubiera tomado en cuenta el valor indicado de ***2 -1 / 4",*** habría eliminado el claro de luz , necesario para que el aceite lubricante , realizara su función principal : ***EVITAR,*** El contacto entre dos superficies metálicas .

HUELGOS DE ACEITE:

Los huelgos (también llamados claros de luz o tolerancia) para el aceite indicados bajo aplicaciones específicas en la ***"Sección Alfabética"*** son los huelgos deseados para el aceite. Estos se obtienen con el número indicado de piezas del cojinete y con los tamaños del cigüeñal y de los diámetros del alojamiento de los cojinetes según las especificaciones del fabricante.

Los huelgos correctos para el aceite en la instalación del motor los suministra el lubricante del motor. En la instalación del cambio, debe mantenerse este huelgo para el cojinete. Debe compensarse todo desgaste del cigüeñal que se encuentre mediante el uso de cojinetes de bajo-medida.

Una vez establecido este diseño del cojinete y produciendo los cojinetes a los límites de precisión de la maquinaria moderna, los huelgos establecidos para el

CÓMO UTILIZAR SU CATÁLOGO DE COJINETES 115SP/G-MX (cont.)

aceite en el diseño original permanecerán iguales, siempre que originalmente se hubieran usado cojinetes de precisión y que se usen cojinetes del mismo tipo cuando se hubieran desgastado los cojinetes originales y que el cigüeñal y el alojamiento se hubieran ovalado excesivamente o que de alguna otra manera se hubiera reducido el cigüeñal por el desgaste.

En algunos casos, hay también disponible un material de cojinete diferente del indicado por el número de pieza. La pieza que se substituye es un cojinete a precisión sin requerir rectificación de su tamaño, cualquier variación en el huelgo requerido para el aceite por el nuevo material, está integrada en el cojinete.
No obstante, si hay disponible y se está usando un material substituto, como un CA rectificable a medida, y se le está rectificando, debe hacerse el ajuste del huelgo de aceite para adaptarse al nuevo material, usando como guía el cuadro que sigue.

Sin embargo, en casos muy raros es posible que un motor no este en la lista. Para tales casos, se incluyen también en la listas que siguen, huelgos nominales del aceite para los diversos tipos de cojinetes.

Al rectificar un motor y utilizar una medida diferente en un cojinete que en su diseño original se indica como un cojinete de pared excéntrica, no trate de obtener el huelgo vertical mínimo, que se ha especificado para el aceite. Este procedimiento podría conducir a resultados inadecuados de los huelgos.

De la misma manera que las mitades de los cojinetes de motor de inserción a presión se hacen según límites exactos, se suministran cojinetes totalmente redondos del árbol de levas (bujes) con el objeto de dejar el huelgo correcto para el aceite después de instalar a presión estas piezas en sus respectivos alojamientos. Los cojinetes del árbol de la levas son de construcción totalmente redonda, los que se fabrican de tubos enterizados o de lámina plana enrollada para formar una costura recta.

Generalmente, tienen una pared relativamente delgada y respaldos de acero con revestimiento apropiado de babbit . Bajo condiciones de fabricación, las piezas pueden cambiarse directamente, de manera que puedan forzar al cojinete viejo, fuera del alojamiento y meter a presión el nuevo, dejándolo en su lugar

El huelgo correcto para el aceite se obtiene automáticamente por razón de su diseño, siempre que el árbol de Levas se hubiera calibrado originalmente a los límites exactos por el fabricante del motor.

Hay disponibles cojinetes de bajo-medida del árbol de levas para muñones del árbol de levas que han sido reacondicionados rectificándolos a bajo-medidas ya establecidas.

Los cojinetes del árbol de levas dejan el debido huelgo para el aceite después de haber sido colocados a presión en su respectivo alojamiento. Se obtiene automáticamente el correcto huelgo para el aceite por razón de su diseño, asumiendo por supuesto que los alojamientos de los cojinetes hubieran sido calibrados a límites exactos por el fabricante del motor.

En ciertas instalaciones es deseable que los bujes del árbol de levas se tornen en su lugar, si son lubricados a presión, son con frecuencia la causa problemática de pérdida de la presión del aceite y de alto consumo de aceite.

Pueden ocurrir fugas excesivas de aceite en los bujes desgastados del árbol de levas, lo mismo que en los cojinetes desgastados del cigüeñal y de bielas.

HUELGOS RECOMENDADOS PARA EL ACEITE DE LOS COJINETES DE MOTOR

Dimensión del eje	CA Aleación de cobre	RA 20% de Aleación de estaño y aluminio	AP y CP Cojinete encha-pado	AT aleación de aluminio
2.00" - 2-3/4 "	.0020"	.0010"	.0010"	.0025"
2-13/16" -- 3-1/2 "	.0025"	.0015"	.0015"	.0030"
3-9/16" -- 4-1/2 "	.0030"	.0020"	.0020"	.0037"
NOTA: Este cuadro indica, los huelgos mínimos. Para huelgos máximos permitidos , agregue .001"				

INSTALACIÓN DE COJINETES:

Los orificios de los cojinetes para el aceite deben coincidir correctamente con los orificios para el aceite en el cigüeñal o en las bielas. El cigüeñal debe estar recto, sin ningún doblez y los muñones deben estar bien lisos. El rectificado simultáneo produce alineación de los cojinetes del cigüeñal, pero debe revisarse el estado del eje para la alineación.

Todo debe estar limpio -el interior del motor, el colador de aceite, los tubos de aceite, los elementos del conjunto de bielas, el cigüeñal, los calibres de las cubiertas de los cojinetes, etc. Una pequeña partícula de metal, de carbonilla, de arena o de polvo puede eliminar el huelgo para el aceite en un lugar dado, lo que dará comienzo a fallas de los cojinetes o rayaduras en el cigüeñal y ocasionará su desgaste prematuro.

Al instalar cojinetes de bielas nuevos, se recomienda insistentemente en usar nuevos tornillos y tuercas en las bielas; como también el uso de una llave de torque al armar las tapas de los cojinetes de bielas y del cigüeñal.

Nada más que el huelgo correcto para el aceite no es suficiente; el cojinete debe ser lubricado. El aceite debe llegar al cojinete en suficiente cantidad y a la presión correcta. Debe comprobarse el sistema completo de calibración, empezando con el cedazo de la coladera y así sucesivamente. Deben purgarse las bombas de aceite. Y revisar los cojinetes del cigüeñal para ver si hay fugas excesivas de aceite , puesto que esta dificultad puede ser la causa de que no tengan suficiente lubricación los cojinetes, como también de desgaste excesivo de los anillos y de los cilindros.

COJINETES DE EMPUJE DEL CIGÜEÑAL CON PESTAÑA.

Los cojinetes de empuje con pestaña de bajo-medida de .060" a precisión y de menor medida semi-acabados tienen exceso de material en la pestaña o en las superficies de empuje, de manera que pueden instalarse longitudinalmente para absorber el desgaste en los cojinetes de empuje del cigüeñal.

Por consiguiente, es esencial medir con exactitud (en pulgadas y milésimas de pulgada) la distancia entre las superficies de empuje en el cigüeñal antes de hacer el pedido de estos cojinetes. Algunas veces, puede resultar que las condiciones locales hagan imposible el suministro de cojinetes exactamente del largo requerido.

En este caso, las superficies de las pestañas de los cojinetes deben tornearse en el montaje para dejar el juego longitudinal correcto.

Cuando el cojinete de empuje está ubicado al frente del motor, se proveen siempre los medios para el ajuste del juego longitudinal; y por esta razón, no es necesario controlar la longitud del cojinete a los límites exactos que se requieren en otras ubicaciones donde no es posible hacer ajustes.
En el interior de la hoja posterior de este catálogo se da una lista que detalla las dimensiones críticas de los cojinetes con estaña para reemplazo,

Juego longitudinal recomendado del cigüeñal	
Diámetro de muñones del cigüeñal (pulgadas)	Juego longitudinal Recomendable del cigüeñal (pulgadas)
2 a 2 – 3 / 4 "	. 004 " / .006 "
2 - 13 / 16" a 3 - 1 / 2 "	.006 " / .008 "
Sobre 3 – 1 / 2 "	.008 " / .010 "

COJINETES DE EMPUJE DEL CIGÜEÑAL CON PESTAÑA.

La palabra "SEMI" a continuación de la bajo-medida como ejemplo: .060" "SEMI", indica que el cojinete no es acabado a precisión; y podrá rectificarse a tamaño de ,060" o menos. Si la palabra "SEMI" no se encuentra en el cuadro, el cojinete es acabado a precisión en el tamaño indicado, ya teniendo contemplado el correcto huelgo del aceite.

Los cojinetes con pestañas de .060" o más grandes tienen material adicional en las superficies de las pestañas siendo más gruesos para compensar el desgaste y el rectificado del cigüeñal. Solamente son rectificables a tamaño los cojinetes con los sufijos " AB, B, BA, CA, CM , CAB , AA , SA ". Las excepciones se indican en el cuadro del cojinete.

CÓMO UTILIZAR SU CATÁLOGO DE COJINETES 115SP/G-MX (cont.)

Sistema métrico: INGLÉS o AMERICANO

Es de suma importancia que antes de generar algún proceso de corte en muñones de biela o bancada, verifique las bajo-medidas disponibles, esto es que si un cigüeñal de un motor a reparar ya tiene desgaste, mida primero y determine la cantidad a desbastar o cortar, midiendo en ***MILIMETROS o PULGADAS,*** recuerde!!! Que no es lo mismo cortar un muñón en ***.30 mm que cortar en .030" (.30 mm equivalen a .012")***

Sistema INGLÉS	Sistema AMERICANO
.25 mm	.010"
.30 mm	.012"
.35 mm	.014"
.40 mm	.016"
.45 mm	.018"
.50 mm	.020"

Anexo se encuentra una tabla que nos permite asegurar que el corte será el correcto, dependiendo de las necesidades del cigüeñal, recuerde que 1mm equivale a .0397", cerrando la cantidad sería 1mm = .040"

INGLES MILIMETROS	AMERICANO PULGADAS
STD	STD
0.25	.010"
0.50	.020"
0.75	.030"
1	.040"
1.5	.060"
2.0	.080"
2.5	.100"
1 mm = .0397"	***1 mm = .040"***

Actualmente en muchas plataformas ***ASIATICAS y EUROPEAS*** se utiliza el sistema métrico ***INGLES,*** Por lo que podemos encontrar cojinetes en las siguientes bajo medidas. ***.25 mm - .30 mm - .50 mm - .75 mm - 1.00 mm***

En este catalogo también encontrara información relevante a la marca de cojinetes de motor de ***FEDERAL MOGUL;*** Por lo que usted encontrara en la primer columna del lado izquierdo el siguiente icono lo que indicara que ese número de parte de cojinete corresponde a la marca ***GLYCO .***

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL
				Motor: L4, 1.4 L, 84.8 PCD, 77.6 mm diámetro x 73.4 r
				Motor: L4, 1.6 L, 97.5 PCD, 79 mm diámetro x 81.5 mm carre
				Motor: L4, 1.8 L, 109.6 PCD, 80.5 mm diámetro x 88.2 mm
Biela Con orificio	JUEGO	1	7136394	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico
Bancada	JUEGO	1	H9755	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico
	1,2,4,5	4	723505	
	Δ 3	1	723506H	
				Motor: L4, 1.6 L, 97.5 PCD, SOHC, 16 valvulas, 79 mm diámetro x 81.50 carrer
				Motor: L4, 1.6 L, 97.5 PCD, DOHC, 16valvulas, 79 mm diámetro x 81.50 carrera
Biela Con orificio	JUEGO	1	44210CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento
Bancada	JUEGO	1	7218M	Aleación aluminio sobre acero
	1,2,4,5	4	4211CP	
	Δ 3	1	4212CP	

CÓMO UTILIZAR SU CATÁLOGO DE COJINETES 115SP/G-MX (cont.)

En caso de que en la primer comuna no encuentre el icono de ***Glyco,*** nos indica que el cojinete es de la marca ***SEALED POWER***

Motor: L4, 1.6 L, 97.5 PCD, SOHC, 16 valvulas, 79 mm diámetro x 81.50 carrer				
Motor: L4, 1.6 L, 97.5 PCD, DOHC, 16valvulas, 79 mm diámetro x 81.50 carrer				
Biela Con orificio	JUEGO	1	44210CP	Aleación de cobre plomo sobre acer con revestimiento
Bancada	JUEGO	1	7218M	Aleación aluminio sobre acero
	1,2,4,5	4	4211CP	
	Δ 3	1	4212CP	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1908MX	Aleación aluminio sobre acero

Motor: L4, 1.6 L, 96 PCD, SOHC, 8 valvulas, 81 mm diámetro x 77 m				
Motor: L4, 1.6 L, 96.8 PCD, DOHC, 16 valvulas, 81 mm diámetro				
Bielas	JUEGO	1	41025PA	Aleación de aluminio sobre acero Ser Premium A
Bancada	JUEGO	1	6680MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A
	1,2,3,4,5	5	1026RA	

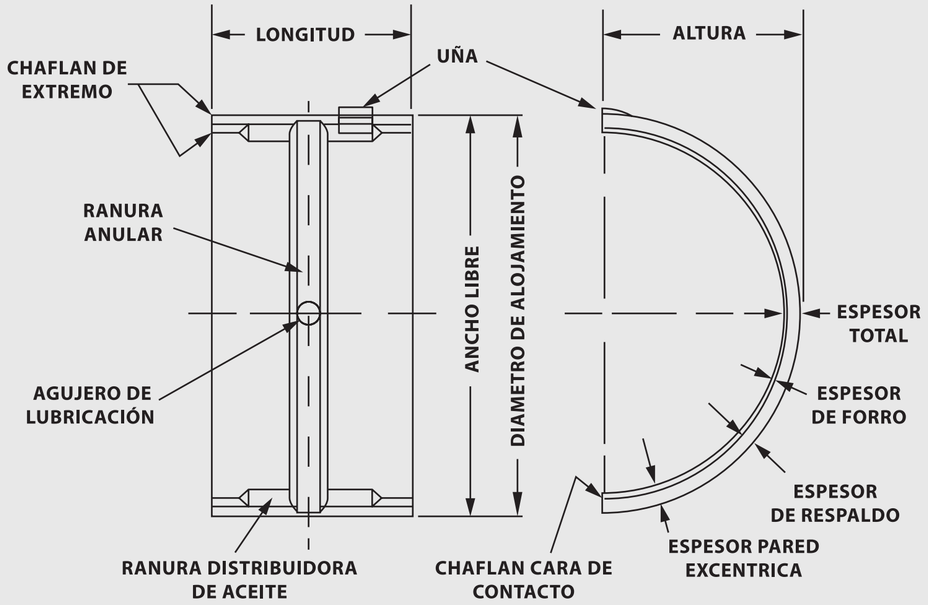
Para aplicaciones especificas, la venta de los cojinetes no es en juego ***(juego completo),*** esto es que solo se vende por par o para una sola biela , si el motor es de ***6 cilindros en V,*** usted deberá de solicitar ***6 pares = 12 piezas (6 superiores y 6 inferiores)*** Esto es un par de cojinetes para cada biela

Motor: V6, 3.3L, 200 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 88.4 mm carrera, VIN "M", (1978-1979) Act					
Motor: V6, 3.8L, 229 PCD, OVH, 94.8 mm diámetro x 89.7 mm carrer					
Bel Air, Biscaine, C10, C20, C30, C50, Camaro, Chevelle, Chevy II, Camaro, G10, G20, Impala, Malibu					
Bielas	PAR	1	3750P10	Acero con revestimiento	.010"
Bancada	JUEGO	1	5085M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"
	1,2,3	3	3201CP		
	Δ 4	1	3202CPB		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1463MX	Aleación aluminio sobre acero	STD
	1	1	2021DR		
	2,4	1	2022DR		
	3	1	2023DR		

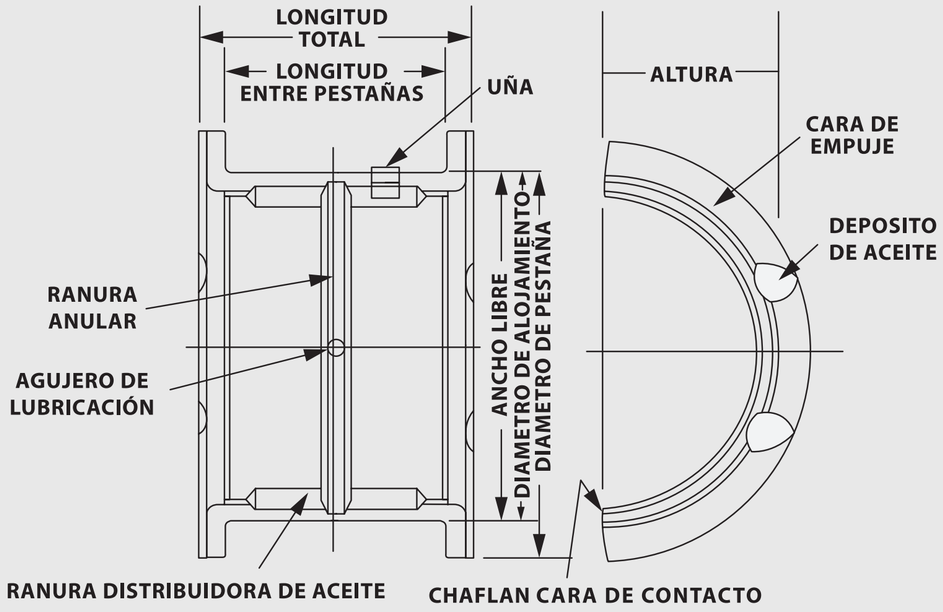
Además de los cojinetes de biela, también en los cojinetes de bancada, para motores a ***DIESEL*** ligero, se tiene un concepto similar.

PRODUCTO	SEVENDE/ POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL E/E	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO
MERCEDES BENZ							
Motor: L4, 2.2L, 112 PCD, 16 Valvulas, 88 mm diámetro x 90.4 mm carrera, TDI, Codigo de Motor "OM611-980", (2009-2010) VITO							
Motor: L5, 2.7L, 165 PCD, 16 Valvulas, 88 mm diámetro x 88.8 mm carrera, TDI, Codigo de Motor "OM611-981 ", (2000-2006) SPRINTER							
Bielas	PAR	1	713876	Bronce con acero- Sputter	STD, .25 MM	1.8877 / 1.8883	2.0314 / 2.0322
Bancada	PAR	1	723856	Bronce con acero- Sputter	STD, .25MM	2.2811 / 2.2820	2.4606 / 2.4613
Arandela	JUEGO	1	A1294	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .10, .20 MM		
Buje A. Levas	PIEZA	1	553898	Bronce fundido con soporte acero sin plomo y sin revestimiento	STD		1.2795 / 1.2803

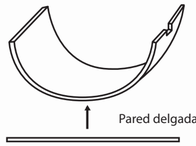
NOMENCLATURA DE COJINETES
COJINETES DE BIELAS Y BANCADAS



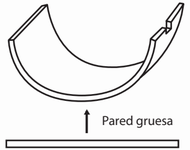
NOMENCLATURA DE COJINETES
COJINETES DE EMPUJE



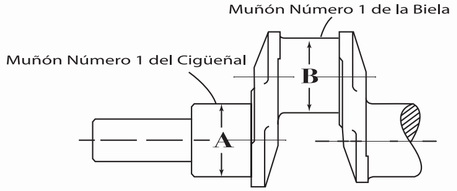
VARIEDAD DE CIGÜEÑALES



Cojinete de Pared Concéntrica.
(Pared de Grueso Uniforme)

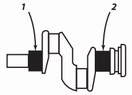


Cojinete de Pared Excentrica.
(La Pared de la Corona es mas gruesa que en las caras)

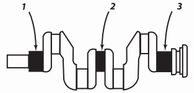


Sección del Cigüeál

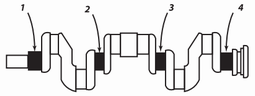
Las áreas obscuras numeradas corresponen a la posición de los cojinetes del cigüeñal como se muestra en los dibujos.



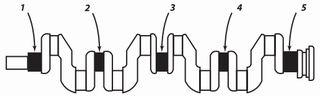
Cigüeñal de Dos Apoyos
(2 Cilindros)



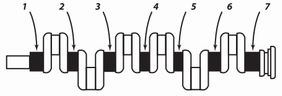
Cigüeñal de Tres Apoyos
(4 Cilindros)



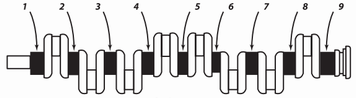
Cigüeñal de Cuatro Apoyos
(6 Cilindros)



Cigüeñal de Cinco Apoyos
(8 Cilindros)



Cigüeñal de Siete Apoyos
(6 Cilindros)



Cigüeñal de Nueve Apoyos
(8 Cilindros)

INDICE

SECCIÓN GASOLINA:

ACURA	18
AMERICAN MOTORS	21
CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC	22
CHRYSLER / DODGE / JEEP	52
FIAT	71
FORD / LINCOLN / MERCURY	72
HONDA	100
HYUNDAI	103
ISUZU	105
MAZDA	108
MG	114
MITSUBISHI	114
NISSAN	117
OPEL / PEUGEOT	126
RENAULT	128
SAAB	129
SEAT	130
SMART	133
SUZUKI	133
TOYOTA	134
VOLKSWAGEN	140
VOLVO	149

SECCIÓN DIESEL:

CUMMINS	150
DODGE / FORD	152
GMC	154
HINO / HYUNDAI / INTERNATIONAL HARVESTER (NAVISTAR)	155
INTERNATIONAL HARVESTER (TRACTOR)	156
ISUZU / JOHN DEERE	156
MERCEDES BENZ / NISSAN / PERKINS	157
PEUGEOT	158
RENAULT	159
VOLKSWAGEN	160
VOLVO	162

BOLETÍN TÉCNICO

Debido a los cambios tecnologicos, tan avanzados que se estan dando en la actualidad en la fabricacion de componentes para motor, los fabricantes estan modificando las caracteristicas de los cojinetes tanto de bielas como de bancada; Un ejemplo que podemos encontrar , es en el juego de cojinetes de biela con el numero de parte ***8-4835A*** para los motores ***CHRYSLER de 4.7 litros, V8 , Vin "N" de 2000-2006***

ANTECEDENTES. En los inicios de la fabricacion de cojinetes , se maquinaba un orificio a la mitad de la superficie de los cojinetes y que encajaba en una espiga o pedazo de metal ***(en forma de perno)*** que sobre salia de su alojamiento
(ver fig1) no permitiendo el movimento de los cojinetes.

Posteriormente se realiza un cambio importante y este fue que a los cojinetes se les diseñaros unas uñas de fijacion o ranuras , sobre una de las 2 caras divisorias,
para sujetar las dos medias conchas o cojinetes en los recesos o alojamientos
(ver fig 2), sin desplazamientos axial o radiales entre ambos componentes.

Con los nuevos procesos de manufactura de cojinetes , ***YA NO SE REQUIERE*** la uña de sujecion ***(ver fig 3)***, por lo que se esta retirando tambien , de otros numeros de parte ***(de los cuales se avisara con oportunidad);*** este cambio genera confusion entre los refaccionarios y tecnicos mecanicos, llegando a pensar en que los cojinetes estan mal fabricados.

Es de suma importancia que no se desconfie del nuevo diseño, el cual esta perfectamente avalado y probado por los ***INGENIEROS de EQUIPO ORIGINAL.*** Recuerde que ***FEDERAL MOGUL*** fabrica sus productos con la mas alta calidad y contando con el respaldo tecnologico de mas de ***116 AÑOS*** en el mercado de autopartes a nivel ***MUNDIAL***

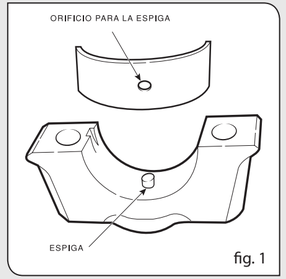


fig. 1

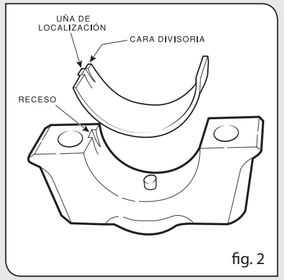


fig. 2

fig. 3

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
						Pulg					
ACURA											
Motor: L4, 1.6 L, 97 PCD, SOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 90 mm carrera , i-VTEC, Codigo de motor : D16A6 (1991) EL.											Línea 1
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	JUEGO	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 1.6 L, 97 PCD, SOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 90 mm carrera , VTEC, Codigo de motor: D16Z6, (1992-1995) EL.											Línea 2
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	JUEGO	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 1.6 L, 97 PCD, SOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 90 mm carrera , VTEC, Codigo de motor: D16Y8, (1996-2000)EL.											Línea 3
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	JUEGO	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 1.6 L, 97 PCD, SOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 90 mm carrera , i-VTEC, Codigo de motor: D16Y7, (1996-2003) EL.											Línea 4
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	JUEGO	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 120 PCD, DOHC, 16 valvulas, 81 mm diámetro x 95 mm carrera , Codigo de motor: B20A5 (1988-1991)CL.											Línea 5
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	JUEGO	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 2.1 L, 125 PCD, DOHC, 16 valvulas, 83 mm diámetro x 95 mm carrera , Codigo de motor: B21A1 (1990-1991) CL.											Línea 6
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	JUEGO	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 2.2 L, 131 PCD, SOHC, 16 valvulas, 85 mm diámetro x 95 mm carrera , Codigo de motor: F22A6 (1991-1993) CL.											Línea 7
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1,2,3,4,5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	JUEGO	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		
Motor: L4, 2.2 L, 131 PCD, SOHC, 16 valvulas, 85 mm diámetro x 95 mm carrera , Codigo de motor F22A1 (1991-1996) CL.											Línea 8
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1,2,3,4,5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	JUEGO	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		
Motor: L4, 2.2 L, 131 PCD, DOHC, 16 valvulas, 87 mm diámetro x 90.70 mm carrera , VTEC, Codigo de motor: H22A1 (1993-1996) CL.											Línea 9
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1,2,3,4,5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	JUEGO	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.2 L, 131 PCD, SOHC, 16 valvulas, 85 mm diámetro x 95 mm carrera , Codigo de motor: F22B2 (1994-1997) CL.											Línea 10
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1,2,3,4,5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	JUEGO	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.2 L, 131 PCD, SOHC, 16 valvulas, 85 mm diámetro x 95 mm carrera , VTEC, Codigo de motor: F22B1 (1994-1997) CL.											Línea 11
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1,2,3,4,5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	JUEGO	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.2 L, 131 PCD, DOHC, 16 valvulas, 87 mm diámetro x 95 mm carrera , VTEC, Codigo de motor : H22A4 (1997-2001) CL.											Línea 12
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
Solo 1997	1,2,3,4,5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela Solo 1997	JUEGO	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.3 L, 137 PCD, DOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 97 mm carrera , VTEC, Codigo de motor: H23A1 (1996-1992) CL.											Línea 13
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1,2,3,4,5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	JUEGO	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.3L, 137 PCD, SOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 97 mm carrera , VTEC, MFI, Codigo de motor: F23A1 (1998-1999) CL.											Línea 14
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	JUEGO	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		

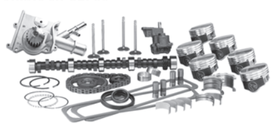
Motor: L4, 2.3 L, 138 PCD, SOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 95 mm carrera , VTEC, Codigo de motor: F23A4 (1998-2002) CL.											Línea 15
Motor: L4, 2.3 L, 138 PCD, SOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 95 mm carrera , VTEC, Codigo de motor: F23A5 (1998-2002) CL.											
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	

Motor: V6, 3.5 L, 211 PCD, SOHC, 24 valvulas, 89 mm diámetro x 93 mm carrera , VTEC, MFI,Codigo de motor: J35A3 (2001-2002) MDX.											Línea 16
Motor: V6, 3.5 L, 211 PCD, SOHC, 24 valvulas, 89 mm diámetro x 93 mm carrera , VTEC, MFI, Codigo de motor: J35A5 (2003-2006) MDX.											
Biela	JUEGO	1	65005A	Aleación de aluminio sobre acero de la Serie Premium A	STD, .25 MM		Max. 2.2834	Max. 0.5708	0,0594		1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7432M	Aleación aluminio sobre acero	STD,. 25 MM		Max. 3.0315	Max. 0.7086	0,099		Consulta manual de servicio
	1,2,3,4	4	5006A								
Arandela	JUEGO	1	5006F	Material antifricción sobre acero, de bronce o de aluminio	STD				0,09840		

AMERICAN MOTORS

Motor: L6, 3.3L, 199 PCD, OVH, 95.25 mm diámetro x 76.20 mm carrera , VIN "A,B,E,J,P", (1965-1970) American Classic.											Línea 1
Motor: L6, 3.8L, 232 PCD, OVH, 95.25 mm diámetro x 88.90 mm carrera, VIN "B,C,E,F,G,L,M,P,Q,S,T,V,W", (1964-1979) American, Classic, Concord, Gremlin, Hornet, Pacer Spirit .											
Biela	JUEGO	1	63310CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero/ aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", .040"	2.0948 / 2.0955	2.208 / 2.2085	0.0005 / 0.0027	0,056	0,837	27-30 (37-41)
Biela	JUEGO	1	62685CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.0948 / 2.0955	2.208 / 2.2085	0.0005 / 0.0027	0,056	0,837	27-30 (37-41)
Bancada	JUEGO	1	4289M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						75-85 (102-115)
	1,2,4,5,6,7	6	2686CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	0,986	
	Δ 3	7	2687CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	1,27	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

AMERICAN MOTORS / CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1244MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .030"						
	1	1	2686CD			2.0295 / 2.0305	2.1555 / 2.1565	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
	2	1	2687CD			2.0195 / 2.0205	2.1455 / 2.1465	0.0005 / 0.004	0,062	0,69	
	3	1	2688CD			2.0095 / 2.0105	2.1355 / 2.1365	0.0005 / 0.005	0,062	0,69	
	4	1	2689CD			1.9995 / 2.0005	2.1255 / 2.1265	0.0005 / 0.006	0,062	0,69	

Motor: L6, 4.2L, 258 PCD, OVH, 95.25 mm diámetro x 98.93 mm carrera , VIN "A,B,C", (1971-1988) Amercian, Classic, Gremlin, Javelin, AMX, Concord, Eagle, Hornet, Matador, Pacer,Spirit .											Línea 2
Biela	JUEGO	1	63310CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero/ aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", .040"	2.0948 / 2.0955	2.208 / 2.2085	0.0005 / 0.0027	0,056	0,837	33 (45)
Bancada	JUEGO	1	4289M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						80 (108)
	1,2,4,5,6,7	6	2686CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	0,986	
	Δ 3	7	2687CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	1,27	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1244MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .030"						
	1	1	2686CD			2.0295 / 2.0305	2.1555 / 2.1565	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
	2	1	2687CD			2.0195 / 2.0205	2.1455 / 2.1465	0.0005 / 0.004	0,062	0,69	
	3	1	2688CD			2.0095 / 2.0105	2.1355 / 2.1365	0.0005 / 0.005	0,062	0,69	
	4	1	2689CD			1.9995 / 2.0005	2.1255 / 2.1265	0.0005 / 0.006	0,062	0,69	

CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

Motor: L4 1.0 L, 61 PCD, SOHC , 68 .50 mm diametro x 67.50 mm carrera , 8 valvulas, VIN "B10S", (2007-2009) Matiz.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	45665	Aluminio	STD, .25, .50, .75 MM	1.4955 / 1.4961	1.6141 / 1.6145	0.0007 / 0.0025	0,0588	0,708	ND
Bancada	JUEGO	1	7615M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	8641C0A			1.7286 / 1.7316	1.8898 / 1.8904	0.0007 / 0.0025	0.0781 / 0.0784	0,665	
Arandela	JUEGO		5665AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM				ND		

Motor: L4, 1.4 L, 85 PCD, 82 mm diámetro x 66.3 mm carrera , SOHC, Codigo de motor: "I" (1976-1977) Chevette.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	43665P	Aleación cobre-plomo sobre acero	.25 MM, .50MM	1.8094 / 1.8103	1.9291 / 1.9296	0.001 / 0.0035	0,0589	0,75	37 (50)
Bancada	JUEGO	1	5060M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						48 (62)
	1,2,3,4	4	3666AP			2.0079 / 2.0084	2.1648 / 2.1659	0.0007 / 0.0033	0,0779	0,709	
	Δ 5	1	3667A			2.0079 / 2.0084	2.1648 / 2.1659	0.0007 / 0.0033	0,0779	0,941	

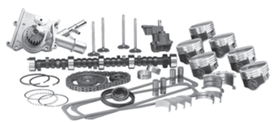
PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.4 L, 84.8 PCD, 77.6 mm diámetro x 73.4 mm carrera , Codigo de motor: "C14NZ", (1994-1997) Chevy, Corsa.											Línea 3
Motor: L4, 1.6 L, 97.5 PCD, 79 mm diámetro x 81.5 mm carrera , Codigo de motor: "C16XE, X16XE, Z16SE", (1994-2002) Chevy, Corsa.											
Motor: L4, 1.8 L, 109.6 PCD, 80.5 mm diámetro x 88.2 mm carrera , Codigo de motor: "Z18XE", (2003-2014) Corsa, Meriva, Zafira.											
Biela	JUEGO	1	7136394	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico	STD, .25 MM	1.6917 / 1.6924	1.8110 / 1.8114	0.0007 / 0.0028	0,0589	0,6535	18 +30 °(24.4+30°)
Con orificio											
Bancada	JUEGO	1	H9755	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico	STD, .25 MM						1) 37-44 (50-60)
	1,2,4,5	4	723505			2.2827 / 2.2832	2.4409 / 2.4414	0.00078 / 0.00259	0,0785	0,7677	2) + 45-60 °
	Δ 3	1	723506H			2.2827 / 2.2832	2.4409 / 2.4414	0.00078 / 0.00259	0,0785	1,0196	

Motor: L4, 1.6 L, 97.5 PCD, SOHC, 16 valvulas, 79 mm diámetro x 81.50 carrera , TBI, VIN: "6", (1991-1993) Chevy, Corsa, Chevy Plataforma Mexicana (Con Orificio) Aveo.											Línea 4
Motor: L4, 1.6 L, 97.5 PCD, DOHC, 16valvulas, 79 mm diámetro x 81.50 carrera , MFI, VIN: "D", (2004-2005) Chevy, Corsa, Chevy Plataforma Mexicana (Con Orificio) Aveo.											
Biela	JUEGO	1	44210CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .25, .50, .75 MM	1.6918 / 1.6924	1.811 / 1.8115	0.0005 / 0.0025	0,0591	0,655	1) 18 (24)
Con orificio											2) + 30 °
Bancada	JUEGO	1	7218M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						1) 37-44 (50-60)
	1,2,4,5	4	4211CP			2.1642 / 2.1648	2.3228 / 2.3233	0.0005 / 0.0025	0,0788	0,77	2) + 45-60 °
	Δ 3	1	4212CP			2.1642 / 2.1648	2.3228 / 2.3233	0.0005 / 0.0025	0,0788	1,02	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1908MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.	ND	ND	ND	ND	ND	

Motor: L4, 1.6 L, 96 PCD, SOHC, 8 valvulas, 81 mm diámetro x 77 mm carrera , VIN "4", Codigo de motor: "4ALC", (1985-1988) Chevrolet Nova , Prizm.											Línea 5
Motor: L4, 1.6 L, 96.8 PCD, DOHC, 16 valvulas, 81 mm diámetro x 77 mm carrera, VIN "5,6", Codigo de motor: "4AFE, 4AGE" (1988-1990) Prizm.											
Bielas	JUEGO	1	41025PA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD., .25, .50, .75 MM	1.574 / 1.5748	1.6931 / 1.6939	0.0005 / 0.0031	0,0587	0,673	1) 18 (24)
											2) + 30 °
Bancada	JUEGO	1	6680MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD .25, .50, .75 MM	1.889 / 1.8898	2.048 / 2.049	0.0005 / 0.0022	0,079	0,783	1) 37-44 (50-60)
	1,2,3,4,5	5	1026RA								2) + 45-60 °
Arandela	JUEGO	1	3926AF	Aleacion de aluminio con respaldo de acero	STD.				0,09800		

Motor: L4, 1.6 L, 98 PCD, 82 mm diámetro x 75.70 mm carrera , SOHC, Codigo de motor: "C, E, J, O, 9", (1976-1987) Chevette.											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	43665P	Aleación cobre-plomo sobre acero	.25, .50 MM	1.8094 / 1.8103	1.9291 / 1.9296	0.001 / 0.0035	0,0589	0,75	37 (50)

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	5060M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						48 (62)
	1,2,3,4	4	3666AP			2.0079 / 2.0084	2.1648 / 2.1659	0.0007 / 0.0033	0,0779	0,709	
	Δ 5	1	3667A			2.0079 / 2.0084	2.1648 / 2.1659	0.0007 / 0.0033	0,0779	0,941	

Motor: L4, 1.8 L, 109.4 PCD, DOHC, 16 valvulas, 79 mm diámetro x 90 mm carrera, MFI, VIN: "8", Codigo de motor: "1ZZFE", (1998-1999) Chevrolet Nova, Geo Prizm.											Línea 7
Motor: L4, 1.8 L, 109.4 PCD, DOHC, 16 valvulas, 79 mm diámetrox 90 mm carrera , VVT-i, MFI, VIN: "8", Codigo de motor: "1ZZFE", (2000-2004) Chevrolet Nova, Geo Prizm.											
Bielas	JUEGO	1	44705A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.732 / 1.7323	1.8504 / 1.8513	0.0008 / 0.0017	0,0589	0,618	1) 15 (20)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7354MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	4706A			1.8893 / 1.8897	2.0473 / 2.0478	0.0003 / 0.0008	0,079	0,669	
Arandela	JUEGO	1	4707F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD.				0,09800		

Motor: L4, 1.8 L, 110 PCD, OHC , 8 valvulas, 80.50 mm diámetro x 88.20 mm carrera , Codigo de motor "Z18XE", (2003-2009) Corsa, Meriva, Tornado.											Línea 8
Bielas	JUEGO	1	45500	Aluminio	STD, .010"	1.69176 / 1.6924	1.81102 / 1.8115		0.05862 / 0.05893	0,651	37 (50)
Bancada	JUEGO	1	7601M	Aluminio	STD, .010"						ND
	1,2,4,5	4	1557A			2.1643 / 2.1648	2.3228 / 2.3233		0.07846 / 0.07878	0,764	
	Δ 3	1	-			-	-		-	-	

Motor: L4 1.8 L. 110.8 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 84 mm diámetro x 82.00 carrera , VIN "N" Codigo de motor:"G180Z", (1972-1982) Luv.											Línea 9
Biela	JUEGO	1	43570CPB	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.9262 / 1.9267	2.0467 / 2.0472	0.0008 / 0.0029	0,0595	0,871	1975-72: 43 (58)
											1981-76: 33 (45)
Bancada	JUEGO	1	5028M	Aleación aluminio sobre acero	.25, .50, .75 MM						72 (98)
	1,3,5	3	3571CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	1,265	
	2,4	2	3572CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	0,831	
Arandela	Juego	2 piezas	3571BF	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,09300		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4 1.9 L. 118.9 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 87 mm diámetro x 82.00 mm carrera , VIN "A" Codigo de motor:"G200Z", (1982-1985) S10 , S10 Blazer , S15 , S15 Jimmy , Isuzu Impulse , Pick up , Trooper.											Línea 10
Biela	JUEGO	1	43570CPB	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.9262 / 1.9267	2.0467 / 2.0472	0.0008 / 0.0029	0,0595	0,871	1983: 43 (58)
											1985-84: 33 (45)
											1987-86: 43 (58)
Bancada	JUEGO	1	5028M	Aleación aluminio sobre acero	.25, .50, .75 MM						72 (98)
	1,3,5	3	3571CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	1,265	
	2,4	2	3572CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	0,831	
Arandela	Juego	2 piezas	3571BF	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,09300		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1858MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67381DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	1,2,3,4,5	5	67381DRL			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	2,3,4,5	4	67382DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	

Motor: L4, 2.0 L, 121 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 80.1 mm carrera , VIN Code "Y", (1983-1984) Cavalier, Sunfire, Pick Up.											Línea 11
Biela	JUEGO	1	42020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020"	1.999 / 2.0	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0032	0,0621	0,842	38 (52)
Bancada	JUEGO	1	5138MA	Aleación de aluminio sobre acero de la serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						70 (95)
	1,2,3	3	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.6870 / 2.6880	.0014 / .0039	0,954	0,742	
	4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.6870 / 2.6880	.0014 / .0039	0,954	0,942	
	5	1	3798RA			2.4937 / 2.4954	2.6870 / 2.6880	.0014 / .0039	0,954	0,83	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1485MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3796-DR			1.8677 / 1.8697	2.0189 / 2.0209	.0010 / .0056	0,0741	0,625	
	2,5	2	3768-DR			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.0100	.0011 / .0047	0,0691	0,625	
	3,4	2	3767-DR			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	.0011 / .0051	0,064	0,63	

Motor: L4, 2.0 L, 121 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 80.1 mm carrera , MFI, VIN "B, P, 1", (1983-1989) Cavalier, Sunfire, Pick Up.											Línea 12
Biela	JUEGO	1	42020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020"	1.999 / 2.0	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0032	0,0621	0,842	38 (52)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada (1983-1986)	JUEGO	1	5138MA	Aleación de aluminio sobre acero de la serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						70 (95)
	1,2,3	3	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.6870 / 2.6880	.0014 / .0039	0,0954	0,742	
	4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.6870 / 2.6880	.0014 / .0039	0,0954	0,942	
	5	1	3798RA			2.4937 / 2.4954	2.6870 / 2.6880	.0014 / .0039	0,0954	0,83	
Bancada (1987-1989)	JUEGO	1	7047MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,2,3,5	4	NA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,742	
	Δ 4	1	NA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,942	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1485MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3796-DR			1.8677 / 1.8697	2.0189 / 2.0209	.0010 / .0056	0,0741	0,625	
	2,5	2	3768-DR			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.0100	.0011 / .0047	0,0691	0,625	
	3,4	2	3767-DR			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	.0011 / .0051	0,064	0,63	

Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 86 mm carrera , VIN "X20XEV", (1998-2005) Astra.											Línea 13
Bielas	JUEGO	1	7137644	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico	.25 MM	1.9279 / 1.9286	2.0472 / 2.0477	0.0007874 / 0.00275	0,05905	0,799212	ND
Bancada	JUEGO	1	H9825	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						
	1,2,4,5	4	02-3532			2.2827 / 2.2832	2.4409 / 2.4414	0.0007 / 0.0025	0,0785	0,7677	ND
	3	1	02-3533			2.2827 / 2.2832	2.4409 / 2.4414	0.0007 / 0.0025	0,0785	1,0196	ND

Motor: L4, 2.0 L, 121 PCD, DOHC , 16 valvulas, 86 mm diámetro x 86 carrera , VIN "X20SED ", (2005-2011) Optra.											Línea 14
Bielas	JUEGO	1	45530	Aluminio	STD, .010"	1.9279 / 1.9286	2.0472 / 2.0477	0.0006 / 0.0028	0.0585 / 0.059	0,756	26 +40° a 50°(35.25)
Bancada	JUEGO	1	7603M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						44 + 40° a 50° (59.66)
	1,2,4,5	4	NA			2.2828 / 2.2833	2.4409 / 2.4415	0.0009 / 0.0025	0.0775 / 0.078	0,87	
	3	1	NA			2.2828 / 2.2833	2.4409 / 2.4415	0.0009 / 0.0025	0.0775 / 0.078	1,019	

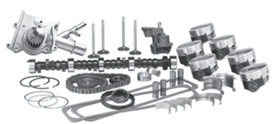
Motor: L4, 2.2 L, 134 PCD, OVH, 8 valvulas, 89 mm diámetro x 88.1 mm carrera , TBI, VIN "G", (1991) Beretta, Cavalier, Corsica.											Línea 15
Biela	Juego	1	42020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020"	1.999 / 2.0	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0032	0,0621	0,842	38 (52)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada (1992-1997)	Juego	1	7047MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						70 (95)
	1,2,3,5	4	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,742	
	Δ 4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,942	
Buje A. Levas	Juego	1	1485MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3796-DR			1.8677 / 1.8697	2.0189 / 2.0209	.0010 / .0056	0,0741	0,625	
	2,5	2	3768-DR			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.0100	.0011 / .0047	0,0691	0,625	
	3,4	2	3767-DR			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	.0011 / .0051	0,064	0,63	

Motor: L4, 2.2 L, 134 PCD, OVH, 8 valvulas, 89 mm diámetro x 88 mm carrera , MFI, Flex Fuel, VIN "5", (2000-2002) Cavalier, S10, Sonoma, Isuzu Home, Sunfire.											Línea 16
Biela	JUEGO	1	42020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020"	1.999 / 2.0	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0032	0,0621	0,842	38 (52)
Bancada	JUEGO	1	7369MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						70 (95)
	1,2,5	3	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,742	
	3	1	3794RA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,821	
	Δ 4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,942	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1485MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3796-DR			1.8677 / 1.8697	2.0189 / 2.0209	.0010 / .0056	0,0741	0,625	
	2,5	2	3768-DR			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.0100	.0011 / .0047	0,0691	0,625	
	3,4	2	3767-DR			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	.0011 / .0051	0,064	0,63	

Motor: L4, 2.2 L, 134 PCD, OVH, 8 valvulas, 89 mm diámetro x 88 mm carrera , MFI, VIN "4", (1992-2003). Beretta, Cavalier, Corsica.											Línea 17
Biela	JUEGO	1	42020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020"	1.999 / 2.0	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0032	0,0621	0,842	38 (52)
Bancada (1998-2002)	JUEGO	1	7369MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						70 (95)
	1,2,5	3	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,742	
	3	1	3794P			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,821	
	Δ 4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,942	
Bancada (1992-1997)	JUEGO	1	7047MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,2,3,5	4	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,742	
	Δ 4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,942	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1485MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3796-DR			1.8677 / 1.8697	2.0189 / 2.0209	.0010 / .0056	0,0741	0,625	
	2,5	2	3768-DR			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.0100	.0011 / .0047	0,0691	0,625	
	3,4	2	3767-DR			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	.0011 / .0051	0,064	0,63	

Motor: L4, 2.2L, 134 PCD, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 94.60 mm carrera , VIN "Z22SE", (2001-2006) Astra, Vectra, Zafira.											Línea 18
Bielas	JUEGO	1	7136264	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico	STD, .25 MM	1.92799 / 1.92862	2.04724 / 2.04771	0.00078 / 0.00259	0,05905	0,75984	ND
Bancada	JUEGO		H9825	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						
	1,2,4,5	4	02-3532			2.2827 / 2.2832	2.4409 / 2.4414	0.0007 / 0.0025	0,0785	0,7677	ND
	3	1	02-3533			2.2827 / 2.2832	2.4409 / 2.4414	0.0007 / 0.0025	0,0785	1,0196	ND

Motor: L4 2.3 L, 140 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 89.3 mm de diámetro, VIN "4ZD1", (1991- 1998) Luv.											Línea 19
Biela	JUEGO	1	43570CPB	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.9262 / 1.9267	2.0467 / 2.0472	0.0008 / 0.0029	0,0595	0,871	ND
Bancada	JUEGO	1	6631M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	3961CP			2.2015 / 2.202	2.3614 / 2.3622	0.0009 / 0.0032	0,0792	0,854	
Arandela		1	3571BF	Respaldo de Acero con Babbitt					0,09300		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1858MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67381-DRU			1.3356 / 1.3366	1.4220 / 1.4230	.0010 / .0038	0,0422	0,798	
	1,2,3,4,5	5	67381-DRL			1.3356 / 1.3366	1.4220 / 1.4230	.0010 / .0038	0,0422	0,798	
	2,3,4,5	4	67382-DRU			1.3356 / 1.3366	1.4220 / 1.4230	.0010 / .0038	0,0422	0,798	

Motor: L4 2.3 L, 138 PCD, SOHC y DOHC, 16 Valvulas, 92 mm diámetro x 85.09 mm carrera , VIN "D", "G", (1993-1996) Achieva, Beretta, Grand Am, Calais.											Línea 20
Biela	JUEGO	1	41540A	Aleación de aluminio sobre acero serie premium A	STD .25, .50 MM	1.8888 / 1.8897	2.0145 / 2.0154	0.0005 / 0.0035	0,0621	0,895	1) 18 (24)
											2) + 80 °
Bancada	JUEGO	1	7054MA	Aleación aluminio sobre acero serie premium A	STD, .25 MM						1) 15 (20)
	1,2,4,5	4	1541-P			2.0471 / 2.048	2.2352 / 2.2362	0.0005 / 0.0029	0,0936	0,837	2) + 90 °
	Δ 3	1	1542-P			2.0471 / 2.048	2.2352 / 2.2362	0.0005 / 0.0029	0,0936	1,092	
Flecha de balanceo	JUEGO	1	1883M	Metal Babbitt	STD						*Motor 1995
	1,2,3,4,5	5	1541DR			1.1801 / 1.1811	1.3002 / 1.3012	.0004 / .0029	0,0593	0,792	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4 2.3 L, 138 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 92 mm diámetro x 85.09 mm carrera , MFI, VIN "A", (1991-1994) Achieva, Beretta, Grand Am, Calais.											Línea 21
Biela	JUEGO	1	41540A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD .25, .50 MM	1.8888 / 1.8897	2.0145 / 2.0154	0.0005 / 0.0035	0,0621	0,895	1) 18 (24)
											2) + 80 °
Bancada	JUEGO	1	7054MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM	2.0471 / 2.048	2.2352 / 2.2362	0.0005 / 0.0029	0,0936	0,837	1) 15 (20)
	1,2,4,5	4	1541-P								2) + 90 °
	Δ 3	1	1542-P								
Flecha de balanceo	JUEGO	1	1883M	Metal Babbitt	STD						
	1,2,3,4,5	5	1541DR			1.1801 / 1.1811	1.3002 / 1.3012	.0004 / .0029	0,0593	0,792	

Motor: L4 2.3 L, 138 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 92 mm diámetro x 85.09 mm carrera , MFI, VIN "3", (1992-1994) Achieva, Beretta, Grand Am, Calais.											Línea 22
Biela	JUEGO	1	41540A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD .25, .50 MM	1.8888 / 1.8897	2.0145 / 2.0154	0.0005 / 0.0035	0,0621	0,895	1) 18 (24)
											2) + 80 °
Bancada	JUEGO	1	7054MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM	2.0471 / 2.048	2.2352 / 2.2362	0.0005 / 0.0029	0,0936	0,837	1) 15 (20)
	1,2,4,5	4	1541-P								2) + 90 °
	Δ 3	1	1542-P								
Flecha de balanceo	JUEGO	1	1883M	Metal Babbitt	STD						
	1,2,3,4,5	5	1541DR			1.1801 / 1.1811	1.3002 / 1.3012	.0004 / .0029	0,0593	0,792	

Motor: L4, 2.4 L, 146 PCD, DOHC, 16 valvulas, 90 mm diámetro x 93.98 mm carrera , VIN " T ", (1996-2002) Skylark, Cavalier, Malibu, Achieva, Alero, Grand Am, Sunfire.											Línea 23
Bielas	JUEGO	1	44790P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.8888 / 1.89	2.0144 / 2.015	0.0005 / 0.003	0,062	0,72	1) 18 (24)
											2) + 80 °
Bancada	JUEGO	1	7321MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						1) 15 (20)
	1,2,4,5	4	4601A			2.3626 / 2.3634	2.5504 / 2.5512	.0005 / .0020	0,0936	0,787	2) + 90 Degrres
	Δ 3	1	4602A			2.3626 / 2.3634	2.5504 / 2.5512	.0005 / .0020	0,0936	1,092	

Motor: L4 , 2.5 L, 151 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 76.20 mm carrera , VIN "2.5-F,R,U,V,1,2,5,9", (1977-1993) Astro, Fiero, Firebird, Grand Am, Phoenix, Sunbird, Ventura 11, 6000, Concord.											Línea 24
Biela	JUEGO	1	42500RAA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .010", .020", .030"	1.9995 / 2.0005	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0023	0,062	0,742	32 (43) 1979-89
Bancada	JUEGO	1	4123M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						4.1-4.8 kg / m
	1,2,3,4	4	2556-RA			2.2983 / 2.2993	2.4906 / 2.4916	.0005 / .0029	0,0995	0,807	30-35 Lbs.pie
	Δ 5	1	2558-RA			2.2983 / 2.2993	2.4906 / 2.4916	.0005 / .0029	0,0995	1,009	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas VIN U (1985-1991)	JUEGO	1	1756MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3	3	2556-DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	.0010 / .0052	0,06440	0,72	
Buje A. Levas VIN R, Z (1985-1992)	JUEGO	1	1461MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3	3	2288-DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	.0010 / .0052	0,06440	0,865	
Motor: L5 3.5 L, PCD 211, DOHC, 20 Valvulas, 93 mm diámetro x 102 mm carrera, MFI, VIN "6" (2004- 2008) Colorado.											Línea 25
Buje A. Levas	JUEGO	1	1924M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1	1					1.6253 Max.		0,0808	0,865	
	2	1					1.5969 Max.		0,0808	0,865	
	3	1					1.8672 Max.		0,0808	0,862	
	4	1					1.8955 Max.		0,0808	0,862	
Motor: L6, 3.2L, 194 PCD, OVH, 90.47 mm diámetro x 82.55 carrera (1962-1967) Impala, Chevelle, Concours, Chevy Nova, Malibu, Chevy II, Impala, Vanette P 300, Camión C10, C15, C35, P30, Studebaker.											Línea 26
Motor: L6, 3.5L, 215 PCD, OVH, 95.25 mm diámetro x 82.55 carrera , VIN " 88.Y, 89, Y" (1964-1965) Impala, Chevelle, Concours, Chevy Nova, Malibu, Chevy II, Impala, Vanette P 300, Camión C10, C15, C35, P30, Studebaker.											
Motor: L6, 3.8L, 230 PCD, OVH, 98.43 mm diámetro x 82.55 carrera , VIN "ZE,ZL,ZR" (1963-1970) Impala, Chevelle, Concours, Chevy Nova, Malibu, Chevy II, Impala, Vanette P 300, Camión C10, C15, C35, P30, Studebaker.											
Motor: L6, 4,1L, 250 PCD, OVH, 98.43 mm diámetro x 89.69 carrera , VIN "4.1-4" (1966-1984) Impala, Chevelle, Concours, Chevy Nova, Malibu, Chevy II, Impala, Vanette P 300, Camión C10, C15, C35, P30, Studebaker.											
Bielas	JUEGO	1	62020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	1.999 / 2	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0032	0,0621	0,842	194 PCD: 30-35 (41-47)
		6	2020-CP								230 PCD: 35 - 45 (47-64)
											250 PCD: 35 (47)
Bancada	JUEGO	1	4124M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						194 PCD: 60-70 (81-95)
	1,2,3,4,5,6	6	2556-CP			2.2983 / 2.2993	2.4906 / 2.4916	.0005 / / .0029	0,0955	0,807	230 PCD: 60 - 70 (81-95)
	Δ 7	1	2558-CP			2.2983 / 2.2993	2.4906 / 2.4916	.0005 / / .0029	0,0955	1,009	250 PCD: 65 (88)
Buje A. Levas (1971-1993)	JUEGO	1	1557MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,3,4	4	2288-DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	.0010 / .0052	0,06440	0,865	
Buje A. Levas (1962-1970)	JUEGO	1	1203M	Aleación aluminio sobre acero	.010"						
	1,4	2	2287-DR			1.8682 / 1.8692	2.0090 / 2.0110	.0007 / .0043	0,0694	0,86	
	2,3	2	2288-DR			1.8682 / 1.8693	1.9990 / 2.0010	.0010 / .0052	0,0644	0,865	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L6 3.5L, 216 PCD, OVH, 88.9 mm diámetro x 95.50 mm carrera , (1937-1953) Camión Series C10, C20, C30, C40, Series 10, 20, 30, 40, 50, 60											Línea 27
Motor: L6 3.8L, 235 PCD, OVH, 90.4 mm diámetro x 99.60 mm carrera, (1953-1962) Camión Series C10, C20, C30, C40, Series 10, 20, 30, 40, 50, 60											
Motor: L6 4.3L, 261 PCD, OVH, 95.2 mm diámetro x 99.60 mm carrera , (1955-1962) Camión Series C10, C20, C30, C40, Series 10, 20, 30, 40, 50, 60											
Bielas	JUEGO	1	61950CP	Revestimiento combre-plomo	STD, .010", .020", .030", .040", .050"	2.3110 / 2.3120	2.4367 / 2.4372	.0007 / .0032	0,062	1,033	35 - 45 (47.4 - 61)
		6	1950-CP								
Bancada	JUEGO	1	960-M	Aleacion cobre-plomo	STD, .010", .020", .030", .040", .050", .060"						100 - 110 (135 - 149)
	1	1	2151-CP			2.6835 / 2.6845	2.8760 / 2.8770	.0005 / .0033	0,0956	1,098	
	2	1	2152-CP			2.7145 / 2.7155	2.9070 / 2.9080	.0005 / .0033	0,0956	0,942	
	Δ 3	1	2153-CP			2.7455 / 2.7465	2.9380 / 2.9390	.0005 / .0033	0,0956	1,244	
	4	1	2154-CP			2.7765 / 2.7775	2.9690 / 2.9700	.0013 / .0043	0,0956	1,244	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1170MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	1951DR			2.1537 / 2.1547	2.284 / 2.286	0.0005 / 0.0052	0,0641	1,125	
	2	1	1952DR			2.0912 / 2.0922	2.2215 / 2.2235	0.0003 / 0.0052	0,0641	0,937	
	3	1	1953DR			2.0287 / 2.0297	2.159 / 2.161	0.0003 / 0.0052	0,0641	0,937	
	4	1	1954DR			1.9662 / 1.9672	2.0965 / 2.0985	0.0003 / 0.0037	0,0642	0,937	
Motor: L6, 4.2L, 254 PCD, DOHC, 24 valvulas, 93 mm diámetro x 101.090 mm carrera , MFI, VIN "S", (2002-2009) Trail Blazer, Rainier, Envoy, Bravada.											Línea 28
Bielas	JUEGO	1	65075A	Aleación de aluminio sobre acero de la Serie Premium A	STD, .010"	2.231 / 2.232	2.374 / 2.375	ND	ND	0,8149	ND
Bancada	JUEGO	1	7409M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						ND
	1	1	4927P			2.7546/2.7552	3.0736/3.0743	0.0003/0.0020	0,1592	0,814	
	6	1	4926P			2.7546/2.7552	3.0736/3.0743	0.0003/0.0020	0,1592	0,998	
Motor: L6 4.8 L, 292 PCD, OVH, 98 mm diámetro x 104.33 mm carrera , VIN "S, T", (1963- 1989) Custom, Vanette P 300, Camión C10, C15, C35, P30, Studebaker, Impala, Pick Up, Chevelle, Concours, Chevy Nova, Malibu, Chevy II.											Línea 29
Biela	JUEGO	1	62555CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0028	0,842	30 - 35 (40 - 47)
Bancada	JUEGO	1	4124M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						60 - 70 (81-95)
	1,2,3,4,5,6	6	2556-CP			2.2983 / 2.2993	2.4906 / 2.4916	.0005 / / .0029	0,0955	0,807	
	Δ 7	1	2558-CP			2.2983 / 2.2993	2.4906 / 2.4916	.0005 / / .0029	0,0955	1,009	
Buje A. Levas (1971-1990)	JUEGO	1	1557MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,3,4	4	2288-DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	.0010 / .0052	0,06440	0,865	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 2.8L, 173 PCD, OVH, 89 mm diámetr x 76 mm carrera , VIN: L (1983-1984), VIN S (1985-1989), VIN W (1985-1989), VIN Z (1981-1984), VIN 1 (1982-1984), VIN 7(1980), VIN 9 (1985-1988) Celebrity, Citation, Rally II, Cavalier, XII Century.											Línea 30
Bielas	JUEGO	1	63765CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.9984/1.9994	2.1245/2.1255	0.0005/0.0035	0,0623	0,7205	39 (53)
Bancada	JUEGO	1	5090M	Aleación alumino sobre acero / cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						63-74 (85-100)
	1	1	3766-RA			2.4937 / 2.4946	2.6870 / 2.6880	.0008 / .0033	0,0958	0,97	
	2	1	3767-RA			2.4937 / 2.4946	2.6870 / 2.6880	.0008 / .0033	0,0958	0,742	
	3	1	3768-RA			2.4937 / 2.4946	2.6870 / 2.6880	.0008 / .0033	0,0958	0,942	
	Δ 4	1	3769-RA			2.4937 / 2.4946	2.6870 / 2.6880	.0008 / .0033	0,0958	1,248	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1492MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	3766-DAI			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	
	2,3	2	3767-DA			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63	
	4	1	3768-DA			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	

Motor: V6, 2.8 L 173 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 76 mm carrera , VIN "B, R", (1982-1990) Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Citation, Citation II, Corsica, Impala, Lumina.											Línea 31
Bielas	JUEGO	1	64020A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.9984 / 1.9993	1.9984 / 1.9993	0.0009 / 0.004	0.0621	0,72	34-40 (46.1-54.2)
Bancada (1982-1985)	JUEGO	1	5090M	Aleación alumino sobre acero / cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						63 - 74 (85.4-100.3)
	1	1	3766-RA			2.4937 / 2.4946	2.6870 / 2.6880	.0008 / .0033	0,0958	0,97	
	2	1	3767-RA			2.4937 / 2.4946	2.6870 / 2.6880	.0008 / .0033	0,0958	0,742	
	Δ 3	1	3768-RA			2.4937 / 2.4946	2.6870 / 2.6880	.0008 / .0033	0,0958	0,942	
	4	1	3769-RA			2.4937 / 2.4946	2.6870 / 2.6880	.0008 / .0033	0,0958	1,248	
Bancada (1985-1990)	JUEGO	1	7242MA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						
	1-4	2	3671RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0.0958 /	0,982	
	2	1	3672RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0.0958 /	0,742	
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0.0958 /	0,942	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1492MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	1			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	
	2-3	2	2			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63	
	4	1	1			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6 2.8L, 173 PCD, OVH , 89 mm diametro x 76 mm carrera (1985-1990) Century, Cutlass, Eurosport, Cavalier, Blazer, Z-24, Solo México. Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Citation, Citation II, Corsica, Impala, Lumina.											Línea 32
Bielas	JUEGO	1	64020A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.9984 / 1.9993	1.9984 / 1.9993	0.0009 / 0.004	0,0621	0,72	39 (53)
Bancada	JUEGO	1	6674M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						63 - 74
	1,4	2	3671-RA			2.6473 / 2.6479	2.8407 / 2.8412	.0012 / .0029	0,0958	0,982	
	2	1	3672-RA			2.6473 / 2.6479	2.8407 / 2.8412	.0012 / .0029	0,0958	0,742	
	Δ 3	1	3673-RA			2.6473 / 2.6479	2.8407 / 2.8412	.0012 / .0029	0,0958	0,942	

Motor: V6, 2.8 L, 173 PCD, OHV, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 76 mm carrera ; TBI, VIN "R", (1991-1993) Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Citation, Citaton, Corsica, Impala, Lumina.											Línea 33
Motor: V6, 3.1 L, 189 PCD, OHV, 12 Valvulas, 89 mm de diámetro x 84 mm carrera ; TBI, VIN "D", (1991-1995) Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Century, Citation, Citaton, Cutlass, Corsica, Impala, Lumina, Malibu, Monte Carlo, Achieva, Cutlass, Cruiser, Cutlass Supreme, Silhouette, Pontiac 6000, Firebird, Grand Am, Grand Prix, Sunbird, Tempest, Transport.											
Motor: V6, 3.4 L, 207 PCD, OHV, 12 Valvulas, 92.02 mm diámetro x 84.06 mm carrera ; MFI, VIN "E", (1996-2005) Rendezvous, Camaro, Impala, Lumina, Lumina APV, Monte Carlo, Venture, Oldsmobile Alero, Cutlass Supreme, Silhouette, Aztek, Grand Am, Grand Prix, Montana, Transport.											
Bielas	JUEGO	1	64020A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.9984 / 1.9993	1.9984 / 1.9993	0.0009 / 0.004	0,0621	0,72	ND
Bancada	JUEGO	1	7242MA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						ND
	1-4	2	3671RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,982	
	2	1	3672RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,742	
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0,0958	0,942	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1492MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	1			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	
	2-3	2	2			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63	
	4	1	1			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	

Motor: V6, 3.0L, 181 PCD, OVH, 96.53 mm diámetro x 67.56 mm carrera , VIN "E, L", (1982-1988)											Línea 34
Bielas	JUEGO	1	63755A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .010", .020", .030"	2.2487 / 2.2495	2.374 / 2.3745	0.0007 / 0.003	0,0619	0,659	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	7144MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"	2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869	100 (136)
	1,3	2	3111AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869	
	Δ 2	1	3112AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	1,058	
	4	1	3113AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (1985-1988)	JUEGO	1	1755M	Metal Babbitt	STD, .010", .020", .030"						
	1,4	2	3323DR			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	.0009 / .0051	0,0743	0,76	
	2,3	2	3322DR			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.0011 / .0053	0,0642	0,625	
Buje A. Levas (1982-1984)	JUEGO	1	1462MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3321DRI			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.0005 / 0.0041	0,0642	0,76	
	2	1	3322DR			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	0.0011 / 0.0053	0,0642	0,625	

Motor: V6, 3.1L, 189 PCD, OHV, 12 Valvulas, 89.03 mm diámetro x 84 mm carrera ; MFI, VIN "J" (1999-2004) ***Achieva, Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Citation, Citation II, Corsica, Cutlass, Eurosport, Firebird, Grand prix, Grand Am, Impala, Lumina, Malibu, Sundbird, Tempest, Transport, Regal.***	Línea 35
Motor: V6, 3.1L, 189 PCD, OHV, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 84 mm carrera ; MFI, VIN "M" (1993-1999) ***Achieva, Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Citation, Citation II, Corsica, Cutlass, Eurosport, Firebird, Grand prix, Grand Am, Impala, Lumina, Malibu, Sundbird, Tempest, Transport, Regal.***	
Motor: V6, 3.1L, 189 PCD, OHV, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 84 mm carrera; MFI, VIN "T" (1991-1994) ***Achieva, Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Citation, Citation II, Corsica, Cutlass, Eurosport, Firebird, Grand prix, Grand Am, Impala, Lumina, Malibu, Sundbird, Tempest, Transport, Regal.***	
Motor: V6, 3.1L, 189 PCD, OHV, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 84 mm carrera ; MFI, VIN "W" (1993) ***Achieva, Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Citation, Citation II, Corsica, Cutlass, Eurosport, Firebird, Grand prix, Grand Am, Impala, Lumina, Malibu, Sundbird, Tempest, Transport, Regal.***	

Bielas	JUEGO	1	64020A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.9984 / 1.9993	1.9984 / 1.9993	0.0009 / 0.004	0,0621	0,72	39 (53)
Bancada	JUEGO	1	7242MA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						63-74 (85-100)
	1,4	2	3671RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,982	
	2	1	3672RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,742	
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0,0958	0,942	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1492MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	3766-DAI			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	
	2,3	2	3767-DA			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63	
	4	1	3768-DA			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	

Motor: V6, 3.2L, 196 PCD, OHV, 89 mm diámetro x 85.7 mm carrera, VIN "C" (1978-1979) Caballero, Oldsmobile 98, Calais, Cutlass, Cutlass Calais, Cutlass Ciera, Cutlass Cruiser, Cutlass Saloon.												Línea 36
Bielas	JUEGO	1	63755A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .010", .020", .030"	2.2487 / 2.2495	2.374 / 2.3745	0.0007 / 0.003	0,0619	0,659		40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	7144MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"	2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		100 (136)
	1,3	2	3111AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		
	Δ 2	1	3112AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	1,058		
	4	1	3113AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		

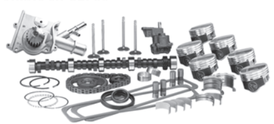
PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1462MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3321DRI			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.0005 / 0.0041	0,0642	0,76	
	2	1	3322DR			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	0.0011 / 0.0053	0,0642	0,625	

Motor: V6, 3.3L, 204 PCD, OVH, 93.98 mm diámetro x 80.25 mm carrera , VIN "N", (1989-1990) Caballero, Oldsmobile 98, Calais, Cutlass, Cutlass Calais, Cutlass Ciera, Cutlass Cruiser, Cutlass Saloon.												Línea 37
Bielas	JUEGO	1	63755A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .010", .020", .030"	2.2487 / 2.2495	2.374 / 2.3745	0.0007 / 0.003	0,0619	0,659		20 (27)
												2) + 50 °
Bancada	JUEGO	1	7144MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"	2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		1991-92: 1) 26 (35)
	1,3	2	3111AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		
	Δ 2	1	3112AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	1,058		
	4	1	3113AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1755M	Metal Babbitt	STD.							
	1,4	2	3323DR			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	.0009 / .0051	0,0743	0,76		
	2,3	2	3322DR			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.0011 / .0053	0,0642	0,625		

Motor: V6, 3.3L, 200 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 88.4 mm carrera, VIN "M", (1978-1979) Achieva, Century, Cutlass, Gand Am, Skylark, Somset. ***Motor: V6, 3.8L, 229 PCD, OVH, 94.8 mm diámetro x 89.7 mm carrera, VIN "K, 9", (1980-1984)*** ***Bel Air, Biscaine, C10, C20, C30, C50, Camaro, Chevelle, Chevy II, Camaro, G10, G20, Impala, Malibu, K10, K20, L50, P10, P20, P30, P50, P1500, P2500, P3500.***												Línea 38
Bielas	PAR	1	3750P10	Acero con revestimiento	.010"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2257	0.0008 / 0.0038	0,0620	0,713		45 (61)
Bancada	JUEGO	1	5085M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"							70 (95)
	1,2,3	3	3201CP			2.4484 / 2.4493	2.6406 / 2.6415	0.0005 / 0.0029	0,0956	0,807		
	Δ 4	1	3202CPB			2.4479 / 2.4488	2.6406 / 2.6415	0.0006 / .003	0,0956	1,719		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1463MX	Aleación aluminio sobre acero	STD							
	1	1	2021DR			2.4645 / 2.4669	2.6974 / 2.6988	.0007 / .0043	0,0744	1,663		
	2,4	1	2022DR			2.4448 / 2.4472	2.6778 / 2.6791	.0010 / .0052	0,0694	1,27		
	3	1	2023DR			2.4252 / 2.4276	2.6581 / 2.6594	.0007 / .0043	0,0644	1,27		

Motor: V6, 3.3L, 204 PCD, OVH, 12 Valvulas, 93.9 mm diámetro x 79.4 mm carrera, MFI, VIN "N" (1991-1993) Century, Electra, Le Sabre, Limited, Regal, Park Avenue, Skyhawk, Skylark, Apollo, Reatta, Estate Wagon, Special. ***Motor: V6, 3.8L, 231 PCD, OVH, 12 Valvulas, 96 mm diámetro x 87.5 mm carrera, MFI, VIN "C" (1991) Caballero, Oldsmobile 98, Calais, Cutlass, Cutlass Calais, Cutlass Ciera, Cutlass Cruiser , Cutlass Saloon.*** ***Motor: V6, 3.8L, 231 PCD, OVH, 12 Valvulas, 96 mm diámetro x 87.5 mm carrera, MFI, VIN "K" (1995-2005) Caballero, Oldsmobile 98, Calais, Cutlass, Cutlass Calais, Cutlass Ciera, Cutlass Cruiser , Cutlass Saloon.***	Línea 39

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bielas	JUEGO	1	63760A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .010"	2.2487 / 2.2495	2.3745 / 2.3745	0.0007 / 0.003	0,0619	0,721	1° - 15
											2° + 75 Grados
Bancada	JUEGO	1	7144MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010",.020", .030"	2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869	26+ 50° (35.25)
	1,3	2	3111AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869	
	Δ 2	1	3112AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	1,058	
	4	1	3113AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1755M	Metal Babbitt	STD.						
	1,4	2	3323DR			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	.0009 / .0051	0,0743	0,76	
	2,3	2	3322DR			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.0011 / .0053	0,0642	0,625	
Buje A. Levas VIN K (1996-2005)	JUEGO	1	1889M	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3323DRI			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.011 / 0.0053	0,064	0,62	
	2	1	3322DRI			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	0.0009 / 0.0051	0,0743	0,76	

Motor: V6, 3.4L, 207 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 92 mm diámetro x 85.2 mm carrera; MFI, VIN "X" (1991-97) Camaro, Lumina, Monte Carlo, Cutlass Supreme, Firebird, Grand Prix												Línea 40
Motor: V6, 3.4L, 207 PCD, OVH, 12 Valvulas, 92 mm diámetro x 85.2 mm carrera; MFI, VIN "S" (1993-1995) Achieva, Beretta, Camaro, Cavalier, Celebrity, Citation, Citation II, Corsica, Cutlass, Eurosport, Firebird, Grand prix, Grand Am, Impala, Lumina, Malibu, Sunbird, Tempest, Transport, Regal.												
Bielas	JUEGO	1	64020A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.9984 / 1.9993	1.9984 / 1.9993	0.0009 / 0.004	0,0621	0,72	1° 15 (20)	
											2° 75 Grados	
Bancada VIN X (1991-1995)	JUEGO	1	7159MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						1° 37 (50)	
	1,4	2	4121RA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,982	2° + 75 Grados	
	2	1	4122RA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,742	3° 39 (53)	
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,942		
Buje A. Levas VIN X	JUEGO	1	1828M	Aleación aluminio sobre acero	STD.							
	1	1	3764DR			1.868 / 1.87	2.009 / 2.0110	.0005 / .0063	0,0695	1,171		
	2,3	1	3762DR			1.868 / 1.87	0.1999 / 2.0002	.0011 / .0057	0,064	0,635		
	4	1	3763DR			1.868 / 1.87	2.009 / 2.0100	.0012 / .0053	0,0691	0,69		
Buje A. Levas VIN S	JUEGO	1	1492MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"							
	1	1	3766-DAI			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625		
	2,3	2	3767-DA			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63		
	4	1	3768-DA			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 3.4L, 207 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 92 mm diámetro x 85.2 mm carrera; MFI, VIN "X" (1991-1997) Camaro, Lumina, Monte Carlo, Cutlass Supreme, Firebird , Grand Prix.											Línea 41
Bielas	JUEGO	1	64020A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.9984 / 1.9993	1.9984 / 1.9993	0.0009 / 0.004	0,0621	0,72	39 (53)
Bancada (1996-1997)	JUEGO	1	7242MA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						63-74 (85-100)
	1,4	2	3671RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,982	
	2	1	3672RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,742	
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0,0958	0,942	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1828M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1	1	3764DR			1.868 / 1.87	2.009 / 2.011	.0005 / .0063	0,069	1,181	
	2,3	1	3762DR			1.868 / 1.87	0.1999 / 2.011	.0011 / .0057	0,064	0,694	
	4	1	3763DR			1.868 / 1.87	2.009 / 2.011	.0012 / .0053	0,069	0,634	

Motor: V6, 3.4L, 207 PCD, DOHC, 12 Valvulas, 92 mm diámetro x 85.2 mm carrera; MFI, VIN "E" (1999-2005) Camaro, Lumina, Monte Carlo, Cutlass Supreme, Firebird , Grand Prix.												Línea 42
Bielas	JUEGO	1	64020A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.9984 / 1.9993	1.9984 / 1.9993	0.0009 / 0.004	0,0621	0,72	39 (52.88)	
Bancada	JUEGO	1	7242MA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						37 +75 (50.17)° Con Tornillo 39 (52.88) Con Birlo	
	1,4	2	3671RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,982		
	2	1	3672RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,742		
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0,0958	0,942		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1492MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"							
	1	1	3766-DAI			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625		
	2,3	2	3767-DA			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63		
	4	1	3768-DA			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625		

Motor: V6, 3.5L, 213 PCD, OVH, 12 Valvulas, 94 mm diámetro x 84.1 mm carrera; MFI, VIN "8", (2004-2008)												Línea 43
Bielas (2004-2007)	JUEGO	1	64990A	Aleación de aluminio sobre acero de la Serie Premium A	STD, .25 MM	2.2489 / 2.2495	2.3746 / 2.3755	0.0007 / 0.0027	0,0622	0,772		ND
Bancada (2004-2007)	JUEGO	1	7426MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM							ND
	1	1	4991A			2.6473 / 2.6479	2.8407 / 2.8413	0.0008 / 0.0024	0,096	0,982		
	2	1	4992A			2.6473 / 2.6479	2.8407 / 2.8413	0.0008 / 0.0024	0,096	0,781		
	3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6282	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0,0958	0,942		
	4	1	4994P			2.6473 / 2.6479	2.8407 / 2.8413	0.0009 / 0.003	0,096	0,982		

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

PRODUCTO	SEVENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (2004-2008)	JUEGO	1	1922M	Aleación aluminio sobre acero	STD,						
	1	1	4991DR				2,1766		0,0747	0,905	
	2,3	1	4992DR				2,1565		0,0646	0,63	
	4	1	4993DR				2,1766		0,0747	0,62	

Motor: V6, 3.5L, 214 PCD, OVH, 12 Valvulas, 99 mm diámetro x 75.8 mm carrera; MFI, VIN "N" (2006-2010) Rendezvous, Terraza, Impala, Malibu, Monte Carlo, Uplander, Pontiac G6, Montana.												Línea 44
Motor: V6, 3.5L, 214 PCD, OVH, 12 Valvulas, 99 mm diámetro x 75.8 mm carrera; MFI, VIN "K" (2006-2010) Rendezvous, Terraza, Impala, Malibu, Monte Carlo, Uplander, Pontiac G6, Montana.												
Bielas (2006-2010)	JUEGO	1	64990A	Aleación de aluminio sobre acero de la Serie Premium A	STD, .25 MM	2.2489 / 2.2495	2.3746 / 2.3755	0.0007 / 0.0027	0,0622	0,772		ND
Bancada	JUEGO	1	7242MA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM							ND
	1,4	2	3671RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,982		
	2	1	3672RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,742		
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0,0958	0,942		

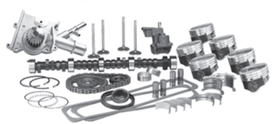
Motor: V6, 3.8L, 231 PCD, OVH, 12 valvulas, 96 mm diámetro x 87.5 mm carrera, MFI, VIN "1" (1991-2005) Buick Allure, LaCrosse, Le Sabre, Park Avenue, Regal, Rivera, Camaro, Impala, Lumina, Lumina APV, Monte Carlo, Oldsmobile 88, 98, Intrigue, LSS, Regency, Silhouette, Bonneville, Firebird, Grand Prix, Transport.												Línea 45
Motor: V6, 3.8L, 231 PCD, OVH, 12 valvulas, 96 mm diámetro x 87.5 mm carrera, MFI, VIN "2" (2004-2009) Buick LaCrosse, Lucerne, Pontiac Grand Prix,												
Motor: V6, 3.8L, 231 PCD, OVH, 12 valvulas, 96 mm diámetro x 87.5 mm carrera, MFI, VIN "4" (2004-2007) Buick Century, Pontiac Grand Prix,												
Motor: V6, 3.8L, 231 PCD, OVH, 12 valvulas, 96 mm diámetro x 87.5 mm carrera, MFI, VIN "C" (1991) Buick Electra, Le Sabre, Reatta, Pontiac Bonneville,												
Motor: V6, 3.8L, 231 PCD, OVH, 12 valvulas, 96 mm diámetro x 87.5 mm carrera, MFI, VIN "K" (1995-2005) Chevrolet Camaro, impala, Lumina, Monte Carlo, Buick Park Avenue, Regal, Riviera, Oldsmobile 88, 98, Delta 88, Intrigue, LSS, Regency, Pontiac Firebird,												
Bielas	JUEGO	1	63760A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .010"	2.2487 / 2.2495	2.3745 / 2.3745	0.0007 / 0.003	0,0619	0,721		1)15
												2) + 75 Grados
Bancada	JUEGO	1	7288MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010"							
	1	1	3111AB			2.4988 / 2.4998	2.6870 / 2.6880	0.0005 / 0.0029	0,0937	0,869		1) 37
	Δ 2	1	3112AA			2.4988 / 2.4998	2.6870 / 2.6880	0.0008 / 0.0029	0,0937	1,058		2) - 77 Grados
	3	1	3111AA			2.4988 / 2.4998	2.6870 / 2.6880	0.0008 / 0.0029	0,0937	0,869		
	4	1	3113AC			2.4988 / 2.4998	2.6870 / 2.6880	0.0008 / 0.0029	0,0937	0,869		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1775M	Metal Babbitt	STD.							VIN 1 (1996-1995,2005)
	1-4	2	3323DR			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	.0009 / .0051	0,0743	0,76		VIN 2,4,K (2005)
	2-3	2	3322DR			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.0011 / .0053	0,0642	0,625		VIN C (1991)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1889M	Aleación aluminio sobre acero	STD							VIN 1,K (1996-2005)
	1,4	2	3323DRI			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.011 / 0.0053	0,064	0,62		VIN 2 (2004-2006)
	2,3	2	3322DRI			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	0.0009 / 0.0051	0,0743	0,76		VIN 4 (2004-2005)

PRODUCTO	SEVENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 3.8L, 231 PCD, OVH, 12 valvulas, 96 mm diámetro x 87.5 mm carrera, MFI, VIN "L", (1995) Electra, Le Sabre, Limited, Regal, Park Avenue, Skyhawk, Skylark, Apollo, Reatta, Estate Wagon.											Línea 46
Bielas	JUEGO	1	63760A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .010"	2.2487 / 2.2495	2.3745 / 2.3745	0.0007 / 0.003	0,0619	0,721	1) 15
											2) + 75 Grados
Bancada	JUEGO	1	7288MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010"						1) 37 2) - 77 Grados
	1	1	3111AB			2.4988 / 2.4998	2.6870 / 2.6880	0.0005 / 0.0029	0,0937	0,869	
	Δ 2	1	3112AA			2.4988 / 2.4998	2.6870 / 2.6880	0.0008 / 0.0029	0,0937	1,058	
	3	1	3111AA			2.4988 / 2.4998	2.6870 / 2.6880	0.0008 / 0.0029	0,0937	0,869	
	4	1	3113AC			2.4988 / 2.4998	2.6870 / 2.6880	0.0008 / 0.0029	0,0937	0,869	

Motor: V6, 3.8L, 231 PCD OVH, 12 Valvulas, 96.5 mm diámetro x 86.6 mm carrera; VIN "1", (1991-2005) Electra, Le Sabre, Limited, Regal, Park Avenue, Skyhawk, Skylark, Apollo, Reatta, Estate Wagon, Special.												Línea 47
Motor: V6, 3.8L, 231 PCD OVH, 12 Valvulas, 96.5 mm diámetro x 86.6 mm carrera; VIN "L", (1991-2005) Apollo, Century, Electra, Estate Wagon, Lumina APV, Le Sabre, Limited, Park Avenue, Regal, Reatta, Special, Skylark, Skylark, Silhouette, Transport,												
Bielas	JUEGO	1	63760A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .010"	2.2487 / 2.2495	2.3745 / 2.3745	0.0007 / 0.003	0,0619	0,721		1) 15
												2) + 75 Grados
Bancada (1994)	JUEGO	1	7277MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010"							1) 37 2) - 77 Grados
	1-3	2	3111-APA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		
	Δ 2	1	3112-APA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	1,058		
	4	1	3113-APB			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0937	0,869		
Bancada (1991-1993)	JUEGO	1	7144MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"	2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		
	1-3	2	3111AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		
	Δ 2	1	3112AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	1,058		
	4	1	3113AA			2.4988 / 2.4998	2.687 / 2.688	0.0008 / 0.0029	0,0932	0,869		
Buje A. Levas VIN 1 (2005)	JUEGO	1	1775M	Metal Babbitt	STD.							
	1,4	2	3323DR			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	.0009 / .0051	0,0743	0,76		
	2,3	2	3322DR			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.0011 / .0053	0,0642	0,625		
Buje A. Levas VIN 1(1996-2005)	JUEGO	1	1889M	Aleación aluminio sobre acero	STD							VIN 1,K (1996-2005)
	1,4	1	3323DRI			1.785 / 1.786	1.9155 / 1.9175	0.011 / 0.0053	0,064	0,62		VIN 2 (2004-2006)
	2,3	1	3322DRI			1.785 / 1.786	1.9355 / 1.9375	0.0009 / 0.0051	0,0743	0,76		VIN 4 (2004-2005)

Motor: V6, 3.9L, 242 PCD, OVH, 12 Valvulas, 99 mm diámetro x 84.4 mm carrera; MFI, VIN "1", (2006-2009) Terraza, Impala, Malibu, Monte Carlo, Montana, Uplander, G6 ,Relay.												Línea 48
Bielas	JUEGO	1	64990A	Aleación de aluminio sobre acero de la Serie Premium A	STD, .25 MM	2.2489 / 2.2495	2.3746 / 2.3755	0.0007 / 0.0027	0,0622	0,772		ND

Disponible en GLYCO

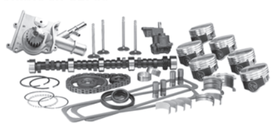


• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	7242MA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						ND
	1,4	2	3671RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,982	
	2	1	3672RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,742	
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0,0958	0,942	
Motor: V6, 4.3L, 262 PCD, OVH, 101 mm diámetro x 89.5 mm carrera, VIN "Z", (1985-1993) Impala, Monte Carlo, Astro, Blazer, Caballero, El Camino, S-10, S-15, Series S, Safari, Series 10, 1500, 20, Safari.											Linea 49
Bielas	JUEGO	1	61020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	2.2492 / 2.2498	2.3747 / 2.3757	0.001 / 0.0036	0,062	0,753	45 (61)
(1985-2000)											
Bancada	JUEGO	1	5085M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						70 (95)
	1,2,3	3	3201CP			2.4484 / 2.4493	2.6406 / 2.6415	0.0005 / 0.0029	0,0956	0,807	
	Δ 4	1	3202CPB			2.4479 / 2.4488	2.6406 / 2.6415	0.0006 / .003	0,0956	1,719	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1463MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2021DR			2.4645 / 2.4669	2.6974 / 2.6988	.0007 / .0043	0,0744	1,663	
	2,4	1	2022DR			2.4448 / 2.4472	2.6778 / 2.6791	.0010 / .0052	0,0694	1,27	
	3	1	2023DR			2.4252 / 2.4276	2.6581 / 2.6594	.0007 / .0043	0,0644	1,27	
Motor: V6, 4.3 L. 262 PCD, OVH, 12 Valvulas, 101 mm diámetro x 89.5 mm carrera, VIN "W", (1992-2003) Impala, Monte Carlo, Astro, Blazer, Caballero, El Camino, S-10, S-15, Series S, Safari, Series 10, 1500, 20, Safari.											Línea 50
Bielas	JUEGO	1	61020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	2.2492 / 2.2498	2.3747 / 2.3757	0.001 / 0.0036	0,062	0,753	45 (61)
(1992-2003)											
Bancada (1992-2003)	JUEGO	1	5085M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						70 (95)
	1,2,3	3	3201CP			2.4484 / 2.4493	2.6406 / 2.6415	0.0005 / 0.0029	0.0956 /	0,807	
	Δ 4	1	3202CPB			2.4479 / 2.4488	2.6406 / 2.6415	0.0006 / .003	0,0956	1,719	
Buje A. Levas (1992-2003)	JUEGO	1	1463MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2021DR			1.8682 / 1.8692	2.0190 / 2.0210	.0007 / .0043	0,0744	0,74	
	2,4	2	2022DR			1.8682 / 1.8692	2.0090 / 2.0110	.0010 / .0052	0,0694	0,745	
	3	1	2023DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	.0007 / .0043	0,0644	0,74	
Buje A. Levas (1992-2002)	JUEGO	1	1855MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,4	1	2021DR			1.8682 / 1.8692	2.0190 / 2.0210	0.0007 / .0043	0,0744	0,74	
	2	1	2023DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	0.0007 / .0044	0,0644	0,74	
	3	1	2022DR			1.8682 / 1.8692	2.0090 / 2.021120	0.0010 / .0052	0,0694	0,745	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 4.3 L. 262 PCD, OVH, 12 Valvulas, 101 mm diámetro x 89.5 mm carrera, VIN "X", (1996-2005) Impala, Monte Carlo, Astro, Blazer, Caballero, El Camino, S-10, S-15, Series S, Safari, Series 10, 1500, 20, Safari.											Línea 51
Bielas	JUEGO	1	61020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	2.2492 / 2.2498	2.3747 / 2.3757	0.001 / 0.0036	0,062	0,753	45 (61)
(1996-1999) (2002-2005)											
Bancada (1996-1999) (2002-2005)	JUEGO	1	5085M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						70 (95)
	1,2,3	3	3201CP			2.4484 / 2.4493	2.6406 / 2.6415	0.0005 / 0.0029	0.0956 /	0,807	
	Δ 4	1	3202CPB			2.4479 / 2.4488	2.6406 / 2.6415	0.0006 / .003	0,0956	1,719	
Buje A. Levas (1996-1999) (2002-2005)	JUEGO	1	1463MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2021DR			1.8682 / 1.8692	2.0190 / 2.0210	.0007 / .0043	0,0744	0,74	
	2,4	2	2022DR			1.8682 / 1.8692	2.0090 / 2.0110	.0010 / .0052	0,0694	0,745	
	3	1	2023DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	.0007 / .0043	0,0644	0,74	
Buje A. Levas (1996-1999) 2002	JUEGO	1	1855MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,4	1	2021DR			1.8682 / 1.8692	2.0190 / 2.0210	0.0007 / .0043	0,0744	0,74	
	2	1	2023DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	0.0007 / .0044	0,0644	0,74	
	3	1	2022DR			1.8682 / 1.8692	2.0090 / 2.021120	0.0010 / .0052	0,0694	0,745	
Motor: V8, 4.0L, 244 PCD, DOHC, 32 Valvulas, 99 mm diámetro x 65 mm carrera, MFI, VIN "C", (1995-2001)Aurora.											Línea 52
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, DOHC, 32 Valvulas, 93 mm diámetro x 84.6 mm carrera, MFI, VIN "Y", (1993-2005) Bonneville, Allante, De Ville, DTS, Seville.											
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, DOHC, 32 Valvulas, 93 mm diámetro x 84.6 mm carrera, MFI, VIN "9", (1993-2005) Allante, De Ville, DTS, Seville.											
Bielas	JUEGO	1	84825A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.1240 / 2.1245	2.2496 / 2.2500	.0004 / .0020	0,0621	0,758	VIN C: 1) 22 (30)
											2)Regresa a 0
											3) 18 (25)
											4) + 110 Grados
Bancada VIN Y (1993-2003)	JUEGO	1	7319MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,4,5	4	4576A			2.5335 / 2.5340	2.8516 / 2.8521	.0011 / .0024	0,1591	0,814	
	3	1	4577A			2.5330 / 2.5338	2.8516 / 2.8521	.0011 / .0018	0,1591	0,984	
Motor: V8, 4.3L, 260 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 86.4 mm carrera, VIN "8" (1982), VIN "F" (1975-1981) Apollo, Skylark, Cutlass, Cutlass Calais, Cutlass Salon, Cutlass Supreme, Cutlass Tiara, Delta 88, Omega, Grand Lemans, Ventura.											Línea 53
Bielas	PAR	1	3045APA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.25	0.0009 / 0.0034	0,0619	0,831	42 (57)

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	4281M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						No. 1-4: 80 (108)
	1	1	3046PA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	0,98	
	2,4	1	3046P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	0,98	
	Δ 3	1	3047RA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	1,195	
	5	1	3048P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0013 / 0.0043	0,0932	1,63	No. 5: 120 (163)
Buje A. Levas (1975-1977)	JUEGO	1	1234MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						
	1	1	3046DR			2.0365 / 2.0373	2.1680 / 2.1695	.0015 / .0050	0,0646	0,693	
	2	1	3047DR			2.0165 / 2.0173	2.1480 / 2.1495	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	3	1	3048DR			1.9965 / 1.9973	2.1280 / 2.1295	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	4	1	3048DRI			1.9765 / 1.9773	2.1080 / 2.1095	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	5	1	3049DR			1.9565 / 1.9573	2.0880 / 2.0895	.0012 / .0050	0,0646	0,688	

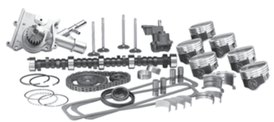
Motor: V8, 4.3L, 262 PCD, OVH, 93 mm diámetro x 79.1 mm carrera, VIN "G" (1975-1976) Monza, Nova.											Línea 54
Motor: V8, 4.4L, 267 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 88.4 mm carrera, VIN "J" (1979-1982) ***Century, Le Sabre, Regal , Bel Air, Camaro, Caprice, El Camino, Impala, Malibu, Monte Carlo, Caballero, Cutlass,Cutlass Calais, Cutlass Cruiser, Supreme, Catalina, Firebird, Grand LeMans, Grand prix, Laurentian, LeMans, Parisienne.***											
Motor: V8, 5.0L, 307 PCD, OVH, 98 mm diámetro x 82.9 mm carrera, VIN "F" (1972-1973) ***Century, Le Sabre, Regal , Bel Air, Camaro, Caprice, El Camino, Impala, Malibu, Monte Carlo, Caballero, Cutlass,Cutlass Calais, Cutlass Cruiser, Supreme, Catalina, Firebird, Grand LeMans, Grand prix, Laurentian, LeMans, Parisienne.***											
Bielas	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	45 (61)
Bancada	JUEGO	1	4663M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						70 (95)
	1,2,3,4	4	3201CP			2.4484 / 2.4493	2.6406 / 2.6415	0.0005 / 0.0029	0,0956	0,807	
	Δ 5	1	3202CPB			2.44798 / 2.4488	2.6406 / 2.6415	0.0006 / 0.0030	0,0956	1,719	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1235MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	2021DR			1.8682 / 1.8692	2.190 / 2.0210	.0007 / .0043	0,0744	0,74	
	2,5	1	2022DR			1.8682 / 1.8692	2.0090 / 2.0110	.0010 / .0052	0,0694	0,745	
	3,4	1	2023DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	.0007 / .0043	0,0644	0,74	

Motor: V8, 4.3L, 265 PCD, OHV, 95.3 mm diámetro x 75.4 mm carrera, VIN "S" (1980-1981) Century, Regal, Bonneville, Catalina, Firebird, Grand LeMans, Grand Prix, Laurentian.											Línea 55
Motor: V8, 4.9L, 301 PCD, OHV, 101.6 mm diámetro x 75.5 mm carrera, VIN "W,Y" (1977-1981) ***Century, Electra, Estate Wagon, Grand Sport, Le Sabre, Regal, Skylark, Special, Sport Wagon, Delta 88, Bonneville, Catalina, Firebird, Grand LeMans, Grand Prix, Grand Safari, Le Mans, Ventura.***											
Motor: V8, 4.9L, 301 PCD, OHV, 101.6 mm diámetro x 75.5 mm carrera, Turbo, Pontiac, VIN "T" (1980-1981) Firebird Turbo.											
Bielas	JUEGO	1	82500RAA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .010", .020", .030"	1.9995 / 2.0005	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0023	0,062	0,742	30-35 (41-47)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	5092M	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .010", .020"						Nos. 1-4: 70 (95) No. 5: 100 (136)
	1,2,3	3	3206CP			2.9995 / 3.0005	3.1880 / 3.1890	0.0005 / 0.0035	0,0935	0,869	
	Δ 4	1	3207CP			2.9995 / 3.0005	3.1880 / 3.1890	0.0005 / 0.0035	0,0935	1,058	
	5	1	2339CP			2.9990 / 3.0000	3.1880 / 3.1890	0.0005 / 0.0035	0,0938	1,59	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1220MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4,5	5	1559DR			1.8992 / 1.8997	2.0297 / 2.0317	0.0012 / 0.0033	0,0644	0,68	
											Línea 56
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, DOHC, 32 Valvulas, 93 mm diámetro x 84.6 mm carrera, MFI, VIN "A" (2004-2010) Luceme, Allante, DeVille, DTS, El Dorado, Seville, SRX, STS, XLR, Aurora, Bonneville.											
Bielas	JUEGO	1	84825A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.1240 / 2.1245	2.2496 / 2.2500	.0004 / .0020	0,0621	0,758	VIN C: 1) 22 (30) 2)Regresa a 0 3) 18 (25) 4) + 110 Grados

Motor: V8, 4.8.L 293 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 82.9 mm carrera, MFI, VIN "V", (1999-2007) Express 1500, 2500, 3500, Tahoe, Savana 1500, Savana 2500, Savana 3500, Sierra 1500, Yukon,											Línea 57
Bielas	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20) 2) + 60° Segundo diseño: +75°
Bancada	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio.
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	1,027	
Buje A. Levas (2003-2007)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	
Buje A. Levas (1999-2007)	JUEGO	1	1888MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	2	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	2	4512DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0752	0,63	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 5.0L, 307 PCD, OVH, 96.5 mm diámetro x 85.5 mm carrera, VIN "Y, 9" (1983-1990) Electra, Estate Wagon, Le Sabre, Regal, Brougham, Fleetwood, 98, Cutlass Calais, Cutlass Calais, Cutlass Crusier, Cutlass Salon, Cutlass Salon, delta 88, Tornado, Catalina. Laurentian, Parisiense.											Línea 58
Bielas	PAR	1	3045APA	Aleación aluminio sobre acero	.010", .020", .030", .040"	2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.25	0.0009 / 0.0034	0,0619	0,831	42 (57)
Bancada	JUEGO	1	4281M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						
	1	1	3046PA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	1,195	Nos. 1-4: 80 (108)
	2,4	1	3046P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	1,195	
	Δ 3	1	3047RA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936		
	5	1	3048P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0013 / 0.0043	0,0932	1,63	No. 5: 120 (163)
Buje A. Levas (1975-1977)	JUEGO	1	1466M	Respaldo de acero con Babbitt	STD., 10", .020", .030" MM						
	1	1	3046DRI			2.0365 / 2.0373	2.1680 / 2.1695	.0015 / .0044	0,0646	0,693	
	2	1	3047DR			2.0165 / 2.0173	2.1480 / 2.1495	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	3	1	3048DR			1.9965 / 1.9973	2.1280 / 2.1295	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	4	1	3048DRI			1.9765 / 1.9773	2.1080 / 2.1095	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	5	1	3049DR			1.9565 / 1.9573	2.0880 / 2.0895	.0012 / .0050	0,0646	0,688	

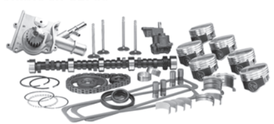
Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "0", (2007-2010) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											Línea 59
Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "3", (2007-2010) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											
Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "B", (2005-2007) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											
Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "J", (2007-2009) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											
Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "P", (2003-2005) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											
Bielas	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20)
											2) + 60° Segundo diseño: +75°
Bancada (2007-2008)	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio.
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	1,027	
Buje A. Levas VIN "0" & "3" & "J" (2007)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "L", (2008-2009) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											Línea 60
Bielas	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20)
											2) + 60° Segundo diseño: +75°
Bancada (2008)	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio.
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	1,027	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1923M	ND	STD	ND	ND	ND	ND	ND	

Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "M", (2003-2005) Avalanche, Camaro, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											Línea 61
Bielas	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20)
											2) + 60° Segundo diseño: +75°
Bancada (2008)	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio.
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	1,027	
Buje A. Levas (2008-2009)	JUEGO	1	1923M	ND	STD	ND	ND	ND	ND	ND	
Buje A. Levas (2005-2007)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	

Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "T", (1999-2008) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											Línea 62
Bielas (1999-2007)	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20)
											2) + 60° Segundo diseño: +75°
Bancada (1999-2007)	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio.
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	1,027	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (2008)	JUEGO	1	1923M	ND	STD	ND	ND	ND	ND	ND	
Buje A. Levas (1999-2007)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	

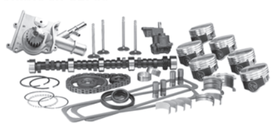
Motor: V8, 5.3 L 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "Z", (2002-2007) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											Línea 63
Bielas (2006-2007)	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20)
											2) + 60° Segundo diseño: +75°
Bancada	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio.
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	1,027	
Buje A. Levas (2003-2007)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	
Buje A. Levas (2002)	JUEGO	1	1888MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	2	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	2	4512DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0752	0,63	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	

Motor: V8, 5.3L, 325 PCD, OVH, 16 Valvulas, 96 mm diámetro x 91.5 mm carrera, MFI, VIN "C" (2005-2009) Avalanche, Envoy, Escalade, Express Van, Grand Prix, Lacrosse, Rainier, Savanna, Sierra, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Yukon, C1500.											Línea 64
Bielas (2006-2007)	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	
Bancada	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	1,027	
Buje A. Levas (1997-2002)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 5.4L, 330 PCD, OVH, 99 mm diámetro x 87.7 mm carrera, (1964-1967) 442, Cutlass, Delmont 88, Delta 88, Vista Crusier,											Línea 65
Bielas	PAR	1	3045APA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020" .030", .040"	2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.25	0.0009 / 0.0034	0,0619	0,831	42 (57)
Bancada	JUEGO	1	4281M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						
	1	1	3046PA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	0,98	Nos. 1-4: 80 (108)
	2,4	1	3046P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	0,98	
	Δ 3	1	3047RA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	1,195	
	5	1	3048P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0013 / 0.0043	0,0932	1,63	No. 5: 120 (163)
Buje A. Levas (1975-1977)	JUEGO	1	1234MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"				0,0777		
	1	1	3046DR			2.0365 / 2.0373	2.1680 / 2.1695	.0015 / .0050	0,0646	0,693	
	2	1	3047DR			2.0165 / 2.0173	2.1480 / 2.1495	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	3	1	3048DR			1.9965 / 1.9973	2.1280 / 2.1295	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	4	1	3048DRI			1.9765 / 1.9773	2.1080 / 2.1095	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	5	1	3049DR			1.9565 / 1.9573	2.0880 / 2.0895	.0012 / .0050	0,0646	0,688	

Motor: V8, 5.7L, 350 PCD, OVH, 103 mm diámetro x 85.5 mm carrera, VIN "B,G,H,K,M,R,8" (1968-1980) Century, Electra, Estate Wagon, Le Sabre, Regal, Riviera, Skylark, El Dorado, Seville, C10, C10 Suburban, C30, El Camino, C15 Suburban, C1500, C2500, C3500, Caballero, 442, 98, Cutlass Cruiser, Calais, Salon, Supreme, Delta 88, Tornado, Bonneville, Catalina, Firebird, Grand Lemans, Grand prix, Laurentian, Le mans, Phoenix, Ventura.											Línea 66
Bielas	PAR	1	3045APA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020" .030", .040"	2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.25	0.0009 / 0.0034	0,0619	0,831	42 (58)
Bancada	JUEGO	1	4281M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						
	1	1	3046PA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	0,98	Nos. 1-4: 80 (108)
	2,4	1	3046P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	0,98	
	Δ 3	1	3047RA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	1,195	
	5	1	3048P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0013 / 0.0043	0,0932	1,63	No. 5: 120 (163)
Buje A. Levas (1968-1977)	JUEGO	1	1234MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"				0,0777		
	1	1	3046DR			2.0365 / 2.0373	2.1680 / 2.1695	.0015 / .0050	0,0646	0,693	
	2	1	3047DR			2.0165 / 2.0173	2.1480 / 2.1495	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	3	1	3048DR			1.9965 / 1.9973	2.1280 / 2.1295	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	4	1	3048DRI			1.9765 / 1.9773	2.1080 / 2.1095	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	5	1	3049DR			1.9565 / 1.9573	2.0880 / 2.0895	.0012 / .0050	0,0646	0,688	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (1978-1980)	JUEGO	1	1466M	Aleación aluminio sobre acero	STD., .010", .020", .030"						
	1	1	3046DRI			2.0365 / 2.0373	2.1680 / 2.1695	.0015 / .0044	0,0646	0,693	
	2	1	3047DR			2.0165 / 2.0173	2.1480 / 2.1495	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	3	1	3048DR			1.9965 / 1.9973	2.1280 / 2.1295	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	4	1	3048DRI			1.9765 / 1.9773	2.1080 / 2.1095	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	5	1	3049DR			1.9565 / 1.9573	2.0880 / 2.0895	.0012 / .0050	0,0646	0,688	

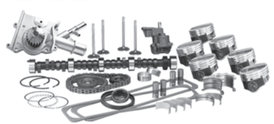
Motor: V8, 5.7L, 346 PCD, OVH, 16 Valvulas, 99 mm diámetro x 92.6 mm carrera, MFI, VIN "G" (1997-2004) ***Century, Electra, Estate Wagon, Le Sabre, Regal, Riviera, Skylark, El Dorado, Seville, C10, C10 Suburban, C30, El Camino, C15 Suburban, C1500, C2500, C3500, Caballero, 442, 98, Cutlass Cruiser, Calais, Salon, Supreme, Delta 88, Tornado, Bonneville, Catalina, Firebird, Grand Lemans, Grand prix, Laurentian, Le mans, Phoenix, Ventura.*** ***Motor: V8, 5.7L, 346 PCD, OVH, 16 Valvulas, 99 mm diámetro x 92.6 mm carrera, MFI, VIN "S" (2001-2005)*** ***Century, Electra, Estate Wagon, Le Sabre, Regal, Riviera, Skylark, El Dorado, Seville, C10, C10 Suburban, C30, El Camino, C15 Suburban, C1500, C2500, C3500, Caballero, 442, 98, Cutlass Cruiser, Calais, Salon, Supreme, Delta 88, Tornado, Bonneville, Catalina, Firebird, Grand Lemans, Grand prix, Laurentian, Le mans, Phoenix, Ventura.***										Línea 67
Bielas	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20)
											2) + 60 °
Bancada	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0,0955	1,027	
Buje A. Levas VIN G (2003-2004) VIN S(2003-2005)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	
Buje A. Levas VIN G (1997-2002) VIN S(2001-2002)	JUEGO	1	1888MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4512DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0752	0,63	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	

Motor: V8, 6.0 L 364 PCD, OVH, 16 Valvulas, 101 mm diámetro x 93.6 mm carrera, MFI, VIN "U", (1999-2008) ***Silverado 1500, Silverado 1500 HD, Silverado 2500, Silverado 2500 HD, Silverado 2500 HD Classic, Suburban 2500, Express van 2500, Silverado 3500, Silverado 3500 Classic, Express van 3500, Serie 50, 60, 70, C6500, C6H042, C7500, C7H042, P60, 6500, School bus, Topkick, Sierra Denali, Yukon Denali, Yukon 2500, Sierra 1500 HD, Sierra 2500 HD, Savana 2500, Sierra 3500, Sierra C3, Savana 3500,***											Línea 68
Bielas (2006-2007)	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20)
											2) + 60° Segundo diseño: +75°

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada (2006-2007)	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio.
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	1,027	
Buje A. Levas (2003-2005)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	
Buje A. Levas (1999-2002)	JUEGO	1	1888MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	2	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	2	4512DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0752	0,63	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	

Motor: V8, 6.0 L 364 PCD, OVH, 16 Valvulas, 101 mm diámetro x 93.6 mm carrera, MFI, VIN "H", (2005-2009) , VIN " K " (2007-2009) ***Silverado 1500, Silverado 1500 HD, Silverado 2500, Silverado 2500 HD, Silverado 2500 HD Classic, Suburban 2500, Express van 2500, Silverado 3500, Silverado 3500 Classic, Express van 3500, Serie 50, 60, 70, C6500, C6H042, C7500, C7H042, P60, 6500, School bus, Topkick, Sierra Denali, Yukon Denali, Yukon 2500, Sierra 1500 HD, Sierra 2500 HD, Savana 2500, Sierra 3500, Sierra C3, Savana 3500,***											Línea 69
Bielas (2005-2009)	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	1) 15 (20)
											2) + 60° Segundo diseño: +75°
Bancada (2005-2007)	JUEGO	1	7298MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						Consultar manual de servicio.
	1,2,4,5	4	4511A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	0,805	
	Δ 3	1	4512A			2.5588 / 2.5593	2.7509 / 2.7514	0.0006 / 0.0023	0.0955 /	1,027	
Buje A. Levas (2008-2009)	JUEGO	1	1923M		STD	ND	ND	ND	ND	ND	ND
	1,5	1	4516DR								
	2,4	1	4517DR								
	3	1	4518DR								
Buje A. Levas (2005-2007)	JUEGO	1	1898M	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1,5	1	4509DR			2.165 / 2.1669	2.3276 / 2.3295	0.0004 / 0.0063	0,0801	0,63	
	2,4	1	4511DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0004 / 0.0063	0,0702	0,6299	
	3	1	4513DR			2.165 / 2.1669	2.3079 / 2.3098	0.0001 / 0.0038	0,0692	0,63	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 6.6L, 403 PCD, OVH, 110 mm diámetro x 86.8 mm carrera, VIN "K" (1977-1979) Century, Electra, Estate wagon, Le Sabre, Riviera, Oldsmobile 98, Custom Cruiser, Cutlass, Cutlass Salon, Cutlass Supreme, Delta 88, Tornado, Bonneville, Catalina, Firebird, Grand LeMans, Grand Prix, Grand Safari, LeMans,											Línea 71
Bielas	PAR	1	3045APA	Aleación aluminio sobre acero	.010", .020", .030", .040"	2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.25	0.0009 / 0.0034	/ 0.0619	0,831	ND
Bancada	JUEGO	1	4281M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						ND
	1	1	3046PA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	0,98	
	2,4	1	3046P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	0,98	
	Δ 3	1	3047RA			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0005 / 0.0035	0,0936	1,195	
	5	1	3048P			2.4983 / 2.4993	2.687 / 2.688	0.0013 / 0.0043	0,0932	1,63	
Buje A. Levas (1977)	JUEGO	1	1234MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"				0,0777		
	1	1	3046DR			2.0365 / 2.0373	2.1680 / 2.1695	.0015 / .0050	0,0646	0,693	
	2	1	3047DR			2.0165 / 2.0173	2.1480 / 2.1495	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	3	1	3048DR			1.9965 / 1.9973	2.1280 / 2.1295	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	4	1	3048DRI			1.9765 / 1.9773	2.1080 / 2.1095	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	5	1	3049DR			1.9565 / 1.9573	2.0880 / 2.0895	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
Buje A. Levas (1977-1979)	JUEGO	1	1466M	Aleación aluminio sobre acero	STD., .010", .020", .030"						
	1	1	3046DRI			2.0365 / 2.0373	2.1680 / 2.1695	.0015 / .0044	0,0646	0,693	
	2	1	3047DR			2.0165 / 2.0173	2.1480 / 2.1495	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	3	1	3048DR			1.9965 / 1.9973	2.1280 / 2.1295	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	4	1	3048DRI			1.9765 / 1.9773	2.1080 / 2.1095	.0012 / .0050	0,0646	0,688	
	5	1	3049DR			1.9565 / 1.9573	2.0880 / 2.0895	.0012 / .0050	0,0646	0,688	

Motor: V8, 6.6L, 400 PCD, OVH, 104 mm diámetro x 97.1 mm carrera, VIN "M, R, U" (1970-1976) Bel Air, I Biscaine, Brookwood, C10, C20, C20 Suburban, C30, Caprice, Chevelle, El camino, Estate, G10, G20, G30, Impala, K10, K10 Suburban, K30, K5 Blazer, Kingswood, Laguna, Malibu, Monte Carlo, P10, P30, Towsman, C15, C1500, C25, C25 Suburban, C2500, C2500 Suburban, C35, C3500, G15, G1500, G25, G2500, G35, G3500, Jimmy, K15, K15 Suburban, K1500 , K1500 Suburban, K25, K25 Suburban, K2500, K2599 Suburban, K35, K3500, Sprint, Laurentian, Parisienne, Strato-Chief.											Línea 72
Bielas (1972-1975)	JUEGO	1	82555CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .010", .020", .030", .040"	2.099 / 2.1	2.2247 / 2.2252	0.0005 / 0.0028	0,0622	0,842	45-55 (61-75)
Bancada (1972-1975)	JUEGO	1	4926MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, 0.10", .020", .030"						90-100 (122-136)
	1,2,3,4	4	3426RA			2.6484 / 2.6493	2.8406 / 2.8415	0.0005 / 0.0027	0,0955	0,807	
	Δ 5	1	3427RA			2.6479 / 2.6488	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0955	1,718	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (1970-1971)	JUEGO	1	1235MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	2021DR			1.8682 / 1.8692	2.190 / 2.0210	.0007 / .0043	0,0744	0,74	
	2,5	1	2022DR			1.8682 / 1.8692	2.0090 / 2.0110	.0010 / .0052	0,0694	0,745	
	3,4	1	2023DR			1.8682 / 1.8692	1.9990 / 2.0010	.0007 / .0043	0,0644	0,74	

Motor: V8, 7.4 L 454 PCD, OVH, 16 Valvulas, 107 mm diámetro x 102.9 mm carrera, MFI, VIN "7.4-S,V,W,Y" (1970-2000) Bel Air, I Biscaine, Brookwood, C10, C20, C20 Suburban, C30, Caprice, Chevelle, El camino, Estate, G10, G20, G30, Impala, K10, K10 Suburban, K30, K5 Blazer, Kingswood, Laguna, Malibu, Monte Carlo, P10, P30, Towsman, C15, C1500, C25, C25 Suburban, C2500, C2500 Suburban, C35, C3500, G15, G1500, G25, G2500, G35, G3500, Jimmy, K15, K15 Suburban, K1500 , K1500 Suburban, K25, K25 Suburban, K2500, K2599 Suburban, K35, K3500, Sprint, Laurentian, Parisienne, Strato-Chief.											Línea 73
Bielas	JUEGO	1	83190A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .010", .020", .030", .040", .060"	2.199 / 2.2	2.3247 / 2.3252	0.0005 / 0.0028	0.062 2	0,892	48 (65)
Bancada	JUEGO	1	4400M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						(1983-1990), 110 (149) (1991-1999), 102 (138)
	1-2-3-4	4	3191-CP			2.7482 / 2.7495	2.9370 / 2.9380	0.0005 / 0.0031	0,0937	1,047	
	Δ 5	1	3192-CP			2.7482 / 2.7495	2.9370 / 2.9380	0.0005 / 0.0038	0,0937	1,811	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1404MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1	1	3191DRI			1.9487 / 1.9497	2.1395 / 2.1405	0.0005 / 0.0031	0,0941	0,87	
	2,5	1	3192DRI			1.9487 / 1.9497	2.1395 / 2.1405	0.0005 / 0.003	0,0891	0,99	
	3,4	1	3193DRI			1.9487 / 1.9497	2.1395 / 2.1405	0.0005 / 0.0031	0,0841	0,99	

Motor: V8, 8.1 L 496 PCD, OVH, 16 Valvulas, 107 mm diámetro x 112.6 mm carrera, MFI, VIN "G", (2001-2007) Kodiak C3500 HD.											Línea 74
Bielas	JUEGO	1	83190A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .010", .020", .030", .040", .060"	2.199 / 2.2	2.3247 / 2.3252	0.0005 / 0.0028	0.062 2	0,892	48 (65)
Bancada	JUEGO	1	7388MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						102 (138)
	1	4	3194-A			2.7482 / 2.7489	2.9373 / 2.9378	0.0005 / 0.0022	0,094	1,811	
	Δ 4	1	3193-A			2.7482 / 2.7489	2.9373 / 2.9378	0.0005 / 0.0022	0,094	1,047	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1404MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1	1	3191DRI			1.9487 / 1.9497	2.1395 / 2.1405	0.0005 / 0.0031	0,0941	0,87	
	2,5	1	3192DRI			1.9487 / 1.9497	2.1395 / 2.1405	0.0005 / 0.003	0,0891	0,99	
	3,4	1	3193DRI			1.9487 / 1.9497	2.1395 / 2.1405	0.0005 / 0.0031	0,0841	0,99	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

CHEVROLET / BUICK / GM / OLDSMOBILE / PONTIAC

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
CHRYSLER / DODGE / JEEP											
Motor: L4, 1.0L, 61 PCD, 66 mm diámetro x 73.1 mm carrera, VTEC, VIN "G4HC", (2000-2004) Atos.											Línea 1
Motor: L4, 1.1L, 66.2 PCD, 12 Valvulas, 67 mm diámetro x 78 mm carrera, VTEC, VIN "G4HG", (2005-2011) Atos.											
Bielas	PARES	1	44895A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .010", .020"	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Bancada	JUEGO	1	7403MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						ND
	1,2,3,4,5	5	KFM0531			ND	ND	ND	ND	ND	
	Arandela	1	KFM4A1			ND	ND	ND	ND	ND	
Motor: L4, 1.4L, 86 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 74 mm diámetro x 81.4 mm carrera, VIN "A,J,2", Codigo de motor: "G12B", (1979-1984) Colt, Plymouth Champ.											Línea 2
Motor: L4, 1.5L, 89.5 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 75.5 mm diámetro x 83.8 mm carrera, VIN "K,P,Q,X" Codigo de motor: "4G15, G15BN", (1985,1991) Colt, Eagle Summit, Vista, Hynudai Excel, Scope, Mitsubihi Mirage, Precis, Plymouth Champ, Colt,											
Bielas	JUEGO	1	43955RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.6528 / 1.6535	1.7716 / 1.7724	0.0005 / 0.0026	0,059	0,689	24-25 (33-35)
Bancada	JUEGO	1	6630M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						37-39 (50-53)
	1,2,4,5	4	3956RA			1.889 / 1.8898	2.0472 / 2.048	0.0005 / 0.0022	0,0783	0,753	
	Δ 3	1	3957RA			1.889 / 1.8898	2.0472 / 2.048	0.0005 / 0.0022	0,0783	0,943	
Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 76.9 mm diámetro x 86.1 mm carrera, VIN "B,K,Z,3", Codigo de motor: "G32B, 4G32", (1971-1984) Challenger, Colt, Summit, Elantra, Pony, Stellar, Mitsubishi, Mirage, Arrow, Champo, Colt, Horizont, Sapporo, Turismo.											Línea 4
Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 76.9 mm diámetro x 86.1 mm carrera, VIN "F", Codigo de motor: "G32B-T", (1984-1990) Challenger, Colt, Summit, Elantra, Pony, Stellar, Mitsubishi, Mirage, Arrow, Champo, Colt, Horizont, Sapporo, Turismo.											
Bielas	JUEGO	1	43485CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7709 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0006 / 0.003	0,0588	0,929	37-39 (50-53)
Bancada	JUEGO	1	5103M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						47-51 (64-69)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	0,909	
	Δ 3	1	3487CP			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	1,14	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1858MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67381DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	1,2,3,4,5	5	67381DRL			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	2,3,4,5	4	67382DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
Motor: L4, 1.6L, 97.3 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 82.3 mm diámetro x 75.2 mm carrera, VIN "Y", Codigo de motor: "4G61", (1990) Colt.											Línea 5
Motor: L4, 1.6L, 97.3 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 82.3 mm diámetro x 75.2 mm carrera, Turbo, VIN "Z", Codigo de motor: "4G61", (1989-1990) Colt, Mirage.											
Bielas	JUEGO	1	43485CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7709 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0006 / 0.003	0,0588	0,929	37-39 (50-53)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	5103M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						47-51 (64-69)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	0,909	
	Δ 3	1	3487CP			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	1,14	
Motor: L4, 1.8L, 107.1 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 80.6 mm diámetro x 88.2 mm carrera, VIN "B,T", Codigo de motor: "4G37", (1989-1990) Colt, Talon, Cordia, Eclipse, Tredia, Colt, Lazer,											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	43485CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7709 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0006 / 0.003	0,0588	0,929	37-39 (50-53)
Bancada	JUEGO	1	5103M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						47-51 (64-69)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	0,909	
	Δ 3	1	3487CP			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	1,14	
Buje A. Levas (1990)			1806M	ND	STD						
	1	1	68315DR			1.5346 / 1.5352	1.6539 / 1.6547	.0005 / .0028	0,0591	0,753	
	2	1	68316DR			1.4165 / 1.4171	1.5358 / 1.5366	.0013 / .0037	0,0587	0,635	
Motor: L4, 2.0L, 121.7 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 84 mm diámetro x 90.2 mm carrera, VIN "U", Codigo de motor "G52B, 4G52", (1974-1979) D50, Arrow, Pick Up.											Línea 7
Bielas (1974-1979)	JUEGO	1	466675P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	2.0858 / 2.0866	2.2047 / 2.2055	0.0005 / 0.0028	0,059	0,984	33-34 (45-46)
Bancada (1979)	JUEGO	1	6618M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						55-61 (75-83)
	1,2,4,5	4	67381P			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	0,989	
	Δ 3	1	67382RA			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	1,219	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1805MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2	2	68314DR			1.6933 / 1.6939	1.8122 / 1.813	0.0017 / 0.0043	0,0583	0,787	
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, VIN "D, V", Codigo de motor: "G63B, 4G63" (1990-1984) 2000 GTX, Galant.											Línea 8
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, VIN "E, R", Codigo de motor: "4G63" (1989-1990) 200 GTX, Colt, Power Ram 50, Ram 50, Talon, Vista, Sonata, Cordia, Eclipse, Galant, Mighty Max, Tredia, Colt, Lazer.											
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC Turbo, 16 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, VIN "F, U", Codigo de motor: "4G63" (1990) 200 GTX, Colt, Power Ram 50, Ram 50, Talon, Vista, Sonata, Cordia, Eclipse, Galant, Mighty Max, Tredia, Colt, Lazer.											
Bielas	JUEGO	1	43485CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7709 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0006 / 0.003	0,0588	0,929	37-39 (50-53)
Bancada	JUEGO	1	5103M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						47-51 (64-69)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	0,909	
	Δ 3	1	3487CP			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	1,14	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1810M	Babbitt	STD						
	DELANTERO DERECHO	1	68321DR			1,6525	1,7726	.0010 / .0031	0,0593	0,748	
	TRASERO IZQUIERDO	1	68322DR			1,6129	1,7333	.0010 / .0031	0,0589	0,827	
	TRASERO DERECHO	1	68323DR			1,6129	1,7333	.0010 / .0031	0,0589	0,827	

Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera , MFI, VIN "R", Codigo de motor: "4G63", (1991-1993) Laser, Talon, Vista.												Línea 9
Bielas (1991-1992)	JUEGO	1	43485CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7709 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0006 / 0.003	0,0588	0,929		
Bielas (1992-1993)	JUEGO	1	44700A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8904	0.0008 / 0.002	0,0587	0,731	1) 15 (20)	
											2) + 1 / 4 Turn	
Bancada (1992-1993)	JUEGO	1	7348M	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 18 (25)	
	1,2,4,5	4	4703A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	0,669	2) + 1 / 4 Turn	
	Δ 3	1	4702A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	1		
Bancada (1991-1992)	JUEGO	1	5103M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM							
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	0,909		
	Δ 3	1	3487CP			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	1,14		

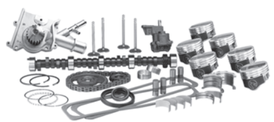
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, MFI, VIN "U", Codigo de motor: "4G63-T", (1991-1993) 200 GTX, Colt, Power Ram 50, Ram 50, Talon, Vista, Sonata, Cordia, Eclipse, Galant, Mighty Max, Tredia, Colt, Lazer.												Línea 10
Bielas (1991-1992)	JUEGO	1	43485CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7709 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0006 / 0.003	0,0588	0,929		
Bielas (1992)	JUEGO	1	44700A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8904	0.0008 / 0.002	0,0587	0,731	1) 15 (20)	
											2) + 1 / 4 Turn	
Bancada (1992)	JUEGO	1	7348M	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 18 (25)	
	1,2,4,5	4	4703A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	0,669	2) + 1 / 4 Turn	
	Δ 3	1	4702A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	1		
Bancada (1991-1992)	JUEGO	1	5103M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM							
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	0,909		
	Δ 3	1	3487CP			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	1,14		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, MFI, VIN "E", Codigo de motor: "4G63", (1993-1994) 2000 GTX, Colt, Power Ram 50, Ram 50, Talon, Vista, Sonata, Cordia, eclipse, Galant, Mighty Max, Tredia, Plymouth Colt, Laser.											Línea 11
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, MFI, VIN "F", Codigo de motor: "4G63-T", (1993-1998) 2000 GTX, Colt, Power Ram 50, Ram 50, Talon, Vista, Sonata, Cordia, eclipse, Galant, Mighty Max, Tredia, Plymouth Colt, Laser.											
Bielas	JUEGO	1	44700A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8904	0.0008 / 0.002	0,0587	0,731	1) 15 (20)
											2) + 1 / 4 Turn
Bancada VIN F (1993-1997)	JUEGO	1	7348M	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 18 (25)
	1,2,4,5	4	4703A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	0,669	2) + 1 / 4 Turn
	Δ 3	1	4702A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	1	

Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC y SOHC, 16 Valvulas, 87.3 mm diámetro x 83.5 mm carrera, VIN "A,B", (1996-2002) Cirrus, Neon, Sebring, Avenger, Stratus, Talon, Eclipse, Breeze.											Línea 12
Bielas	JUEGO	8	44615P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.8894 / 1.8900	2.0075 / 2.0081	.0008 / .0024	0,0854	0,804	20 (27)
											+90°
	JUEGO	2	4615P	Aleación cobre-plomo sobre acero	25X2, 50X2	1.8894 / 1.8900	2.0095 / 2.0101	.0008 / .0024	0,0874	0,804	
Bancada	JUEGO		7328M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						30 (41)
	1,2,4,5	4	4703A			2.0469 / 2.0475	2.2046 / 2.205	0.0008 / 0.0024	0,0782 /	0,786	+90°
	Δ 3	1	4702A			2.0469 / 2.0475	2.2046 / 2.205	0.0008 / 0.0024	0,0784	1,034	

Motor: L4, 2.2L, 135 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 91.5 mm carrera, VIN "B,C,D,F,8", (1981-1990) Aries, Charger, Omni, Horizont, Reliant.											Línea 13
Bielas	JUEGO	1	43800CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.9677 / 1.9687	2.0863 / 2.0869	0.0008 / 0.0034	0,0584	0,794	40 (54)
											+ 90°
Bancada	JUEGO	1	6678MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM						30 (41)
	1,2,4,5	4	3802RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	0,851	+ 90°
	Δ 3	1	3801RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	1,097	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1840MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	4231DRU			1.3550 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
	2	1	4231DRL			1.3755 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1487MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	DELANTERO	1	3801DR			1.6799 / 1.6809	1.8098 / 1.8122	0.001 / 0.0053	0,0643	0,748	
	TRASERO	1	3802DR			0.7744 / 0.7753	0.9043 / 0.9067	0.001 / 0.0053	0,0643	0,827	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.2L, 135 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 91.5 mm carrera, VIN "A,C,E,P", (1984-1990) TURBO New Yorker, Shadow, Spirit.											Línea 14
Bielas	JUEGO	1	43800CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.9677 / 1.9687	2.0863 / 2.0869	0.0008 / 0.0034	0,0584	0,794	40 (54)
											+ 90°
Bancada	JUEGO	1	6678MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM						30 (41)
	1,2,4,5	4	3802RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	0,851	+ 90°
	Δ 3	1	3801RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	1,097	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1840MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	4231DRU			1.3550 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
	2	1	4231DRL			1.3755 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1487MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3801DR			1.6799 / 1.6809	1.8098 / 1.8122	0.001 / 0.0053	0,0643	0,748	
	2	1	3802DR			0.7744 / 0.7753	0.9043 / 0.9067	0.001 / 0.0053	0,0643	0,827	

Motor: L4, 2.2L, 135 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 91.5 mm carrera, VIN "A,C,E,P", (1984-1990) Aries, Charger, Daytona, Dart K, E Class, Laser, Lancer, LeBaron, New Yorker, Town & Country, 600, Omni, Shadow, Spirit, Caravan,											Línea 15
Bielas	JUEGO	1	43800CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.9677 / 1.9687	2.0863 / 2.0869	0.0008 / 0.0034	0,0584	0,794	40 (54)
											+ 90°
Bancada Aspiracion natural	JUEGO	1	5108MCP	Aleación alumino sobre acero / cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"						30 (41)
	1,2,4,5	4	3801CP			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	0,851	+ 90°
	Δ 3	1	3802CPL			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0007 / 0.0035	0,0782	1,097	
Bancada Turbo	JUEGO	1	6678M	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,2,4,5	4	3802RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	0,851	
	Δ 3	1	3801RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	1,097	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1840MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	4231DRU			1.3550 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
	2	1	4231DRL			1.3755 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1487MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3801DR				1.8098 / 1.8122	0.001 / 0.0053	0,0643	0,748	
	2	1	3802DR			0.7744 / 0.7753	0.9043 / 0.9067	0.001 / 0.0053	0,0643	0,827	
Flecha de balanceo	JUEGO	1	1792MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	1.656 / 1.657	1.786 / 1.787		0,079	0,886	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.2L, 135 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 91.5 mm carrera, VIN "A,P,R", (1989-1990) Aries, Charger, Daytona, Dart K, E Class, Laser, Lancer, LeBaron, New Yorker, Town & Country, 600, Omni, Shadow, Spirit, Caravan,											Línea 16
Bielas	JUEGO	1	43800CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.9677 / 1.9687	2.0863 / 2.0869	0.0008 / 0.0034	0,0584	0,794	40 (54)
											+ 90°
Bancada	JUEGO	1	6678MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM						30 (41)
	1,2,4,5	4	3802RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	0,851	+ 90°
	Δ 3	1	3801RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	1,097	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1840MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	4231DRU			1.3550 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
	2	1	4231DRL			1.3755 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
Flecha de balanceo	JUEGO	1	1792MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2	2	3803DR			1.656 / 1.657	1.786 / 1.787		0,079	0,886	

Motor: L4, 2.4L, 148 PCD, DOHC, Turbo, 16 Valvulas, 87.3 mm diámetro x 100.2 mm carrera , VIN "X", (1995-2003) Cirrus, Neon, PT Cruiser, Sebring, Stratus.											Línea 17
Bielas	PAR	1	4565A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50 MM	1.9679 / 1.9685	2.0864 / 2.0869	0.001 / 0.0028	0,0584	0,794	21 (28)
											+ 90°
Bancada	JUEGO	1	7313M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						1 2 M11 Main Cap BoL
	1,2,4,5	4	4566P			2.3619 / 2.3625	2.5197 / 2.5202	0.0007 / 0.0023	0,0781	0,851	1) 30 (41), + 1 / 4 Turn
	Δ 3	1	4567A			2.3619 / 2.3625	2.5197 / 2.5202	0.0007 / 0.0023	0,0781	1,097	M8 Bedplate BoL
											2) 25 (34)

Motor: L4, 2.5L, 153 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 103.9 mm carrera, VIN "K,V", (1986-1990) Aries, Charger, Daytona, E Class, Laser, Lancer, LeBaron, New Yorker, Town & Country, 600, Omni, Shadow, Spirit, Caravan.											Línea 18
Bielas	JUEGO	1	43800CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.9677 / 1.9687	2.0863 / 2.0869	0.0008 / 0.0034	0,0584	0,794	40 (54)
											+ 90°
Bancada Turbo	JUEGO	1	6678MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM						30 (41)
	1,2,4,5	4	3802RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	0,851	+ 90°
	Δ 3	1	3801RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	1,097	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1840MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	4231DRU			1.3550 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
	2	1	4231DRL			1.3755 / 1.3764	1.4814 / 1.4824	0.0006 / 0.0033	0,0522	0,63	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1487MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3801DR			1.6799 / 1.6809	1.8098 / 1.8122	0.001 / 0.0053	0,0643	0,748	
	2	1	3802DR			0.7744 / 0.7753	0.9043 / 0.9067	0.001 / 0.0053	0,0643	0,827	

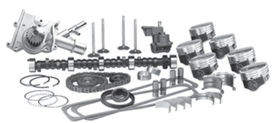
Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Flecha de balanceo	JUEGO	1	1792MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2	2	3803DR			1.656 / 1.657	1.786 / 1.787		0,0819	0,886	
Motor: L4, 2.5L, 153 PCD, SOHC, Turbo, 8 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 103.9 mm carrera, VIN "J", (1989-1990) Aries, Charger, Daytona, E Class, Laser, Lancer, LeBaron, New Yorker, Town & Country, 600, Omni, Shadow, Spirit, Caravan.											Línea 19
Bielas	JUEGO	1	43800CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.9677 / 1.9687	2.0863 / 2.0869	0.0008 / 0.0034	0,0584	0,794	40 (54)
											+ 90°
Bancada Turbo	JUEGO	1	6678MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM						30 (41)
	1,2,4,5	4	3802RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	0,851	+ 90°
	Δ 3	1	3801RA			2.3617 / 2.3627	2.5194 / 2.5202	0.0005 / 0.0031	0,0782	1,097	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1487MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3801DR			1.6799 / 1.6809	1.8098 / 1.8122	0.001 / 0.0053	0,0643	0,748	
	2	1	3802DR			0.7744 / 0.7753	0.9043 / 0.9067	0.001 / 0.0053	0,0643	0,827	
Flecha de balanceo	JUEGO	1	1792MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2	2	3803DR			1.656 / 1.657	1.786 / 1.787		0,0819	0,886	
Motor: L4, 2.5L, 150 PCD, 87.3 mm diámetro x 104.4 mm carrera, VIN "H,P,Z", (1988-2002) Dakota, Jeep Cherokee, Comanche, Sport Wagon, Wagoneer, Wrangler, TJ Series.											Línea 20
Bielas	JUEGO	1	43310CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", .040"	2.0948 / 2.0955	2.208 / 2.2085	0.0005 / 0.0027	0,056	0,837	40 (54)
											+ 90°
Bancada VIN P	JUEGO	1	7217M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						30 (41)
	1,3,4,5	4	2686CPA			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0034	0,0954	0,986	+ 90°
	Δ 2	1	2687CPA			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0034	0,0954	1,27	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1244MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .030"						
	1	1	2686DR			2.0195 / 2.0305	2.1555 / 2.1565	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
	2	1	2687DR			2.0195 / 2.0205	2.1455 / 2.1465	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
	3	1	2688DR			2.0095 / 2.0105	2.1355 / 2.1365	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
	4	1	2689DR			1.9995 / 2.0005	2.1255 / 2.1265	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
Motor: L4, 2.6L, 156 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 91.1 mm diámetro x 99.7 mm carrera, VIN "D,F,G,7", Codigo de motor "G54B", (1978-1985) Starion.											Línea 21
Motor: L4, 2.6L, 156 PCD, SOHC, Turbo, 8 Valvulas, 91.1 mm diámetro x 99.7 mm carrera, VIN "H,N", Codigo de motor "G54B-T", (1984-1989) Starion.											
Bielas	JUEGO	1	466675P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	2.0858 / 2.0866	2.2047 / 2.2055	0.0005 / 0.0028	0,059	0,984	34 (46)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	6618M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						58 (78)
	1,2,4,5	4	67381P			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	0,989	
	Δ 3	1	67382RA			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	1,219	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1805MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2	2	68314DR			0.9093 / 0.9047	1.0236 / 1.0244	0.0009 / 0.0045	0,1184	0,708	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1858MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67381DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	1,2,3,4,5	5	67381DRL			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	2,3,4,5	4	67382DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
Motor: L6, 2.8L, 170 PCD, OVH, 8 Valvulas, 86.5 mm diámetro x 79.4 mm carrera, VIN "A", (1960-1971) Duster, Pick Up, Valiant, Volare.											Línea 22
Motor: L6, 3.2L, 198 PCD, OVH, 8 Valvulas, 86.3 mm diámetro x 91.2 mm carrera, VIN "B", (1970-1974) Duster, Pick Up, Valiant, Volare.											
Bielas	JUEGO	1	62375CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1865 / 2.1875	2.3125 / 2.313	0.0005 / 0.0027	0,0624	0,99	45 (61)
Bancada	JUEGO	1	4092M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						85 (115)
	1,2,4	3	2378CP			2.7495 / 2.7505	2.9425 / 2.943	0.0005 / 0.0022	0,0959	1,039	
	Δ 3	1	2377CP			2.7495 / 2.7505	2.9425 / 2.943	0.0005 / 0.0022	0,0959	1,225	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1454M	Respaldo de acero con Babbitt	STD, .010", .020", .030"						
	11	1	2376DRI			1.9980 / 1.9990	2.1295 / 2.1305	.0015 / .0041	0,0645	0,92	
	2	1	2322DR			1.9920 / 1.9830	2.1135 / 2.1145	.0015 / .0041	0,0645	0,75	
	3	1	2378DR			1.9670 / 1.9680	2.0985 / 2.0995	.0015 / .0041	0,0645	0,75	
	4	1	2379DR			1.9510 / 1.9520	2.0825 / 2.0835	.0015 / .0041	0,0645	0,75	
Motor: L6, 3.7L, 225 PCD, OVH, 86.5 mm diámetro x 104.9 mm carrera, VIN "B,C,D,E,F,G,H,J,K,L", (1960-1983) Duster, Pick Up, Valiant, Volare.											Línea 23
Bielas (1977-1983)	JUEGO	1	63695CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1865 / 2.1875	2.3125 / 2.313	0.0005 / 0.0023	0,0623	0,72	45 (61)
Bielas (1960-1975)	JUEGO	1	62375CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1865 / 2.1875	2.3125 / 2.313	0.0005 / 0.0027	0,0624	0,99	
Bancada (1960-1976)	JUEGO	1	4092M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						85 (157)
	1,2,4	3	2378CP			2.7495 / 2.7505	2.9425 / 2.943	0.0005 / 0.0022	0,0959	1,039	
	Δ 3	1	2377CP			2.7495 / 2.7505	2.9425 / 2.943	0.0005 / 0.0022	0,0959	1,225	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada (1976-1983)	JUEGO	1	5070M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						
	1,2,4	3	3696CP			2.7495 / 2.7505	2.9425 / 2.943	0.0005 / 0.0027	0,0959	0,8815	
	Δ 3	1	3697CP			2.7495 / 2.7505	2.9425 / 2.943	0.0005 / 0.0027	0,0959	1,108	
Buje A. Levas (1979-1983)	JUEGO	1	1473MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020".						
	1	1	2376DRA			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,75	
	2	1	2322DRA			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0025 / 0.0051	0,064	0,625	
	3	1	2378DRA			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0025 / 0.0051	0,064	0,78	
	4	1	2379DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0025 / 0.0051	0,064	0,625	
Buje A. Levas (1960-1978)	JUEGO	1	1454M	Respaldo de acero con Babbitt	STD, .010", .020", .030"						
	11	1	2376DRI			1.9980 / 1.9990	2.1295 / 2.1305	.0015 / .0041	0,0645	0,92	
	2	1	2322DR			1.9920 / 1.9830	2.1135 / 2.1145	.0015 / .0041	0,0645	0,75	
	3	1	2378DR			1.9670 / 1.9680	2.0985 / 2.0995	.0015 / .0041	0,0645	0,75	
	4	1	2379DR			1.9510 / 1.9520	2.0825 / 2.0835	.0015 / .0041	0,0645	0,75	

Motor: L6, 3.8L, 232 PCD, OVH, 95.2 mm diámetro x 89 mm carrera, VIN "E", (1966-1978) Cherokee, Comanche, Sport Wagon, Wagoneer, Wrangler, Wrangler, TJ Series.												Línea 24
Bielas	JUEGO	1	63310CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", .040"	2.0948 / 2.0955	2.208 / 2.2085	0.0005 / 0.0027	0,056	0,837		33 (45)
Bancada	JUEGO	1	7211M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"							1) 40 (54)
	1,2,4,5,6,7	6	2686CPA			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0034	0,0954	0,986		2) 70 (95)
	Δ 3	1	2687CPA			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0034	0,0954	1,27		3) 80 (108)
Buje A. Levas VIN S (1991-2001) VIN V (1997-2001)	JUEGO	1	1244MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"							
	1	1	2686DR			2.0295 / 2.0305	2.1555 / 2.1565	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	2	1	2687DR			2.0195 / 2.0205	2.1455 / 2.1465	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	3	1	2688DR			2.0095 / 2.0105	2.1355 / 2.1365	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	4	1	2689DR			1.9995 / 2.0005	2.1255 / 2.1265	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		

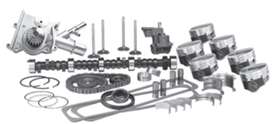
Motor: L6, 3.8L, 232 PCD, OVH, 95.2 mm diámetro x 89 mm carrera, VIN "E", (1966-1978) Cherokee, Comanche, Sport Wagon, Wagoneer, Wrangler, Wrangler, TJ Series.												Línea 25
Bielas	JUEGO	1	63310CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", . 040"	2.0948 / 2.0955	2.208 / 2.2085	0.0005 / 0.0027	0,056	0,837		1966-70: 46-50 (62-68)
												1971-74: 26-30 (35-41)
												1975-78: 30-35 (41-47)
Bancada	JUEGO	1	4289M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"							75-85 (102-115)
	1,2,4,5,6,7	6	2686CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	0,986		
	Δ 3	1	2687CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	1,27		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1244MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	2686DR			2.0295 / 2.0305	2.1555 / 2.1565	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
	2	1	2687DR			2.0195 / 2.0205	2.1455 / 2.1465	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
	3	1	2688DR			2.0095 / 2.0105	2.1355 / 2.1365	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	
	4	1	2689DR			1.9995 / 2.0005	2.1255 / 2.1265	0.0005 / 0.003	0,062	0,69	

Motor: L6, 4.0L, 242 PCD, OVH, 98.4 mm diámetro x 87.7 mm carrera, VIN "L,M,S,V", (1987-1990) Cherokee, Comanche, Sport Wagon, Wagoneer, Wrangler, Wrangler, TJ Series.												Línea 26
Bielas	JUEGO	1	63310CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", .040"	2.0948 / 2.0955	2.208 / 2.2085	0.0005 / 0.0027	0,056	0,837		33 (45)
Bancada	JUEGO	1	4289M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"							1) 40 (54)
	1,2,4,5,6,7	6	2686CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	0,986		2) 70 (95)
	Δ 3	1	2687CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	1,27		3) 80 (108)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1244MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"							
	1	1	2686DR			2.0295 / 2.0305	2.1555 / 2.1565	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	2	1	2687DR			2.0195 / 2.0205	2.1455 / 2.1465	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	3	1	2688DR			2.0095 / 2.0105	2.1355 / 2.1365	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	4	1	2689DR			1.9995 / 2.0005	2.1255 / 2.1265	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		

Motor: L6, 4.2L, 258 PCD, OVH, 95.2 mm diámetro x 98.3 mm carrera, VIN "L,M,S,V", (1971-1990) Cherokee, Comanche, Sport Wagon, Wagoneer, Wrangler, Wrangler, TJ Series.												Línea 27
Bielas	JUEGO	1	63310CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", .040"	2.0948 / 2.0955	2.208 / 2.2085	0.0005 / 0.0027	0,056	0,837		1974-71: 26-30 (35-41)
												1990-75: 30-35 (41-47)
Bancada	JUEGO	1	4289M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"							75-85 (102-115)
	1,2,4,5,6,7	6	2686CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	0,986		
	Δ 3	1	2687CP			2.4996 / 2.5001	2.691 / 2.692	0.0007 / 0.0032	0,0953	1,27		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1244MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"							
	1	1	2686DR			2.0295 / 2.0305	2.1555 / 2.1565	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	2	1	2687DR			2.0195 / 2.0205	2.1455 / 2.1465	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	3	1	2688DR			2.0095 / 2.0105	2.1355 / 2.1365	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		
	4	1	2689DR			1.9995 / 2.0005	2.1255 / 2.1265	0.0005 / 0.003	0,062	0,69		

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 2.5L, 152.2 PCD, SOHC, 24 Valvulas, 83.5 mm diámetro x 76.1 mm carrera, VIN "H", Codigo de motor "6G73", (1995-2000) Avenger, Cirrus, Sebring, Stratus.											Línea 28
Motor: V6, 2.5L, 152.2 PCD, SOHC, 24 Valvulas, 83.5 mm diámetro x 76.1 mm carrera, VIN "N", Codigo de motor "6G73", (1995-2000) Avenger, Cirrus, Sebring, Stratus.											
Bielas	JUEGO	1	61735CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.9674 / 1.9685	2.0866 / 2.0874	0.0006 / 0.0035	0,0587	0,606	37 (51)
Bancada	JUEGO	1	7090M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						69 (94)
	1,2,3,4	4	1736AP			2.3611 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0007 / 0.0036	0,0784	0,709	
Arandela	JUEGO	1	1736AF	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM					0,078	
Motor: V6, 2.7L, 167 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 86 mm diámetro x 77.5 mm carrera, VIN "R", (1998-2009) Avenger, Concord, Charger, Intrepid, Magnum, Sebring.											Línea 29
Motor: V6, 2.7L, 167 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 86 mm diámetro x 77.5 mm carrera, MFI, VIN "T", (2003-2009) Avenger, Concord, Charger, Intrepid, Magnum, Sebring.											
Motor: V6, 2.7L, 167 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 86 mm diámetro x 77.5 mm carrera, MFI, VIN "U", (2000-2005) Avenger, Concord, Charger, Intrepid, Magnum, Sebring.											
Bielas	JUEGO	1	64830A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD., .25, .50, .75 MM	2.1059 / 2.1067	2.2241 / 2.2247	.0005 / .025	0,0585	0,688	1) 20 (27)
											2) + 1 / 4 Turn
					X2, 25X2, 50X2, 75X2	2.1059 / 2.1067	2.2261 / 2.2267	.0005 / .025	0,0605	0,688	
Bancada	JUEGO	1	7382MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						Tornillo tapa interior
	1,2,3,4	4	4832A			2.4997 / 2.5004	2.7161 / 2.7169	0.0005 / 0.001	0,1078	0,737	1) 15 (20)
	Arandela	1	4831W						0,0806		2) + 1 / 4 Turn
											Tornillo tapa exterior
											1) 20 (27)
											2) + 90° Vuelta
											Tornillo de union horizontal
											21 (28)

Motor: V6, 3.3L, 201 PCD, OVH, 12 Valvulas, 93 mm diámetro x 81 mm carrera, VIN "R", (1991-1993) Caravan, Concorde, Dynasty, Grand Caravan, Grand Voyager, Imperial, Intrepid, Vision, Voyager.											Línea 30
Motor: V6, 3.3L, 201 PCD, OVH, 12 Valvulas, 93 mm diámetro x 81 mm carrera, VIN "T", (1993-1997) Caravan, Concorde, Dynasty, Grand Caravan, Grand Voyager, Imperial, Intrepid, Vision, Voyager.											
Motor: V6, 3.3L, 201 PCD, OVH, 12 Valvulas, 93 mm diámetro x 81 mm carrera, VIN "U", (1994-1996) Caravan, Concorde, Dynasty, Grand Caravan, Grand Voyager, Imperial, Intrepid, Vision, Voyager.											
Bielas	JUEGO	1	61920RA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.2827 / 2.2836	2.4013 / 2.4019	0.0007 / 0.003	0,0584	0,651	1) 40 (54)
											2) + 90°
Bancada	JUEGO	1	7278MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						1) 30 (41)
	1,3,4	3	1921RAA			2.5192 / 2.5202	2.6769 / 2.6776	0.0005 / 0.0029	0,0778	0,694	2) + 90°
	2	1	1922A			2.5192 / 2.5202	2.6768 / 2.6777	0.0004 / 0.0034	0,0771	0,94	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1809MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1	1	1921DR			1.997 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0011 / 0.0053	0,0647	0,935	
	2	1	1922DR			1.98 / 1.982	2.1135 / 2.1145	0.0011 / 0.0051	0,0653	0,615	
	3	1	1923DR			1.965 / 1.967	2.0985 / 2.0995	0.0011 / 0.0051	0,0653	0,615	
	4	1	1924DR			1.95 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0011 / 0.0051	0,0647	0,615	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1894MX	Aleación aluminio sobre acero	STD.						
	1	1	1921DR			1.997 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0011 / 0.0053	0,0647	0,935	
	2	1	1922DR			1.98 / 1.982	2.1135 / 2.1145	0.0011 / 0.0051	0,0653	0,615	
	3	1	1923DR			1.965 / 1.967	2.0985 / 2.0995	0.0011 / 0.0051	0,0653	0,615	
	4	1	1924DR			1.95 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0011 / 0.0051	0,0647	0,615	

Motor: V6, 3.2L, 197 PCD, SOHC, 24 Valvulas, 92 mm diámetro x 80.2 mm carrera, VIN "J ", (1998-2001) 300M, Concorde, Intrepid, LHS.											Línea 31
Motor: V6, 3.5L, 215 PCD, SOHC, 24 Valvulas, 96 mm diámetro x 80.6 mm carrera, VIN "F", (1993-1998) 300M, Concorde, Intrepid, LHS.											
Bielas (1998)	JUEGO	1	64845P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50 MM	2.2826 / 2.2837	2.4013 / 2.4018	0.0007 / 0.0032	0,0585	0,668	1) 40 (54)
											2) + 1 / 4 Turn
Bielas (1993-1997)	JUEGO	1	61920RA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.2827 / 2.2836	2.4013 / 2.4019	0.0007 / 0.003	0,0584	0,651	
Bancada (1998)	JUEGO	1	7385MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						M11 Cap BoL
	1,2,3,4	4	4833A			2.5192 / 2.5202	2.7161 / 2.7169	0.0005 / 0.0011	0,0976	0,694	1) 30 (41), + 1 / 4 Turn
	ARANDELA	1	4831W						0,0806		4 M10 Tie BoL
											2) 40 (54)

Motor: V6, 3.7L, 226 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 93 mm diámetro x 90.8 mm carrera, VIN "K", (2002-2010) Durango, Nitro, R1500, Liberty, Commander, Grand Cherokee.											Línea 32
Bielas	JUEGO	1	64840A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM,	2.2794 / 2.2797	2.4092 / 2.4097	0.0005 / 0.0018	0,0646	0,655	
					.25X2, 50X2	2.2794 / 2.2797	2.4112 / 2.4117	0.0005 / 0.0018	0,0666	0,655	
Bancada	JUEGO	1	7386MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						
	1,2,3,4	4	4704A			2.4998 / 2.5002	2.6927 / 2.6931	0.0005 / 0.0015	0,0962	0,812	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1895M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	4843DR			2.2042 / 2.2052	2.3528 / 2.3539	.0015 / .0056	0,073	0,728	
	2	1	4844DR			1.1412 / 1.1422	1.2898 / 1.2909	.0015 / .0056	0,073	0,728	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Arandela	JUEGO	1	4706F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD.				0,0980		
Buje de engrane auxiliar Solo para año 2002	JUEGO	1	ISB1	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	1.1811 / 1.1837	1.3380 / 1.3386			.7480 / .7870	
											Línea 33
Motor: V6, 3.9L, 239 PCD, OVH, 12 Valvulas, 99.3 mm diámetro x 83.9 mm carrera, VIN "X", (1964-2002) Ram 1500, Pick Up 1500.											
Bielas	JUEGO	1	61460CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,735	45 (61)
Bancada	JUEGO	1	7050MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020"						
	1,3	2	2131RAB			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	85 (115)
	Δ 2	1	2132P			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0959	1,152	
	4	1	2143RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	1,327	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1790MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"				-		

Motor: V8, 4.5L, 273 PCD, 92 mm diámetro x 84.6 mm carrera, VIN "D", (1954-1969)	Línea 34
300, 880, A 100, A 100 pick up, Charger, Coronet, Custom, Dart, Polara, Barracuda, Belvedere, Fury, I, II, II, GTX, Plaza, Roadrunner, Satellite, Savoy, Suburban, Valiant,	
Motor: V8, 5.1L, 313 PCD, 98.4 mm diámetro x 83.8 mm carrera, (1957-1966) Plymouth Belvedere , Fury , Plaza , Savoy , Suburban ,	
Motor: V8, 5.2L, 318 PCD, 99.3 mm diámetro x 83.9 mm carrera, (1957-2002) ***Aerobus, Marathon, Taxicab, Cordoba, Fifth Avenue, Imperial, LeBaron, New Yorker, Newport, Town & Country, 300, 440, 880, A100, A 100 Pick Up, Aspen, B100, B100 Van, B150, B1500, B200, B200 Van, B250, B250 Van, B300, B300 Van, B3500, CB300, Challenger, Charger, Coronet, Custom, D100, D100 pick up, D150, D200, D200 Pick up, D250, D300, D300 Pick up, D350, Dakota, Dart, Diplomat, Durango, M300, M350, Magnum, Matador, MB300, Mirada, Monaco, Phoenix, Polara, R300, Ram 1500, Ram 1500 Van, Ram 2500, Ram 2500 Van, Ram 3500, Ram 3500 Van, Ram Charger, Ram Charger, RD200, RM 300, Royal, Royal Monaco, Seneca , St Regis, Pick up, W100, W100 pick up, W150, W200, W200 pick up, W250, W300, W300 pick up, W350, Wn300 power, Grand Cherokee, Grand Wagoneer, Barracuada, Belvedere, Caravelle, Cuda, Custom, Duster, Feet Special, Fury, Fury I, II, III, Grand Fury, GTX, PB100, PB100 Van, PB200, PB200 Van, PB300 Van , PB350 , Plaza , Roadrunner, Satellite, Savoy, Scamp, Sport Wagon, Suburban, Trailduster, Valiant, VIP, Volare.***	
Motor: V8, 5.3L, 326 PCD, 100.3 mm diámetro x 83.8 mm carrera, (1959)Coronet, Custom, Lancer.	

Bielas	JUEGO	1	82130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)
Bancada	JUEGO	1	4042M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						85 (115)
	1,2,4	3	2131CPAU 2131CPAL			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.6930	.0006 / .0027	0,0957	0,877	
	Δ 3	1	2132CPA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.6930	.0006 / .0027	0,0957	1,152	
	5	1	2143CPU 2143CPL			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.6932	.0006 / .0027	0,0957	1,327	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO		1484MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2	1	3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3	1	3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4	1	3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5	1	2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	

Motor: V8, 4.7L, 287 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 93 mm diámetro x 86.5 mm carrera, MFI, VIN "N", (1999-2009) Aspen, Dakota, Ram 1500, Commander, Grand Cherokee.	Línea 35
Motor: V8, 4.7L, 287 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 93 mm diámetro x 86.5 mm carrera, MFI, VIN "J", (2002-2004) Durango, Ram 1500.	

Bielas	JUEGO	1	84835A (SIN UÑA DE LOCALI-ZACION)	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.0077 / 2.008	2.1257 / 2.1262	0.0004 / 0.0018	0,0587	0,655	1) 15 920)
											2) + 110 °
					.25X2, 50X2	2.0077 / 2.008	2.1277 / 2.1282	0.0004 / 0.0018	0,0607	0,655	
Bancada	JUEGO	1	7352MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	4704A			2.4998 / 2.5002	2.6927 / 2.6931	0.0005 / 0.0015	0,0962	0,812	
Arandela	JUEGO	1	4706F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD.				0,09800		
Buje de engra-ne auxiliar Solo para VIN N (2000-2002)	JUEGO	1	ISB1	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	1.1811 / 1.1837	1.3380 / 1.3386			.7480 / .7870	

Motor: V8, 4.7L, 287 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 93 mm diámetro x 86.5 mm carrera, MFI, VIN "P", (2007-2009) Grand Cherokee, Dakota, Durango, Ram.	Línea 36

Bielas	JUEGO	1	84835A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM, .25X2, 50X2	2.0077 / 2.008	2.1257 / 2.1262	0.0004 / 0.0018	0,0587	0,655	1) 15 920)
											2) + 110 °
Bancada	JUEGO	1	7352MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	4704A			2.4998 / 2.5002	2.6927 / 2.6931	0.0005 / 0.0015	0,0962	0,812	

Motor: V8, 5.2L, 318 PCD, OVH, 99.2 mm diámetro x 84.1 mm carrera, VIN "E,F,G,H,J,K,L,M,N,P,R,S,Z,4", (1957-1989) ***Aspen, A100, Barracuda, Belvedere, C500, Challenger, Charger, Cordoba, 5th Avenue, Coronet, D500, Dart, Duster, Fury, Gran Fury, Imperial, Le Baron, L600, M300, P300, P400, Plaza, Polara, Ram, Road Runner, S500, S600, Sate-llite, Savoy, Scamp, Sport Fury, Sport Satellite, VIP, W500.***	Línea 37

Bielas	JUEGO	1	82130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada (1979-1989)	JUEGO		5095MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010"						85 (115)
	1	1	2131RAB			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	2,4	2	2131RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	Δ 3	1	2132P			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0959	1,152	
	5	1	2143RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	1,327	
Bancada (1974-1978)	JUEGO		5024MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,4	3	2131RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	Δ 3	1	2132RAB			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	1,152	
	5	1	2143RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	1,327	
Buje A. Levas	JUEGO		1484MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2	1	3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3	1	3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4	1	3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5	1	2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	

Motor: V8, 5.2L, 318 PCD, OHV, 16 Valvulas, 99.2 mm diámetro x 84.1 mm carrera, MFI, VIN "Y", (1993-1998) JEEP Grand Cherokee, Wagoneer.											Línea 38
Bielas	JUEGO	1	82130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)
Bancada	JUEGO		5095MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010"						85 (115)
	1	1	2131RAB			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	2,4	2	2131RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	Δ 3	1	2132P			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0959	1,152	
	5	1	2143RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	1,327	
Buje A. Levas	JUEGO		1484MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2	1	3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3	1	3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4	1	3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5	1	2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 5.2L, 318 PCD, OVH, 16 Valvulas, 99.2 mm diámetro x 84.1 mm carrera, VIN "T", (1992-2003) B150, B1500, B250, B2500, B350, B3500, D150, D250, Dakota.											
Motor: V8, 5.2L, 318 PCD, OVH, 16 Valvulas, 99.2 mm diámetro x 84.1 mm carrera, VIN "Y", (1992-2003) Dakota, Durango, Ram 1500, Ram 2500, Ram 2500 Van.											
Motor: V8, 5.2L, 318 PCD, OVH, 16 Valvulas, 99.2 mm diámetro x 84.1 mm carrera, VIN "Y", (1991) Aw150, Aw150S, B250, B350, D150, D250.											
Bielas	JUEGO	1	82130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)
Bancada	JUEGO		5095MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010"						85 (115.2)
	1	1	2131RAB			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	2,4	2	2131RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	Δ 3	1	2132P			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0959	1,152	
	5	1	2143RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	1,327	
Buje A. Levas	JUEGO		1484MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2	1	3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3	1	3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4	1	3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5	1	2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	

Motor: V8, 5.7L, 345 PCD, OVH, 16 Valvulas, 99.5 mm diámetro x 91.6 mm carrera, HEMI, MFI, VIN "H", (2005-2008) 300, Aspen, Durnago, Magnum, Ram 1500, Ram 2500, Ram 3500.											Línea 40
Motor: V8, 6.1L, 370 PCD, OVH, 16 Valvulas, 103 mm diámetro x 91.5 mm carrera, HEMI, MFI, VIN "W", (2005-2008) 300, Challenger, Charger, Magnum, Grand Cherokee.											
Bielas	JUEGO	1	84960P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	2.1257 / 2.1263	2.2522 / 2.2527		0.0621 / 0.0626	0,787	ND
Bancada	JUEGO	1	7419M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						ND
	1,2,3,4,5	3	4961P			2.4998 / 2.5002	2.6927 / 2.6931	.00002 / .0013	0,0962	0,844	
Buje A. Levas	JUEGO		1920M	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD.						
	1	1	4962DR				2,4231		0,665	0,065	
	2	1	4963DR				2,4073		0,587	0,065	
	3	1	4964DR				2,3916		0,587	0,065	
	4	1	4966DR				2,3758		0,587	0,65	
	5	1	4967DR				1,8499		0,587	0,065	
Arandela	JUEGO	1	4961F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD.				0,1018		

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 5.9L, 360 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 91 mm carrera, VIN "J,K,L", (1971-1980) ***Cordoba, Le Baron, New Yorker, Newport, Town & Country, Aspen, B100, B100 Van, B200, B200 Van, B300, B300 Van, CB300, Challenger, Charger, Coronet, D100, D100 Pick Up, D150, D200, D200 Pick Up, D300, D300 Pick Up, D400, D450, Dart, Diplomat, Magnum, Monaco, P300, Polara, Ram Charger, RD200, Royal Monaco, St. Regis, W100, W100 Pick Up, W200, W200 Pick Up, W300, W300 Pick Up, Barracuda, Caravelle, Cuda, Duster, Fury, Fury I, Fury II, Fury III, Gran Fury, PB100, PB100 Van, PB200, PB200 Van, PB300, PB300 Van, Roadrunner, Satellite, Trailduster, Valiant, Volare.***											Línea 41
Bielas	JUEGO	1	82130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)
Bancada (1971-1973)	JUEGO	1	4948MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						85 (115)
	1,2,4	3	3451RAA			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.003	0.0005 / 0.0023	0,0959	0,877	
	Δ 3	1	3452RA			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.003	0.0005 / 0.0023	0,0959	1,152	
	5	1	3453RA			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.003	0.0005 / 0.0023	0,0959	1,259	
Bancada (1974-1980)	JUEGO		4949MA	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
Buje A. Levas (1979-1980)	JUEGO		1484MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2	1	3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3	1	3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4	1	3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5	1	2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	
Buje A. Levas (1971-1978)	JUEGO		1451MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1		1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2		3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3		3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4		3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5		2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	

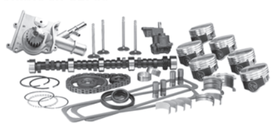
Motor: V8, 5.9L, 360 PCD, OVH, 16 Valvulas, 101.6 mm diámetro x 91 mm carrera, MFI, VIN "5" (1991-1992) D250, D350, Ram 3500, W250, ***Motor: V8, 5.9L, 360 PCD, OVH, 16 Valvulas, 101.6 mm diámetro x 91 mm carrera, MFI, VIN Z (1993-2003) Dakota, Durango, Ram 1500, Ram 2500, Ram 3500, Ram 4000, Ram 6500, Ram Charger, Ram Van 2500, Ram Van 3500,*** ***Motor: V8, 5.9L, 360 PCD, OVH, 16 Valvulas, 101.6 mm diámetro x 91 mm carrera, TBI, VIN "Z" (1991-1992) Pick Up, Ram 6500, Ram Charger,***											Línea 42
Bielas	JUEGO	1	82130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)
Bancada	JUEGO	1	4999M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						85 (115)
	1,2,4	3	3451RAA			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.0030	.0005 / .0023	0,0959	0,877	
	Δ 3	1	3452P			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.0030	.0005 / .0027	0,0959	1,149	
	5	1	3453RA			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.0030	.0005 / .0023	0,0959	1,259	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO		1484MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2	1	3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3	1	3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4	1	3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5	1	2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	

Motor: V8, 5.9L, 360 PCD, OVH, 16 Valvulas, 101.6 mm diámetro x 91 mm carrera, MFI, VIN "Z", (1998) B3500, Dakota, Durango, R1500, R2500, R3500											Línea 43
Bielas	JUEGO	1	82130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)
Bancada	JUEGO	1	4999M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						85 (115)
	1,2,4	3	3451RAA			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.0030	.0005 / .0023	0,0959	0,877	
	Δ 3	1	3452P			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.0030	.0005 / .0027	0,0959	1,149	
	5	1	3453RA			2.8095 / 2.8105	3.0025 / 3.0030	.0005 / .0023	0,0959	1,259	
Buje A. Levas	JUEGO		1484MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2	1	3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3	1	3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4	1	3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5	1	2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	

Motor: V8, 5.9L, 360 PCD, OVH, 16 Valvulas, 101.6 mm diámetro x 91 mm carrera, VIN "5", (1993-2002) Ram 3500.											Línea 44
Bielas	JUEGO	1	82130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)
Bancada	JUEGO		5095MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010"						85 (115)
	1	1	2131RAB			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	2,4	2	2131RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	0,877	
	Δ 3	1	2132P			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0959	1,152	
	5	1	2143RAA			2.4995 / 2.5005	2.6925 / 2.693	0.0006 / 0.0027	0,0957	1,327	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

CHRYSLER / DODGE / JEEP

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO		1484MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	1841DRI			1.982 / 1.983	2.1135 / 2.1145	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,625	
	2	1	3451DR			1.967 / 1.968	2.0985 / 2.0995	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	3	1	3452DR			1.951 / 1.952	2.0825 / 2.0835	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,615	
	4	1	3453DR			1.998 / 1.999	2.1295 / 2.1305	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,865	
	5	1	2134DR			1.5605 / 1.5615	1.692 / 1.693	0.0015 / 0.0041	0,0645	0,94	

Motor: V8, 6.1L, 370 PCD, OVH, 16 Valvulas, 103 mm diámetro x 91.5 mm carrera, HEMI, MFI, VIN "3", (2006-2008) JEEP Grand Cherokee.											Línea 45
Bielas	JUEGO	1	84960P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	2.1257 / 2.1263	2.2522 / 2.2527		0.0621 / 0.0626	0,787	ND
Bancada	JUEGO	1	7419M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						ND
	1,2,3,4,5	3				2.4998 / 2.5002	2.6927 / 2.6931	.00002 / .0013	0,0962	0,844	
Buje A. Levas (2006-2007)	JUEGO		1920M	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD.						
	1	1	4962DR				2,4231		0,665	0,065	
	2	1	4963DR				2,4073		0,587	0,065	
	3	1	4964DR				2,3916		0,587	0,065	
	4	1	4966DR				2,3758		0,587	0,65	
	5	1	4967DR				1,8499		0,587	0,065	
Arandela	JUEGO	1	4961F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD.				0,1018		

Motor: V10, 8.0L, 488 PCD, OVH, 20 Valvulas, 101.6 mm diámetro x 98.7 mm carrera, MFI, VIN "W", (1994-2004) Ram 2500, Ram 3500, Viper.											Línea 45
Bielas	PAR	1	2130CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.124 / 2.125	2.25 / 2.2507	0.0005 / 0.0029	0,0624	0,848	45 (61)
Bancada	JUEGO	1	7379M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						1) 20 (27) 2) 85 (115)
	1,6	2	M6291			2.9995 / 3.0005	3.1925 / 3.1983	0.0002 / 0.0023	0,0959	1	
	2,4,5	3	M6292			2.9995 / 3.0005	3.1925 / 3.193	0.0002 / 0.0023	0,0959	0,96	
	3	1	F629			2.9995 / 3.0005	3.1925 / 3.193	0.0002 / 0.0023	0,0959	1,086	

FIAT

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
FIAT											
Motor: L4, 1.2L, 73 PCD, DOHC, 8 Valvulas, 70.8 mm diámetro x 76.2 mm carrera, 59 CP, Codigo de motor "188A4.000", (2007-2009) Palio, Palio Weekend, Palio Weekend Flexfuel, Palio Weekend LPG, Panda, Panda Bi-Power, Panda LPG, Panda Van, Panda Van LPG, Punto, Punto Natural Power, Punto Van, Siena, Uno.											Línea 1
Motor: L4 , 1.4L, 85 PCD DOHC, 16 Valvulas, 72 mm diámetro x 86 mm carrera, 150 CP, Codigo de motor "198A1.000", (2009-2010) Bravo											
Motor: L4 , 1.4L, 85 PCD DOHC, 16 Valvulas, 72 mm diámetro x 86 mm carrera 66kW, Codigo de motor "843A1.000", (2007-2009) Idea, Punto,Stilo, Stilo Multi Wagon.											
Bielas	JUEGO	1	0141544	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM	1.653 / 1.6538	1.7766 / 1.7771	0.0009 / 0.0031	0,0609	0,748	36 (49)
Bancada	JUEGO	1	H10925	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						58 (79)
	1,2,3,4,5	5	44076			1.889 / 1.8898	2.0356 / 2.0361	0.0007 / 0.0026	0,0727	0,748	
	3	2	04276RA			2.0472 / 2.0551	2.7073 / 2.7173	0.0007 / 0.0026	0,0915	0,748	

Motor: L4, 1.6L, 98 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 80.5 mm diámetro x 78.6 mm carrera, Codigo de motor "182B6.000", (2004-2006) Bravo I, Doblo, Doblo Natural Power, Doblo Cargo, Doblo Cargo Natural Power, Marea, Marea Weekend, Multipla, Multipla Bi-Power, Palio, Palio Weekend, Siena, Stilo Multi Wagon.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	0141274	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM	1.79165 / 1.7924	1.9145 / 1.9151	0.0007 / 0.0027	0,0609	0,7559	47 (64)
Bancada	JUEGO	1	H10755	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						Delantero: 58 (79)
	1,2,4,5	4	1646RA			1.9992 / 2.0	2.1459 / 2.1464	0.0007 / 0.0026	0,07279	0,7972	Otros: 83 (113)
	3	1	1647RA			1.9992 / 2.0	2.1459 / 2.1464	0.0007 / 0.0026	0,07279	0,8956	
Arandela	JUEGO	1	A1982	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD				0,09299		

Motor: L4, 1.8L, OHC, 8 Valvulas, 80.5 mm diámetro x 88.4 mm carrera Codigo de motor "Z18XE", (2005-2011) Viva.											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	45500	Aluminio	STD, .010"	1.6917 / 1.6924	1.8110 / 1.8115		0.0589 / 0.0586	0,651	37 (50)
											+45° +15°
Bancada	JUEGO	1	7601M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						18 (25) +30°
	1,2,4,5	4	1557A			2.1643 / 2.1648	2.3228 / 2.3233		0.0787 / 0.0784	0,764	
	Δ 3	1	-			-	-		-	-	

Motor: L4, 2.0L, 121.9 PCD, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, DOHC, 16 Válvulas, VIN "XU10J2C (RFU)", (1989-1999)											Línea 4
Bielas Antes de 1992	JUEGO	1	0142984	Aluminio con soporte acero	STD, .30 MM	1.9679 / 1.9685	2.1140 / 2.1145	0.0008 / 0.0030	0,0723	0,7972	ND

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

FIAT

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bielas Después de 1992	JUEGO	1	0141494	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30 MM	1.9679 / 1.9685	2.1140 / 2.1145	0.0010 / 0.0031	0,0722	0,86417	ND
Bancada	JUEGO	1	H10575	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	66726RA			2.36145 / 2.3622	2.5090 / 2.5098	0.0015 / 0.0039	0,0726	0,7988	
Arandela	JUEGO	1	A1884	Aluminio	STD				0,074		
Arandela	JUEGO	1	A2412	Aluminio	STD				0,0945		

FORD

Motor: L4, 1.3L, 79.2 PCD, 74 mm diámetro x 75.6 mm carrera, VIN "J4C", (1998-2002) Fiesta, Fiesta IV.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	0141534 (ANCHO 17.95 mm)	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	1.6137 / 1.614	1.73188 / 1.73267	0.00314 / 0.0057	0,05708	0,70669	ND
Bancada	JUEGO	1	024549	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	4166RAU 4166RAL			2.33565 / 2.24409	2.38673 / 2.38724	0.00078 / 0.002244	0,071141	0,73582	
Arandela	JUEGO	1	A2092	ND	ND				ND		

Motor: L4, 1.3L, 80.8 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 71 mm diámetro x 82.1 mm carrera, MFI, VIN "H,K", Codigo de motor "B3", (1988-1997) Aspire, Festiva. (USA)											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	43910RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.5725 / 1.573	1.6929 / 1.6937	0.001 / 0.003	0,0594	0,669	1) 11-13 (15-18)
											2) 22-25 (30-34)
Bancada	JUEGO	1	7204M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						40-44 (54-59)
	1,2,3,4,5	5	4176P			1.9659 / 1.9665	2.1259 / 2.1267	0.0012 / 0.0032	0,0791	0,689	
Arandela	JUEGO	1	4176AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,0995		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.4L, 84.7 PCD, 16 Valvulas, 76 mm diámetro x 77.2 mm carrera, VIN "FHA", (1998-2002) Fiesta IV.											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	0141624 (ANCHO 15 mm)	Aluminio con soporte acero	STD, .25 MM	1.57401 / 1.5748	1.69389 / 1.69468	0.00078 / 0.00204	0,059291	0,590551	ND
Bancada	JUEGO		H11005	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						ND
	1,2,4,5	4	4416RA			1.8890 / 1.8898	2.1268 / 2.1275	.0008 / 0.0022	0,1186	0,6339	
	3	1	4417RAH			1.8890 / 1.8898	2.1268 / 2.1275	.0008 / 0.0022	0,1186	0,935	

Motor: L4, 1.6L, 97.3 PCD, 16 Valvulas, 79 mm diámetro x 81.6 mm carrera, Zetec S, VIN "L1T, L1V, ZH16", (2000-2011) Fiesta , Ikon , Ka , Courier											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	0140404 (ANCHO 15.27 mm)	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	1.6137 / 1.6145	1.7318 / 1.7326	0.0002 / 0.0023	0.0585 / 0.058	0,703	ND
Bancada	JUEGO		H11005	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						ND
	1,2,4,5	4	4416RA			1.8890 / 1.8898	2.1268 / 2.1275	.0008 / 0.0022	0,1186	0,6339	
	3	1	4417RAH			1.8890 / 1.8898	2.1268 / 2.1275	.0008 / 0.0022	0,1186	0,935	

Motor: L4, 1.6L, 98 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 80 mm diámetro x 79.6 mm carrera, VIN "2, 5, 7", (1981-1985) Escort, EXP, LN7, Lynx.											Línea 5
Motor: L4, 1.6L, 98 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 80 mm diámetro x 79.6 mm carrera, Turbo, VIN "2, 5, 7", (1981-1985) Escort, EXP, LN7, Lynx.											
Bielas	PAR	1	3805A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD	1.8854 / 1.8862	2.0035 / 2.0043	0.0005 / 0.0027	0,0586	0,768	19-25 (26-34)
Bielas	JUEGO	1	43805A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50 MM	1.8854 / 1.8862	2.0035 / 2.0043	0.0005 / 0.0027	0,0586	0,768	
Bancada	JUEGO	1	5109MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM						67-80 (91-109)
	1,2,4,5	4	3806A			2.2827 / 2.2835	2.45522 / 2.4528	.0005 / .0026	0,0842	0,889	
	3	1	3807A			2.2827 / 2.2835	2.45522 / 2.4528	.0005 / .0026	0,0842	0,889	

Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 78 mm diámetro x 83.7 mm carrera, VIN "5, 7", Codigo de motor: "B6" (1987-1989) Tracer.											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	44175CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7693 / 1.7699	1.8896 / 1.8904	0.0008 / 0.0032	0,0594	0,669	DOHC y Turbo: 37-40 (50-54) SOHC: 35-38 (47-52)
Bancada	JUEGO	1	7204M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						1) 22-27 (30-37)
	1,2,3,4,5	5	4176P			1.9659 / 1.9665	2.1259 / 2.1267	0.0012 / 0.0032	0,0791	0,689	2) 40-43 (54-58)
Arandela	JUEGO	1	4176AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,0995		

Disponible en GLYCO

FORD

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.9L, 114 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 82 mm diámetro x 89.9 mm carrera, VIN "J, 9", (1985-1990) Escort, EXP, Lynx.											Línea 7
Bielas (1985-1986)	PAR	1	3805A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD	1.8854 / 1.8862	2.0035 / 2.0043	0.0005 / 0.0027	0,0586	0,768	19-25 (26-34)
Bielas (1985-1986)	JUEGO	1	43805A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.8854 / 1.8862	2.0035 / 2.0043	0.0005 / 0.0027	0,0586	0,768	
Bielas (1987-1990)	JUEGO	1	41400AA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.728 / 1.7287	1.8461 / 1.8468	0.0005 / 0.0025	0,0586	0,767	
Bancada	JUEGO	1	6695MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						1988-86: 67-80 (91-109)
	1,2,4,5	4	3806CPA			2.2827 / 2.2835	2.4522 / 2.4528	0.0005 / 0.0026	0,0841	0,889	1996-89: 26-30 (35-41)
	3	1	3807CPA			2.2827 / 2.2835	2.4522 / 2.4528	0.0005 / 0.0026	0,0841	0,889	

Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 89.3 mm diámetro x 79.8 mm carrera, VIN "C", (1983-1988) Ranger.											Línea 8
Motor: L4, 2.3L, 140 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 96 mm diámetro x 79.4 mm carrera, VIN "A,B,2", Codigo de motor: "WB", (1977-1982) Courier, Fairmont, Granada, LTD, Mustang, Mustang II, Pinto, Bobcat, Capri, Zephyr.											
Bielas	JUEGO	1	43545A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.0465 / 2.0472	2.172 / 2.1728	0.0005 / 0.0026	0,0624	0,8	1) 25-30 (34-41)
											2) 30-36 (41-49)
Bancada	JUEGO	1	4979M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM						1) 50-60 (68-81)
	1,2,4,5	4	3546CP			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0026	0,0956	0,95	2) 75-85 (102-115)
	Δ 3	1	3547CP			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0026	0,0956	1,192	
Bancada	JUEGO	1	7291MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,2,4,5	4	3548A			2.2051 / 2.2059	2.3971 / 2.3979	0.0005 / 0.0026	0,0956	0,95	
	Δ 3	1	3549A			2.2051 / 2.2059	2.3971 / 2.3979	0.0005 / 0.0026	0,0956	1,195	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1443MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	3547DR			1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.001 / 0.0039	0,0638	0,688	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1842MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	3547DRA			1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.0011 / 0.0039	0,0638	0,698	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1460MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	DELANTERA	1	3548DR			1.652 / 1.653	1.797 / 1.798	0.0012 / 0.0044	0,505	0,505	
	TRASERA	1	3549DR			1.652 / 1.653	1.777 / 1.778	0.0012 / 0.0044	0,0614	0,505	

FORD

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0 L, 121 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 83.2 mm carrera, MFI, VIN "N", (2005-2009) Focus.											Línea 9
Bielas	JUEGO	1	45550	Aluminio	STD., .010"	1.8461 / 1.8468	1.9642 / 1.965	0.0008 / 0.0017	0.0585 / 0.058	0,802	1) 26 (35)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7605M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"	2.2827 / 2.2834	2.4522 / 2.4528	0.0003 / 0.0016	0.0842 / 0.0837	0,791	63 (85)

Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 84.8 mm diámetro x 88.5 mm carrera, Zetec, MFI, VIN "3, Z", (1995-2004) Contour, Cougar, Escort, Focus, Mystique.											Línea 10
Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 84.8 mm diámetro x 88.5 mm carrera, Zetec, MFI, VIN "5", (2002-2004) Focus.											
Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 84.8 mm diámetro x 88.5 mm carrera, Zetec, MFI, VIN "B", (2001-2004) Escape.											
Bielas	JUEGO	1	44135RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50 MM 25X2, 50X2	1.8461 / 1.8469	1.9642 / 1.965	0.0006 / 0.0028	0,0583	0,807	1) 26 (35)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7193MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						63 (85)
	1,2,4,5	4	4136RA			2.2827 / 2.2834	2.4523 / 2.4527	0.0017 / 0.0008	0,0844	0,771	
	Δ 3	1	4137RA			2.2827 / 2.2834	2.4523 / 2.4527	0.0017 / 0.0008	0,0842	0,973	

Motor: L4, 2.2L, 133 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 86 mm diámetro x 94.7 mm carrera, VIN "C", Codigo de motor: "F2", (1989-1992) Probe.											Línea 12
Motor: L4, 2.2L, 133 PCD, SOHC, Turbo, 12 Valvulas, 86 mm diámetro x 94.7 mm carrera, VIN "L", Codigo de motor: "F2-T", (1989-1990) Probe.											
Bielas	JUEGO	1	43975P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0MM	2.0053 / 2.0059	2.1259 / 2.1266	0.0011 / 0.003	0,0594	0,832	48-51 (65-69)
Bancada	JUEGO	1	6692M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						61-65 (83-88)
	1,2,4,5	4	1058PA			2.3598 / 2.3604	2.5196 / 2.5204	0.0006 / 0.0026	0,0793	0,753	
	Δ 3	1	1059RA			2.3598 / 2.3604	2.5196 / 2.5204	0.0006 / 0.0026	0,0793	1,102	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1863M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	ND	ND	ND	ND	ND	

Motor: L4, 2.3L, 138 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 95.6 mm carrera, MFI, VIN "Z", (2003-2009) Escape, Focus, Mazda 6, B2300, Tribute, Mariner.											Línea 13
Bielas	JUEGO	1	44930A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	1.9677 / 1.9685	2.0875 / 2.0883	0.001 / 0.002	0,0698	0,6653	NA
Bancada	JUEGO	1	7411MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						NA
	Δ 1	1	4932A			2.0464 / 2.0472	2.2448 / 2.2455	0.0006 / 0.0018	0,0991	1,014	
	4	1	4931A			2.0464 / 2.0472	2.2448 / 2.2455	0.0006 / 0.0018	0,0992	0,7519	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4 , 2.3L. 140 PCD, DOHC, 94 mm diámetro x 82.9 mm carrera, VIN "D", (2001-2007) Ranger.											Línea 14
Bielas	JUEGO	1	45540	Aluminio	STD., .010"	1.8496 / 1.8503	1.9694 / 1.9702	0.001 / 0.002	0.0599 / 0.0594	0,661	ND
Bancada	JUEGO	1	7604M	Aleación aluminio sobre acero	STD., .010"	2.0464 / 2.0472	2.2448 / 2.2475	0.0018 / 0.0006	0.0992 / 0.0987	0,869	ND

Motor: L4, 2.3L, 140 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 96 mm diámetro x 79.4 mm carrera, MFI, VIN "M", (1991-1993) Mustang.											Línea 15
Motor: L4, 2.3L, 140 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 96 mm diámetro x 79.4 mm carrera, MFI, VIN "A", (1991-1997) Ranger.											
Bielas	JUEGO	1	43545A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.0465 / 2.0472	2.172 / 2.1728	0.0005 / 0.0026	0,0624	0,8	1) 25-30 (34-41)
											2) 30-36 (41-49)
Bancada	JUEGO	1	7291MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						1) 50-60 (68-81)
	1,2,4,5	4	3548A			2.2051 / 2.2059	2.3971 / 2.3979	0.0005 / 0.0026	0,0956	0,95	2) 75-85 (102-115)
	Δ 3	1	3549A			2.2051 / 2.2059	2.3971 / 2.3979	0.0005 / 0.0026	0,0956	1,195	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1443MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	3547DR			1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.001 / 0.0039	0,0638	0,688	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1842MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	3547DRA			1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.0011 / 0.0039	0,0638	0,698	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1460MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	DELANTERA	1	3548DR			1.652 / 1.653	1.797 / 1.798	0.0012 / 0.0044	0,505	0,505	
	TRASERA	1	3549DR			1.652 / 1.653	1.777 / 1.778	0.0012 / 0.0044	0,0614	0,505	

Motor: L4, 2.3L, 140 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 96 mm diámetro x 79.4 mm carrera, MFI, VIN "A,M,Y", (1974-1990) Aerostar, Bobcat, Capri, Cougar, Fairmont, Granada, LTD, Marquis, Mustang, Pinto, Ranger, LTD, Zephyr.											Línea 16
Motor: L4, 2.3L, 140 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 96 mm diámetro x 79.4 mm carrera, Turbo, VIN "D,T,W", (1979-1989) Capri, Cougar, Mustang, Thunderbird, XR4Ti.											
Bielas	JUEGO	1	43545A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.0465 / 2.0472	2.172 / 2.1728	0.0005 / 0.0026	0,0624	0,8	1) 25-30 (34-41)
											2) 30-36 (41-49)
Bancada	JUEGO	1	4979M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM						1) 50-60 (68-81)
	1,2,4,5	4	3546CP			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0026	0,0956	0,95	2) 75-85 (102-115)
	Δ 3	1	3547CP			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0026	0,0956	1,192	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1443MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	3547DR			1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.001 / 0.0039	0,0638	0,688	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1842MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	3547DRA			1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.0011 / 0.0039	0,0638	0,698	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1460MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	DELANTERA	1	3548DR			1.652 / 1.653	1.797 / 1.798	0.0012 / 0.0044	0,505	0,505	
	TRASERA	1	3549DR			1.652 / 1.653	1.777 / 1.778	0.0012 / 0.0044	0,0614	0,505	

Motor: L4, 2.3L, 140 PCD, OVH, HSC, 93.4 mm diámetro x 83.9 mm carrera, VIN "R,S,X", (1984-1990) Tempo, Topaz.											Línea 17
Bielas (1986-1990)	JUEGO	1	41035CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.1232 / 2.124	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0028	0,0574	0,81	21-26 (29-35)
Bielas (1984-1985)	JUEGO	1	42380CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.1232 / 2.124	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0028	0,0574	0,81	
Bancada	JUEGO	1	5130M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						51-66 (69-90)
	1	1	2381CPB			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0002 / 0.0028	0,076	1,02	
	2,4,5	3	2381CPA			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0005 / 0.0028	0,076	1,02	
	Δ 3	1	2383CPB			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0002 / 0.0028	0,076	1,271	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1494MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"					0,72	
	1	1	2381DRB			2.0074 / 2.0084	2.2042 / 2.2052	0.0012 / 0.0044	0,0973	0,73	
	2,3	2	2382DRA			1.8095 / 1.8105	1.963 / 1.964	0.0011 / 0.0037	0,0757	0,72	
	4	1	2383DRA			1.8095 / 1.8105	1.948 / 1.949	0.0011 / 0.0037	0,0682	0,72	

Motor: L4, 2.5L, 153 PCD, OVH, HSC, 93.4 mm diámetro x 91.2 mm carrera, VIN "D, N", (1986-1990) Sable, Taurus.											Línea 18
Bielas	JUEGO	1	41035CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.1232 / 2.124	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0028	0,0574	0,81	21-26 (29-35)
Bancada	JUEGO	1	5130M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						51-66 (69-90)
	1	1	2381CPB			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0002 / 0.0028	0,076	1,02	
	2,4,5	3	2381CPA			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0005 / 0.0028	0,076	1,02	
	Δ 3	1	2383CPB			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0002 / 0.0028	0,076	1,271	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1494MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"					0,72	
	1	1	2381DRB			2.0074 / 2.0084	2.2042 / 2.2052	0.0012 / 0.0044	0,0973	0,73	
	2,3	2	2382DRA			1.8095 / 1.8105	1.963 / 1.964	0.0011 / 0.0037	0,0757	0,72	
	4	1	2383DRA			1.8095 / 1.8105	1.948 / 1.949	0.0011 / 0.0037	0,0682	0,72	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.5L, 153 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 96 mm diámetro x 86.3 mm carrera, MFI, VIN "C", (1998-2001) Ranger, B2500.											Línea 19
Bielas	JUEGO	1	43545A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.0465 / 2.0472	2.172 / 2.1728	0.0005 / 0.0026	0,0624	0,8	1) 25-30 (34-41)
											2) 30-36 (41-49)
Bancada	JUEGO	1	7291MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						1) 50-60 (68-81)
	1,2,4,5	4	3548A			2.2051 / 2.2059	2.3971 / 2.3979	0.0005 / 0.0026	0,0956	0,95	2) 75-85 (102-115)
	Δ 3	1	3549A			2.2051 / 2.2059	2.3971 / 2.3979	0.0005 / 0.0026	0,0956	1,195	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1443MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	3547DR			1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.001 / 0.0039	0,0638	0,688	

Motor: L6, 2.4L, 144 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 64.3 mm carrera, VIN "D,S", (1960-1964) Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Econoline, Falcon, Falcon Sedan Delivery, P-100, Ranch Wagon, Ranchero, Station Bus, Comet, Villager.											Línea 20
Bielas	JUEGO	1	62380CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030" .040"	2.1232 / 2.124	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0028	0,0574	0,81	19-24 (26-33)
Bancada	JUEGO	1	4222M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						60-70 (81-95)
	1,2,4	3	2381CP			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0005 / 0.003	0,0759	1,02	
	Δ 3	1	2383CP			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0006 / 0.003	0,0759	1,271	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1439MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2381DRA			1.8095 / 1.8105	1.978 / 1.979	0.0011 / 0.0037	0,0832	0,72	
	2	1	2382DR			1.8095 / 1.8105	1.963 / 1.964	0.0011 / 0.0037	0,0757	0,72	
	3	1	2383DR			1.8095 / 1.8105	1.948 / 1.949	0.0011 / 0.0037	0,0682	0,72	
	4	1	2384DR			1.8095 / 1.8105	1.933 / 1.934	0.0011 / 0.0037	0,0607	0,72	

Motor: L6, 2.8L, 170 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 75 mm carrera, VIN "U,F", (1960-1972) Bronco, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, E-100 Econoline, E-200 Econoline, E-300 Econoline, Econoline, Fairlane, Falcon, Falcon Sedan Delivery, Maverick, Mustang, P-100, P-350, Ranch Wagon, Ranchero, Sprint, Station Bus, Comet, Meteor, Villager, Voyager.											Línea 21
Bielas	JUEGO	1	62380CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1232 / 2.124	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0028	0,0574	0,81	19-24 (26-33)
Bancada	JUEGO	1	4222M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						60-70 (81-95)
	1,2,4	3	2381CP			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0005 / 0.003	0,0759	1,02	
	Δ 3	1	2383CP			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0006 / 0.003	0,0759	1,271	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1439MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2381DRA			1.8095 / 1.8105	1.978 / 1.979	0.0011 / 0.0037	0,0832	0,72	
	2	1	2382DR			1.8095 / 1.8105	1.963 / 1.964	0.0011 / 0.0037	0,0757	0,72	
	3	1	2383DR			1.8095 / 1.8105	1.948 / 1.949	0.0011 / 0.0037	0,0682	0,72	
	4	1	2384DR			1.8095 / 1.8105	1.933 / 1.934	0.0011 / 0.0037	0,0607	0,72	

Motor: L6, 3.3L, 200 PCD, OVH, 93.4 mm diámetro x 80.3 mm carrera, VIN "B,T,X", (1963-1983) 300, Bronco, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Fairlane, Fairmont, Falcon, Falcon Sedan Delivery, Galaxie, Granada, LTD, Maverick, Mustang, Ranch Wagon, Ranchero, Sprint, Sunliner, Thunderbird, Torino, Victoria, Caliente, Capri, Comet, Cougar, Country Cruiser, Cyclone, Meteor, Monarch, Montego, Villager, Voyager, Zephyr.											Línea 22
Bielas	JUEGO	1	62380CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1232 / 2.124	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0028	0,0574	0,81	19-24 (26-33)
Bancada (1964-1975)	JUEGO	1	4222M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						60-70 (81-95)
	1,2,4	3	2381CP			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0005 / 0.003	0,0759	1,02	
	Δ 3	1	2383CP			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0006 / 0.003	0,0759	1,271	
Bancada (1976-1983)	JUEGO	1	5071M								
	1,2,3,4,6,7	6	2381CPA								
	5	1	2383CPA								
Buje A. Levas	JUEGO	1	1439MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2381DRA			1.8095 / 1.8105	1.978 / 1.979	0.0011 / 0.0037	0,0832	0,72	
	2	1	2382DR			1.8095 / 1.8105	1.963 / 1.964	0.0011 / 0.0037	0,0757	0,72	
	3	1	2383DR			1.8095 / 1.8105	1.948 / 1.949	0.0011 / 0.0037	0,0682	0,72	
	4	1	2384DR			1.8095 / 1.8105	1.933 / 1.934	0.0011 / 0.0037	0,0607	0,72	

Motor: L6, 3.3L, 200 PCD, OVH, 93.4 mm diámetro x 80.3 mm carrera, VIN "T", (1964-1974) Bronco, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Fairlane, Falcon, Falcon Sedan Delivery, Granada, Maverick, Mustang, Ranch Wagon, Ranchero, Sprint, Torino, Caliente, Capri, Comet, Cyclone, Monarch, Montego, Villager, Voyager.											Línea 23
Bielas	JUEGO	1	62380CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1232 / 2.124	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0028	0,0574	0,81	19-24 (26-33)
Bancada	JUEGO	1	4290M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						60-70 (81-95)
	1,2,3,4,6,7	6	2381CP			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0005 / 0.003	0,0759	1,02	
	Δ 5	1	2383CP			2.2482 / 2.249	2.4012 / 2.402	0.0006 / 0.0032	0,0758	1,271	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1439MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2381DRA			1.8095 / 1.8105	1.978 / 1.979	0.0011 / 0.0037	0,0832	0,72	
	2	1	2382DR			1.8095 / 1.8105	1.963 / 1.964	0.0011 / 0.0037	0,0757	0,72	
	3	1	2383DR			1.8095 / 1.8105	1.948 / 1.949	0.0011 / 0.0037	0,0682	0,72	
	4	1	2384DR			1.8095 / 1.8105	1.933 / 1.934	0.0011 / 0.0037	0,0607	0,72	

Motor: L6, 3.9L, 240 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 80.2 mm carrera, VIN "B,E,V", (1965-1972) ***Bronco, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Custom, Custom 500, E-100 Econoline, E-200 Econoline, E-300 Econoline, Econoline, F-100 Pick Up, F-250 Pick Up, F-350 Pick Up, Galaxie, Galaxie 500, LTD, Ranch Wagon.***											Línea 24
Motor: L6, 3.9L, 240 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 80.2 mm carrera, VIN "A,J,1", (1965-1976) ***B500, Bronco, Country Sedan, Country Squire, Custom, E-100 Econoline, E-200 Econoline, E-300 Econoline, Econoline, F-100 Pick Up, F-250 Pick Up, F-350 Pick Up, Galaxie, Galaxie 500, N500, N600, P-100, P-350.***											
Bielas	JUEGO	1	63150CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030"	2.1228 / 2.1236	2.275 / 2.2758	0.0005 / 0.0026	0,0757	0,8	40-45 (54-61)
Bancada (1965-1966)	JUEGO	1	4300M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						60-70 (81-95)
	1,2,3,4,6,7	6	3151CPA			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	0,97	
	Δ 5	1	3152CP			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	1,195	
Bancada	JUEGO	1	4916M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						60-70 (81-95)
	1,2,3,4,6,7	6	3151CPA			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	0,97	
	Δ 5	1	3153CPA			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	1,195	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1450MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	2.017 / 2.018	2.144 / 2.145	0.0009 / 0.0035	0,0624	0,865	

Motor: L6, 4.1L, 250 PCD, OVH, 93.4 mm diámetro x 99.7 mm carrera, VIN "C,L", (1969-1980) ***Country Sedan, Country Squire, Fairlane, Falcon, Gran Torino, Granada, Maverick, Mustang, Ranch Wagon, Ranchero, Torino, Comet, Monarch, Montego.***											Línea 25
Bielas	JUEGO	1	62380CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030" .040"	2.1232 / 2.124	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0028	0,0574	0,81	21-26 (29-35)
Bancada	JUEGO	1	4916M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						60-70 (81-95)
	1,2,3,4,6,7	6	3151CPA			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	0,97	
	Δ 5	1	3153CPA			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	1,195	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1439MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2381DRA			1.8095 / 1.8105	1.978 / 1.979	0.0011 / 0.0037	0,0832	0,72	
	2	1	2382DR			1.8095 / 1.8105	1.963 / 1.964	0.0011 / 0.0037	0,0757	0,72	
	3	1	2383DR			1.8095 / 1.8105	1.948 / 1.949	0.0011 / 0.0037	0,0682	0,72	
	4	1	2384DR			1.8095 / 1.8105	1.933 / 1.934	0.0011 / 0.0037	0,0607	0,72	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L6, 4.9L, 300 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 100.7 mm carrera, VIN "B,C,E,K,Y,Z", (1965-1997) ***Bronco, E-100 Econoline, E-100 Econoline Club Wagon, E-150 Econoline, E-150 Econoline Club Wagon, E-200 Econoline, E-250 Econoline, E-250 Econoline Club Wagon, E-300 Econoline, E-350 Econoline, E-350 Econoline Club Wagon, F-100, F-100 Pick Up, F-150, F-250, F-250 Pick Up, F-350, F-350 Pick Up, P-350, P-400, P-500.***											Línea 26
Bielas	JUEGO	1	63150CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030"	2.1228 / 2.1236	2.275 / 2.2758	0.0005 / 0.0026	0,0757	0,8	40-45 (54-61)
Bancada (1965-1979)	JUEGO	1	4300M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						60-70 (81-95)
	1,2,3,4,6,7	6	3151CPA			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	0,97	
	Δ 5	1	3152CP			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	1,195	
Bancada (1967-1990)	JUEGO	1	4916M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						60-70 (81-95)
	1,2,3,4,6,7	6	3151CPA			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	0,97	
	Δ 5	1	3153CPA			2.3982 / 2.399	2.5902 / 2.591	0.0005 / 0.0028	0,0955	1,195	
Buje A. Levas (1965-1984)	JUEGO	1	1450MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	3151DRA			2.017 / 2.018	2.144 / 2.145	0.0009 / 0.0035	0,0624	0,865	
Buje A. Levas (1986-1990)	JUEGO	1	1781MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,4	1	3152DR			2.017 / 2.018	2.158 / 2.16	.0010 / .0052	0,0695	0,865	
	2,3	1	3153DR			2.017 / 2.018	2.144 / 2.145	.0012 / .0044	0,0624	0,865	

Motor: V6, 2.5L, 152 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 84.5 mm diámetro x 74.3 mm carrera, MFI, VIN "B", Codigo de motor "KL-ZE", (1993-1997) Probe, 626, Millenia, MX-6.											Línea 27
Bielas	JUEGO	1	64695A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	2.0839 / 2.0848	2.2047 / 2.2055	0.0009 / 0.0015	0,0595	0,669	1) 16-20 (22-27)
											2) + 82-97 °
Bancada	JUEGO	1	7347M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Requiere secuencia especial. Ver manual de servicio.
	1,2,3	3	4696A			2.4386 / 2.4392	2.6378 / 2.6384	0.0015 / 0.0022	0,0988	0,7078	
	4	1	4697A			2.4386 / 2.4392	2.6378 / 2.6384	0.0015 / 0.0022	0,0988	0,8641	
Arandela	JUEGO	1	4697F	Metal antifricción sobre acero de bronce o de aluminio	STD				0,081		

Motor: V6, 2.5L, 152 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 81.6 mm diámetro x 79.7 mm carrera, MFI, VIN "L", (1995-2002) Contour, Cougar,Mystique.											Línea 28
Motor: V6, 2.5L, 152 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 81.6 mm diámetro x 79.7 mm carrera, MFI, VIN "G", (2001-2002) Contour, Cougar.											
Motor: V6, 2.5L, 155 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 82.4 mm diámetro x 78.1 mm carrera, MFI, VIN "G", (1998-2000) Contour, Cougar.											
Motor: V6, 3.0L, 181 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 89 mm diámetro x 80.4 mm carrera, MFI, VIN "1,5", (2005-2009) Escape, Fusion, Five Hundred, Freestyle, LS, Mariner, Milan, Montego, Sable, Taurus, Zephyr.											
Bielas	JUEGO	1	64395A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	1.9674 / 1.9681	2.0872 / 2.088	0.001 / 0.0025	0,0591	0,709	1) 17 (23)
											2) 32 (43)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	7262MA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25 MM						Consultar manual de servicio.
	1,2,3	3	4396A			2.4791 / 2.48	2.6771 / 2.6772	0.0009 / 0.0019	0,0981	0,707	
	4	1	4397A			2.4791 / 2.48	2.6771 / 2.678	0.0009 / 0.0019	0,0981	0,878	
	ARANDELA	1	4397W						0,0767		
Buje A. Levas VIN "1,5" Derecho	JUEGO	1	1904M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"		2,1536	0.001 / 0.0025	0,0719	0,537	
		8									
Buje A. Levas VIN "1,5" Izquierdo	JUEGO	1	1905M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"		2,1536	0.001 / 0.0025	0,0719	0,537	
		8									

Motor: V6, 2.6L, 155.6 PCD, OVH, 12 Valvulas, 90 mm diámetro x 68.1 mm carrera, VIN "U", (1972-1973) Capri.											Línea 29
Bielas	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040".	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	21-26 (29-35)
					10X2, 20X2, 30X2.	2.1252 / 2.127	2.239 / 2.2398	0.0012 / 0.0027	0,0572	0,629	
Bancada	JUEGO	1	6101MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						51-66 (69-90)
	1,2,4	3	3056RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	1,035	

Motor: V6, 2.8L, 171 PCD, OVH, HSCC, 93 mm diámetro x 68.7 mm carrera, VIN "Z", (1974-1979) Mustang, Mustang II, Pinto, Ranger, Bobcat, Capri.											Línea 30
Bielas	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040".	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	19-24 (26-33)
					10X2, 20X2, 30X2.	2.1252 / 2.127	2.239 / 2.2398	0.0012 / 0.0027	0,0572	0,629	
Bancada (1974)	JUEGO	1	6101MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						65-73 (88-103)
	1,2,4	3	3056RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	1,035	
Bancada (1974)	JUEGO	1	7269MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,4	3	3056RA10			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	.0005 / .0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAC10			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	.0005 / .0027	0,071	1,055	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1441MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3056DRI			1.6345 / 1.6505	1.7728 / 1.774	0.0008 / 0.004	0,0607	0,7800	
	2	1	3057DRI			1.6345 / 1.6355	1.758 / 1.759	0.001 / 0.004	0,0607	0,7000	
	3	1	3058DRI			1.6195 / 1.6205	1.743 / 1.744	0.001 / 0.004	0,0607	0,7000	
	4	1	3059DRI			1.6045 / 1.6055	1.728 / 1.729	0.001 / 0.004	0,0607	0,7000	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 2.8L, 171 PCD, OVH, 12 Valvulas, 93 mm diámetro x 68.7 mm carrera, VIN "S", (1983-1986) Ranger.											Línea 31
Bielas	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040".	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	19-24 (26-33)
					10X2, 20X2, 30X2.	2.1252 / 2.127	2.239 / 2.2398	0.0012 / 0.0027	0,0572	0,629	
Bancada	JUEGO	1	6101MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						65-76 (88-103)
	1,2,4	3	3056RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	1,035	
Bancada	JUEGO	1	7269MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,4	3	3056RA10			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	.0005 / .0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAC10			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	.0005 / .0027	0,071	1055	
Buje A. Levas Diseño Split (OE)	JUEGO	1	1793MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3356DRA			1.7285 / 1.7292	1.8514 / 1.8527	0.0010 / 0.0051	0,606	0,789	
	2	1	3357DRA			1.7135 / 1.7142	1.8360 / 1.8370	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,705	
	3	1	3358DRA			1.6985 / 1.6992	1.8210 / 1.8220	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,705	
	4	1	3359DRA			1.6835 / 1.6842	1.8060 / 1.8070	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,6	
Buje A. Levas Diseño convencional	JUEGO	1	1495MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	1495MX			1.728 / 1.729	1.851 / 1.852	-	0,0603	0,785	
	2	1	1495MX			1.713 / 1.714	1.836 / 1.837	-	0,0597	0,705	
	3	1	1495MX			1.698 / 1.699	1.821 / 1.822	-	0,0603	0,705	
	4	1	1495MX			1.683 / 1.684	1.806 / 1.807	-	0,0603	0,600	

Motor: V6, 2.9L, 177 PCD, 12 Valvulas, 93 mm diámetro x 71.2 mm carrera, VIN "T", (1986-1990) Bronco II, Ranger.											Línea 32
Bielas	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040".	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	19-24 (26-33)
					10X2, 20X2, 30X2.	2.1252 / 2.127	2.239 / 2.2398	0.0012 / 0.0027	0,0572	0,629	
Bancada	JUEGO	1	6101MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						65-76 (88-103)
	1,2,4	3	3056RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	1,035	
Bancada	JUEGO	1	7269MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,4	3	3056RA10			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	.0005 / .0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAC10			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	.0005 / .0027	0,071	1055	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas Diseño Split (OE)	JUEGO	1	1793MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3356DRA			1.7285 / 1.7292	1.8514 / 1.8527	0.0010 / 0.0051	0,606	0,789	
	2	1	3357DRA			1.7135 / 1.7142	1.8360 / 1.8370	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,705	
	3	1	3358DRA			1.6985 / 1.6992	1.8210 / 1.8220	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,705	
	4	1	3359DRA			1.6835 / 1.6842	1.8060 / 1.8070	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,600	
Buje A. Levas Diseño convencional	JUEGO	1	1495MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	1495MX			1.728 / 1.729	1.851 / 1.852	-	0,0603	0,785	
	2	1	1495MX			1.713 / 1.714	1.836 / 1.837	-	0,0597	0,705	
	3	1	1495MX			1.698 / 1.699	1.821 / 1.822	-	0,0603	0,705	
	4	1	1495MX			1.683 / 1.684	1.806 / 1.807	-	0,0603	0,600	

Motor: V6, 2.9L, 177 PCD, 12 Valvulas, 93 mm diámetro x 71.2 mm carrera, VIN "V", (1988-1990) Scorpio.											Línea 33
Bielas	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040".	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	19-24 (26-33)
					10X2, 20X2, 30X2.	2.1252 / 2.127	2.239 / 2.2398	0.0012 / 0.0027	0,0572	0,629	
Bancada	JUEGO	1	6101MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						65-73 (88-103)
	1,2,4	3	3056RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RA			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	1,035	
Bancada	JUEGO	1	7269MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,4	3	3056RA10			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAC10			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.0027	0,071	1055	
Buje A. Levas Diseño Split (OE)	JUEGO	1	1793MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3356DRA			1.7285 / 1.7292	1.8514 / 1.8527	0.0010 / 0.0051	0,606	0,789	
	2	1	3357DRA			1.7135 / 1.7142	1.8360 / 1.8370	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,705	
	3	1	3358DRA			1.6985 / 1.6992	1.8210 / 1.8220	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,705	
	4	1	3359DRA			1.6835 / 1.6842	1.8060 / 1.8070	0.0012 / 0.0035	0,0603	0,6	
Buje A. Levas Diseño convencional	JUEGO	1	1495MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	1495MX			1.728 / 1.729	1.851 / 1.852	-	0,0603	0,785	
	2	1	1495MX			1.713 / 1.714	1.836 / 1.837	-	0,0597	0,705	
	3	1	1495MX			1.698 / 1.699	1.821 / 1.822	-	0,0603	0,705	
	4	1	1495MX			1.683 / 1.684	1.806 / 1.807	-	0,0603	0,600	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 2.9L, 177 PCD, OVH, 12 Valvulas, 93 mm diámetro x 71.2 mm carrera, MFI, VIN "T", (1991-1992) Ranger											Línea 34
Bielas	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040".	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	19-24 (26-33)
					10X2, 20X2, 30X2.	2.1252 / 2.127	2.239 / 2.2398	0.0012 / 0.0027	0,0572	0,629	
Bancada	JUEGO	1	7245MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						65-76 (88-103)
	1,2,4	3	3056RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	1,035	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1838M	Respaldo de acero con Babbitt	STD						
	1	1	3356DRC			1.7285 / 1.7292	1.8510 / 1.8520	.0012 / .0035	0,0603	0,785	
	2	1	3357DRC			1.7135 / 1.7142	1.8360 / 1.8370	.0012 / .0035	0,0597	0,705	
	3	1	3358DRC			1.6985 / 1.6992	1.8220 / 1.8210	.0012 / .0035	0,0603	0,705	
	4	1	3359DRC			1.6835 / 1.6842	1.8060 / 1.8070	.0012 / .0035	0,0603	0,6	

Motor: V6, 3.0L, 180.6 PCD, 12 Valvulas, SOHC, 87 mm diámetro x 84.1 mm carrera, VIN 1, W , Codigo de motor "VG30,VG30E", (1993-1998) Ranger											Línea 35
Motor: V6, 3.3L, 199 PCD, 12 Valvulas, SOHC, 91.5 mm diámetro x 83.6 mm carrera, VIN "T", Codigo de motor "VG33E", (1999-2002) Ranger , Villager											
Bielas	JUEGO	1	64605P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.9669 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.0004 / 0.0024	0,0594	0,669	1) 10-12 (14-16)
											2) 28-33 (38-44)
Bancada	JUEGO	1	7099M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						67-74 (90-100) (Apriete de 2-3 pasos, desde el centro hacia afuera)
	1	1	1207CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0005 / 0.002	0,072	0,886	
	2,3	2	1208CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0005 / 0.002	0,072	0,748	
	Δ 4	1	1209CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0006 / 0.003	0,072	1,134	

Motor: V6, 3.0L, 183 PCD, OVH, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 80.4 mm carrera, VIN "U, 1, 2", (1986-1990) Taurus, B3000, Sable.											Línea 36
Motor: V6, 3.0L, 183 PCD, OVH, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 80.4 mm carrera, MFI, VIN "U", (1991-2007) Aerostar, Probe, Ranger, Sable, Taurus, Tempo, Topaz, Windstar.											
Bielas	JUEGO	1	61220RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50 MM	2.1253 / 2.1261	2.25 / 2.2508	0.0005 / 0.0026	0,0617	0,763	23-29 (31-39)
Bancada	JUEGO	1	7011MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						61-81 (88-110)
	1,2	2	1221RA			2.519 / 2.5198	2.712 / 2.7127	0.0005 / 0.0025	0,0961	0,945	
	Δ 3	1	1222RA			2.519 / 2.5198	2.712 / 2.7127	0.0005 / 0.0025	0,0961	0,945	
	4	1	1223RA			2.519 / 2.5198	2.712 / 2.7127	0.0005 / 0.0025	0,0961	0,945	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (Diseño redondo completo)	JUEGO	1	1843MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	1221DRA			2.0074 / 2.0084	2.1531 / 2.1541	0.009 / 0.0041	0,0719	0,965	
	2,3	2	1222DRA			2.0074 / 2.0084	2.1334 / 2.1344	0.0010 / 0.0042	0,049	0,561	
	4	1	1223DRA			2.0074 / 2.0084	2.1531 / 2.1541	0.0090 / 0.0041	0,0598	0,551	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1777MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	F-48-1			2.0074 / 2.0084	2.1531 / 2.1541	0.0009 / 0.0041	0,0719	0,965	
	2	1	F-48-2			2.0074 / 2.0084	2.1334 / 2.1344	0.001 / 0.0042	0,062	0,547	
	3,4	2	F-48-3				2,1536		0,0719	0,537	
Motor: V6, 3.5L, 213.3 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 92.5 mm diámetro x 86.8 mm carrera, Duratec Cyclone, MFI, VIN "T", (2007-2009) MKT. Motor: V6, 3.5L, 213.3 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 92.5 mm diámetro x 86.8 mm carrera, Duratec Cyclone, MFI, VIN "W", (2008-2009) Taurus X. Motor: V6, 3.5L, 213.3 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 92.5 mm diámetro x 86.8 mm carrera, Duratec Cyclone, MFI, VIN "C", (2006-2009) Edge, MKX.											Línea 37
Bielas	JUEGO	1	65030P	Acero con revestimiento	STD, .25 MM	ND	ND	ND	0,0761	0,725	ND
Bancada	JUEGO	1	7445MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM	ND	ND	ND	0,0966	0,906	ND
Motor: V6, 3.8L, 232 PCD, OVH, 96.8 mm diámetro x 86.1 mm carrera, VIN "C,3,4", (1982-1990) Capri, Continental, Cougar, F-100, Granada, LTD, Marquis, Mustang, Sable, Thunderbird, Taurus, Windstar.											Línea 39
Bielas (1982-1995)	JUEGO	1	63830CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.3099 / 2.311	2.4266 / 2.4274	0.0005 / 0.003	0,0577	0,666	31-36 (42-49)
Bielas (1996-2003)	JUEGO	1	64500AA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50 MM	2.3099 / 2.311	2.4266 / 2.4274	0.0005 / 0.003	0,0577	0,666	
Bancada (1982-1990, 1993-2002)	JUEGO	1	7295MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						65-81 (88-110)
	1,2,4	3	4501AA			2.519 / 2.5198	2.7122 / 2.713	0.0005 / 0.0024	0,0965	0,858	
	Δ 3	1	4502AA			2.519 / 2.5198	2.7122 / 2.713	0.0005 / 0.0024	0,0965	0,858	
Bancada Aspirados Naturalmente (1982-1988)	JUEGO	1	5123M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						
	1,3,4	3	3831CPL 3831CPU			2.5186 / 2.5198	2.7122 / 2.713	0.0005 / 0.0030	0,0961	0,858	
	Δ 2	2	3832CP			2.5186 / 2.5198	2.7122 / 2.713	0.0005 / 0.0030	1,0962	1,166	
Buje A. Levas (1982-1987)	JUEGO	1	1493MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	3831DR			2.0505 / 2.0515	2.1915 / 2.1925	0.0012 / 0.0038	0,0694	0,635	
	2	1	3832DR			2.0505 / 2.0515	2.1765 / 2.1775	0.0012 / 0.0038	0,0619	0,555	
Buje A. Levas (1988-1993)	JUEGO	1	1886MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3996DRI			2.0505 / 2.0515	2.1915 / 2.1924	0.0005 / 0.0044	0,0697	0,649	
	2,3	2	3997DRB			2.055 / 2.0521	2.1765 / 2.1774	0.0035 / 0.0065	0,0622	0,569	
	4	1	3996DRB								

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Flecha Balanceadora	JUEGO	1	1807MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2	2	3834DR			2.0505 / 2.0515	2.1915 / 2.1925	0.0005 / 0.0044	0,0698	0,0659	
Motor: V6, 3.8L, 232 PCD, OVH, 96.8 mm diámetro x 86.1 mm carrera, Supercargado, VIN "C,R", (1989-1990) Cougar, Thunderbird.											Línea 40
Bielas	JUEGO	1	63830CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.3099 / 2.311	2.4266 / 2.4274	0.0005 / 0.003	0,0577	0,666	31-36 (42-49)
Bancada	JUEGO	1	7086MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM						65-81 (88-110)
	1,2	2	4501AA			2.519 / 2.5198	2.7122 / 2.713	0.0005 / 0.0024	0,0965	0,858	
	Δ 3	1	4502AA			2.519 / 2.5198	2.7122 / 2.713	0.0003 / 0.0024	0,096	1,166	
	4	1	3998CP			2.5092 / 2.51	2.7122 / 2.713	0.0012 / 0.0038	0,1005	0,858	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1886MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3996DRI			2.0505 / 2.0515	2.1915 / 2.1924	0.0005 / 0.0044	0,0697	0,649	
	2,3	2	3997DRB			2.055 / 2.0521	2.1765 / 2.1774	0.0035 / 0.0065	0,0622	0,569	
	4	1	3996DRB								
Motor: V6, 4.0L, 244 PCD, OVH, 12 Valvulas, 100.4 mm diámetro x 84.2 mm carrera, MFI, VIN "X", (1991-2001) Aerostar, Explorer, Ranger, Navajo.											Línea 41
Bielas	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	Hasta 5 / 12 / 1996
											18-24 (25-32)
											Desde 5 / 13 / 1996
											1) 15 (20)
											2) + 90 °
					10X2, 20X2, 30X2.	2.1252 / 2.127	2.239 / 2.2398	0.0012 / 0.0027	0,0572	0,629	
Bancada	JUEGO	1	7245MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						66-77 (89-104)
	1,2,4	3	3056RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	1,035	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1844MX	Respaldo de acero con Babbitt	STD						
	1	1	4291DR			1.9516 / 1.9524	2.0768 / 2.0784	.0010 / .0046	0,0617	0,78	
	2	1	4292DR			1.9374 / 1.9382	2.0618 / 2.0634	.0010 / .0046	0,0614	0,705	
	3	1	4293DR			1.9224 / 1.9232	2.0468 / 2.0484	.0010 / .0046	0,0614	0,705	
	4	1	4294DR			1.9071 / 1.9079	2.0319 / 2.0335	.0010 / .0046	0,0615	0,59	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

FORD

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 4.0L, 244 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 100.4 mm diámetro x 84.2 mm carrera, MFI, VIN "N", (2005-2010) Mustang.											Línea 42
Motor: V6, 4.0L, 244 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 100.4 mm diámetro x 84.2 mm carrera, MFI, VIN "E", (1997-2007) Explorer, Mountaineer, Ranger.											
Motor: V6, 4.0L, 244 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 100.4 mm diámetro x 84.2 mm carrera, MFI, VIN "K", (2000-2007) Explorer, Explorer Sport Trac, Mountaineer.											
Biela VIN E (1997-2004)	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040" , .10X2, .20X2, 30X2	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	3 1) 15 (20)
											2) + 90 °
					10X2, 20X2, 30X2.	2.1252 / 2.127	2.239 / 2.2398	0.0012 / 0.0027	0,0572	0,629	
Bancada	JUEGO	1	7245MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						67-74 (91-100)
	1,2,4	3	3056RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	1,035	
Flecha de Balanceo VIN E (1997-2005)	JUEGO	1	1892M		STD						
	1,2	2	4488DR			.9822 / .9826	1.1024 / 1.1032	0,0013	ND	ND	
Flecha Auxiliar VIN E (1997-2004) VIN K (2005-2007)	JUEGO	1	1881MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	DELANTERO	1	4486DR				1.8515 / 1.8078				
	TRASERO	1	4487DR				1.8065 / 1.8078		0,735	0,905	
Motor: V8, 3.6L, 221 PCD, OVH, 89 mm diámetro x 72.3 mm carrera, VIN "L", (1962-1963) Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Fairlane, Falcon, Ranch Wagon, Sprint, Comet, Country Cruiser, Meteor, Villager.											Línea 38
Motor: V8, 4.2L, 255 PCD, OVH, 93.5 mm diámetro x 76.5 mm carrera, VIN "D", (1980-1982) F-100, Fairmont, Granada, LTD, Mustang, Thunderbird, Capri, Cougar, Grand Marquis, Marquis, Monarch, Zephyr.											
Motor: V8, 4.3L, 260 PCD, OVH, 96.4 mm diámetro x 73.6 mm carrera, VIN "F", (1962-1965) 300, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Custom, Fairlane, Falcon, Ford 300, Galaxie, Mustang, Ranch Wagon, Sprint, Sunliner, Victoria, Caliente, Comet, Country Cruiser, Cyclone, Meteor, Villager.											
Motor: V8, 4.7L, 289 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 72.5 mm carrera, VIN "A, C, D, K", (1963-1968) 300, Bronco, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Custom, Custom 500, Fairlane, Falcon, Falcon Sedan Delivery, Ford 300, Galaxie, LTD, Mustang, Ranch Wagon, Ranchero, Sprint, Sunliner, Torino, Victoria, Caliente, Capri, Comet, Commuter, Cougar, Country Cruiser, Cyclone, Meteor, Montego, Villager, Voyager.											
Motor: V8, 5.0L, 302 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 77.1 mm carrera, VIN "D, E, F, G, J, M, T", (1968-1990) Bronco, Country Sedan, Country Squire, Custom, Custom 500, E-100 Econoline, E-100 Econoline Club Wagon, E-150 Econoline, E-150 Econoline Club Wagon, E-200 Econoline, E-250 Econoline, E-250 Econoline Club Wagon, E-300 Econoline, E-350 Econoline, E-350 Econoline Club Wagon, Explorer, F-100, F-100 Pick Up, F-150, F-250, F-250 Pick Up, F-350, F-350 Pick Up, Fairlane, Fairmont, Falcon, Galaxie 500, Gran Torino, Granada, LTD, LTD Crown Victoria, LTD II, Maverick, Mustang, Mustang II, P-350, P-400, P-500, Ranch Wagon, Ranchero, Thunderbird, Torino, Continental, Mark VI, Mark VII, Town Car, Versailles, Capri, Colony Park, Comet, Cougar, Cyclone, Grand Marquis, Marquis, Monarch, Montego, Mountaineer, Zephyr.											
Bielas	JUEGO	1	82600CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.1228 / 2.1236	2.239 / 2.2398	0.0005 / 0.0022	0,0577	0,726	19-24 (26-33)
Bancada	JUEGO	1	4125M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						60-70 (81-95)
	1,2,4,5	4	2601CP			2.2482 / 2.249	2.4412 / 2.442	0.0005 / 0.0024	0,0962	0,88	
	Δ 3	1	2604P			2.2482 / 2.249	2.4412 / 2.442	0.0005 / 0.0024	0,0962	1,133	

FORD

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1204MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020".						
	1	1	2601DR			2.0805 / 2.0815	2.203 / 2.205	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	2	1	2602DR			2.0655 / 2.0665	2.188 / 2.19	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	3	1	2603DR			2.0505 / 2.0515	2.173 / 2.175	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	4	1	2603DRI			2.0355 / 2.0365	2.158 / 2.16	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	5	1	2604DR			2.0205 / 2.0215	2.1430 / 2.1450	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, DOHC, 32 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 90 mm carrera, MFI, VIN "R", (2003-2004) Mustang.											Línea 43
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, DOHC, 32 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 90 mm carrera, MFI, VIN "V", (1993-2004) Continental, Crown Victoria, Mark VIII, Marauder, Mustang, Town Car.											
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, DOHC, 32 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 90 mm carrera, MFI, VIN "Y,H", (2003-2004) Aviator, Mustang.											
Bielas	JUEGO	1	81985A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM,	2.086 / 2.0867	2.2388 / 2.2396	0.0005 / 0.0024	0,0759	0,826	1) 15-18 (20-25)
											2) 30-33 (40-45)
											3) + 90-120°
					.25X2, .50X2	2.086 / 2.0867	2.2408 / 2.2416	0.0005 / 0.0024	0,0779	0,826	
Bancada	JUEGO	1	7289MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4	4	1988A			2.6568 / 2.6576	2.8505 / 2.8512	0.0005 / 0.0025	0,0967	0,758	
	5	1	1989A			2.6568 / 2.6576	2.8505 / 2.8512	0.0005 / 0.0025	0,0967	0,891 / .887	
	Arandela	1	1987W						0,094		
Buje de Biela	JUEGO	1	1989YA	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8669	0,9508			0,935	
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 90 mm carrera, VIN "9,X", (1996-2009) Crown Victoria, Mustang.											Línea 44
Bielas	JUEGO	1	81985A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM.	2.086 / 2.0867	2.2388 / 2.2396	0.0005 / 0.0024	0,0759	0,826	1) 15-18 (20-25)
											2) 30-33 (40-45)
											3) + 90-120°
					.25X2, .50X2	2.086 / 2.0867	2.2408 / 2.2416	0.0005 / 0.0024	0,0779	0,826	
Bancada	JUEGO	2	7296MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						Consultar manual de servicio
	1	2	4506A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,758	
	2,3,4,5	4	4507A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,787	
	Arandela	1	4507W						0,1151		
Arandela	JUEGO	1	4507F	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD				0,1151		

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje de Biela (1996-2005)	JUEGO	1	1989YA	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8669	0,9508			0,935	
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 90 mm carrera, Triton, MFI, VIN "W", (1991-2011) Cougar, Crown Victoria, E-150, E-150 Econoline, E-250, E-250 Econoline, Expedition, Explorer, F-150, F-150 Heritage, F-250, Grand Marquis, Mountaineer, Thunderbird, Town Car, Lobo.											Línea 45
Bielas	JUEGO	1	81985A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM.	2.086 / 2.0867	2.2388 / 2.2396	0.0005 / 0.0024	0,0759	0,826	1) 15-18 (20-25)
											2) 30-33 (40-45)
											3) + 90-120°
					.25X2, .50X2	2.086 / 2.0867	2.2408 / 2.2416	0.0005 / 0.0024	0,0779	0,826	
Bancada (1993-2007)	JUEGO	1	7292MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4	4	4508A			2.6568 / 2.6576	2.8505 / 2.8512	0.0005 / 0.0025	0,0962	0,72	
	5	1	4509A			2.6568 / 2.6576	2.8505 / 2.8512	0.0005 / 0.0025	0,096	0,889	
	Arandela	1	1987W							0,094	
Bancada (1991-1992)	JUEGO	1	7141MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	2.6568 / 2.6576	2.8505 / 2.8512	0.0005 / 0.0025	0,0962	0,72	
	1,2,3,4	4	4508A			2.6568 / 2.6576	2.8505 / 2.8512	0.0005 / 0.0025	0,0962	0,72	
	Δ 5	1	1987RA			2.6568 / 2.6576	2.8505 / 2.8512	0.0005 / 0.0025	0,0962	0,72	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1900MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030".						
	1,2,3,4,5	6 PIEZAS	FA31R				1,1545		0,0462	0,57	
	7,8,9,10	6 PIEZAS	FA32R				1,1553		0,0462	0,57	
Buje de Biela (1991-2009)	JUEGO	1	1989YA	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8669	0,9508			0,935	
Motor: V8, 4.6L, 281 PCD, SOHC, 24 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 90 mm carrera, Triton, MFI, VIN "H", (2005-2010) Aviator, Mustang.											Línea 46
Bielas	JUEGO	1	81985A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM.	2.086 / 2.0867	2.2388 / 2.2396	0.0005 / 0.0024	0,0759	0,826	1) 15-18 (20-25)
											2) 30-33 (40-45)
											3) + 90-120°
					.25X2, .50X2	2.086 / 2.0867	2.2408 / 2.2416	0.0005 / 0.0024	0,0779	0,826	
Buje de Biela	JUEGO	1	1989YA	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8669	0,9508			0,935	
Motor: V8, 5.4L, 330 PCD, DOHC, 32 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 105.6 mm carrera, MFI, VIN "A,R", (1999-2004) E-150, E-250, E-350, Excursion, Expedition, F-150, F-250, F-350, Navigator, Lobo.											Línea 48

FORD

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bielas	JUEGO	1	81985A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM.	2.086 / 2.0867	2.2388 / 2.2396	0.0005 / 0.0024	0,0759	0,826	1) 18 (25)
											2) 30 (45)
											3) + 90°
					.25X2, .50X2	2.086 / 2.0867	2.2408 / 2.2416	0.0005 / 0.0024	0,0779	0,826	
Bancada	JUEGO	2	7296MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						Consultar manual de servicio
	1	2	4506A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,758	
	2,3,4,5	4	4507A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,787	
	Arandela	1	4507W								
Buje de Biela (1999-2004)	JUEGO	1	1989YA	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8669	0,9508			0,935	
Motor: V8, 5.4L, 330 PCD, SOHC, 24 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 105.6 mm carrera, MFI, TRITON, VIN "5", (2004-2010) E-250 Econoline, E-350 super Duty.											Línea 49
Bielas	JUEGO	1	81985A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM.	2.086 / 2.0867	2.2388 / 2.2396	0.0005 / 0.0024	0,0759	0,826	1) 30-33 (41-45)
											2) + 90-120°
					.25X2, .50X2	2.086 / 2.0867	2.2408 / 2.2416	0.0005 / 0.0024	0,0779	0,826	
Bancada	JUEGO	2	7296MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						Consultar manual de servicio
	1	2	4506A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,758	
	2,3,4,5	4	4507A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,787	
	Arandela	1	4507W								
Buje de Biela (2005)	JUEGO	1	1989YA	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8669	0,9508			0,935	
Motor: V8, 5.4L, 330 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 105.6 mm carrera, MFI, Triton, VIN "L", (1997-2011) E-150 Econoline, E-150 Econoline Club Wagon, E-250, E-250 Econoline, E-250 Super Duty, E-350, E-350 Club Wagon, E-350 Econoline, E-350 Econoline Club Wagon, E-350 Super Duty, E-450 Econoline Super Duty, F-150, F-250, Navigator.											Línea 50
Motor: V8, 5.4L, 330 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 105.6 mm carrera, MFI, Triton, VIN "M", (1997-2005) E-150, E-250, E-350, F-150, F-250, F-250 Super Duty, F-350, F-350 Super Duty.											
Motor: V8, 5.4L, 330 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 105.6 mm carrera, MFI, Triton, VIN "W", (2001-2004) E-150 Econoline, E-150 Econoline Club Wagon, E-250, E-250 Econoline, E-250 Super Duty, E-350, E-350 Club Wagon, E-350 Econoline, E-350 Econoline Club Wagon, E-350 Super Duty, E-450 Econoline Super Duty, F-150, F-250, Navigator.											
Motor: V8, 5.4L, 330 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 105.6 mm carrera, MFI, Triton, VIN "Z", (1997-2009) E-250 Econoline, E-350 Econoline, E-350 Econoline Club Wagon, F-150, F-150 Heritage, F-250.											
Bielas	JUEGO	1	81985A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM.	2.086 / 2.0867	2.2388 / 2.2396	0.0005 / 0.0024	0,0759	0,826	1) 30-33 (41-45)
											2) + 90-120°
					.25X2, .50X2	2.086 / 2.0867	2.2408 / 2.2416	0.0005 / 0.0024	0,0779	0,826	

FORD

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	2	7296MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						Consultar manual de servicio
	1	2	4506A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,758	
	2,3,4,5	4	4507A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,787	
	Arandela	1	4507W								
Arandela	JUEGO	1	4507F	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD				ND		
Buje A. Levas (1997-2002)	JUEGO	1	1901M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"						
	4	1,6,7,12	FA-4-3(U)				2,25		0,0618	0,875	
	8	2,3,4,5,8,9 10,11	FA-4-4 (U)				2,25		0,0618	0,875	
	4	2,3,4,5	FA-4-1 (L)				2,25		0,0618	0,875	
	4	1,6,7,12	FA-3-2(L)				2,25		0,0618	0,875	
	4	8,9,10,11	FA-4-2(L)				2,25		0,0618	0,755	
Buje de Biela (1997-2005)	JUEGO	1	1989YA	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8669	0,9508			0,935	

Motor: V8, 5.4L, 332 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 83.3 mm carrera, VIN "B,G", (1958-1959) Corsair, Ranger, Villager, Club, Country Sedan, Country Squire, Custom 300, Del Rio Wagon, F-100 Pick Up, F-250 Pick Up, F-350 Pick Up, Fairlane, Galaxie, Ranch Wagon, Skyliner, Sunliner, Thunderbird, Victoria.											Línea 51
Bielas	JUEGO	1	82300CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.438 / 2.4388	2.5907 / 2.5915	.0005 / .0025	0,0755	0,734	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	4020M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						95-105 (129-142)
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2303CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,12	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1445MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2301DRA			2.1238 / 2.1248	2.3095 / 2.3105	0.0023 / 0.0049	0,0913	0,625	
	2	1	2302DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2955	0.0015 / 0.0047	0,0841	0,625	
	3	1	2303DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2805	0.0013 / 0.0039	0,0766	0,62	
	4	1	2303DRI			2.1238 / 2.1248	2.2645 / 2.2655	0.0013 / 0.0039	0,0691	0,62	
	5	1	2304DR			2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.2505	0.0013 / 0.0039	0,0616	0,56	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 5.5L, 335 PCD, OVH, 99 mm diámetro x 89.3 mm carrera, Solo México. (1969-1986)Galaxie.											Línea 52
Bielas	JUEGO	1	83380CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.3103 / 2.3111	2.4361 / 2.4369	0.0005 / 0.0026	0,0577	0,726	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	4914M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						90-105 (122-142)
	1,2,4,5	4	4381CPU 4381CPL			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.0026	0,096	0,84	
	Δ 3	1	3382CPU 3382CPL			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.0026	0,096	1,133	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1204MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020".						
	1	1	2601DR			2.0805 / 2.0815	2.203 / 2.205	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	2	1	2602DR			2.0655 / 2.0665	2.188 / 2.19	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	3	1	2603DR			2.0505 / 2.0515	2.173 / 2.175	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	4	1	2603DRI			2.0355 / 2.0365	2.158 / 2.16	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	5	1	2604DR			2.0205 / 2.0215	2.1430 / 2.1450	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	

Motor: V8, 5.8L, 351 PCD (Cleveland), OVH, 101.6 mm diámetro x 89.4 mm carrera, VIN "H, M Q, R", (1970-1974) *Country Sedan, Country Squire, Custom, Custom 500, Fairlane, Falcon, Galaxie 500, Gran Torino, LTD, Mustang, Ranch Wagon, Torino, Colony Park, Comet, Cougar, Cyclone, Marquis, Montego, Monterrey.*											Línea 53
Bielas	JUEGO	1	83400CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.3103 / 2.3111	2.4361 / 2.4369	0.0005 / 0.0026	0,0625	0,726	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	4125M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						90-105 (122-142)
	1,2,4,5	5	2601CP			2.7484 / 2.7492	2.9417 / 2.9428	0.0005 / 0.0027	0,0962	0,88	
	Δ 3	1	2604P			2.7484 / 2.7492	2.9417 / 2.9425	0.0005 / 0.0027	0,0962	1,118	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1403MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2601DRI			2.1238 / 2.1248	2.249 / 2.251	0.0007 / 0.0043	0,0616	0,665	
	2	1	2602DR			2.0655 / 2.0665	2.188 / 2.19	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	3	1	2603DR			2.0505 / 2.0515	2.173 / 2.175	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	4	1	2603DRI			2.0355 / 2.0365	2.158 / 2.16	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	5	1	2604DR			2.0205 / 2.0215	2.143 / 2.145	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 5.8L, 351 PCD (Windsor), OVH, 101.6 mm diámetro x 89.4 mm carrera, VIN "C,G,H,M", (1969-1990) Bronco, Custom 500, E-100 Econoline, E-100 Econoline Wagon, E-250 Econoline, E-350 Econoline, F-100, LTD, LTD Crown Victoria, LTD II, P-500, Ranchero, Thunderbird, Continental, Mark VI, Versailles, Cougar, Grand Marquis, Marquis, Monarch.											Línea 54
Bielas	JUEGO	1	83380CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.3103 / 2.3111	2.4361 / 2.4369	0.0005 / 0.0026	0,0577	0,726	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	5078M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						90-105 (122-142)
	1,2,4,5	4	3701CP			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.0026	0,096	0,84	
	Δ 3	1	3702CP			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.0026	0,096	1,133	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1204MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020".						
	1	1	2601DR			2.0805 / 2.0815	2.203 / 2.205	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	2	1	2602DR			2.0655 / 2.0665	2.188 / 2.19	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	3	1	2603DR			2.0505 / 2.0515	2.173 / 2.175	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	4	1	2603DRI			2.0355 / 2.0365	2.158 / 2.16	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	5	1	2604DR			2.0205 / 2.0215	2.1430 / 2.1450	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	

Motor: V8, 5.8L, 351 PCD (Michigan), OVH, 101.6 mm diámetro x 89.4 mm carrera, VIN "G, H", (1975-1992) Custom 500, Elite, Gran Torino, LTD, Torino, Cougar, Grand Marquis, Montego.											Línea 55
Bielas	JUEGO	1	83400CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.3103 / 2.3111	2.4361 / 2.4369	0.0005 / 0.0026	0,0625	0,726	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	5078M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						90-105 (122-142)
	1,2,4,5	4	3701CP			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.0026	0,096	0,84	
	Δ 3	1	3702CP			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.0026	0,096	1,133	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1403MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2601DRI			2.1238 / 2.1248	2.249 / 2.251	0.0007 / 0.0043	0,0616	0,665	
	2	1	2602DR			2.0655 / 2.0665	2.188 / 2.19	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	3	1	2603DR			2.0505 / 2.0515	2.173 / 2.175	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	4	1	2603DRI			2.0355 / 2.0365	2.158 / 2.16	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	5	1	2604DR			2.0205 / 2.0215	2.143 / 2.145	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 5.8L, 352 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 89.4 mm carrera, VIN "H,R,X,Y", (1958-1966) Ranger, Villager, 300, Club, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Courier Sedan Delivery, Custom 300, Del Rio Wagon, F Series, F-100 Pick Up, F-250 Pick Up, F-350 Pick up, Fairlane, Galaxie, Ranch Wagon, Ranchero, Skyliner, Sunliner, Thunderbird, Victoria, Colony Park, Commuter, Meteor, Monterey.											Línea 56
Bielas	JUEGO	1	82300CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.438 / 2.4388	2.5907 / 2.5915	.0005 / .0025	0,0755	0,734	40-45 (54-61)
Bancada (1958-1963)	JUEGO	1	4020M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						95-105 (129-142)
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2303CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,12	
Bancada (1964-1966)	JUEGO	1	4261M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2304CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,118	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1445MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2301DRA			2.1238 / 2.1248	2.3095 / 2.3105	0.0023 / 0.0049	0,0913	0,625	
	2	1	2302DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2955	0.0015 / 0.0047	0,0841	0,625	
	3	1	2303DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2805	0.0013 / 0.0039	0,0766	0,62	
	4	1	2303DRI			2.1238 / 2.1248	2.2645 / 2.2655	0.0013 / 0.0039	0,0691	0,62	
	5	1	2304DR			2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.2505	0.0013 / 0.0039	0,0616	0,56	
Buje de Biela	JUEGO	1	2304V	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,9755	1,375			1,25	
											Línea 57

Motor: V8, 6.4L, 390 PCD, OVH, 102.9 mm diámetro x 96.2 mm carrera, VIN "H,M,P,Q,R,S,X,Y,Z,9", (1961-1971) 300, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Fairlane, Ford 300, Galaxie, Ranche Wagon, Sunliner, Thunderbird, Colony Park, Commuter, Country Cruiser, Marauder, Meteor, Monterey.											Línea 58
Bielas	JUEGO	1	82300CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.438 / 2.4388	2.5907 / 2.5915	.0005 / .0025	0,0755	0,734	40-45 (54-61)
Bancada (1961-1963)	JUEGO	1	4020M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						95-105 (129-142)
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2303CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,12	
Bancada (1961-1971)	JUEGO	1	4261M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2304CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,118	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1445MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2301DRA			2.1238 / 2.1248	2.3095 / 2.3105	0.0023 / 0.0049	0,0913	0,625	
	2	1	2302DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2955	0.0015 / 0.0047	0,0841	0,625	
	3	1	2303DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2805	0.0013 / 0.0039	0,0766	0,62	
	4	1	2303DRI			2.1238 / 2.1248	2.2645 / 2.2655	0.0013 / 0.0039	0,0691	0,62	
	5	1	2304DR			2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.2505	0.0013 / 0.0039	0,0616	0,56	
Buje de Biela (1964-1971)	JUEGO	1	2304V	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,9755	1,375			1,25	

Motor: V8, 6.6L, 400 PCD, OVH, 101.6 mm diámetro x 101.8 mm carrera, VIN "S", (1971-1979) Bronco, Custom 500, F-100, F-150, LTD, LTD II, P-500, Ranchero, Thunderbird, Continental, Mark V, Cougar, Grand Marquis, Marquis.											Línea 59
Bielas	JUEGO	1	83400CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.3103 / 2.3111	2.4361 / 2.4369	0.0005 / 0.0026	0,0625	0,726	40-45 (54-61)
Bancada (1977-1979)	JUEGO	1	5078M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						90-105 (122-142)
	1,2,4,5	5	3701CP			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.0026	0,096	0,84	
	Δ 3	1	3702CP			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.0026	0,096	1,133	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1403MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2601DRI			2.1238 / 2.1248	2.249 / 2.251	0.0007 / 0.0043	0,0616	0,665	
	2	1	2602DR			2.0655 / 2.0665	2.188 / 2.19	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	3	1	2603DR			2.0505 / 2.0515	2.173 / 2.175	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	4	1	2603DRI			2.0355 / 2.0365	2.158 / 2.16	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	
	5	1	2604DR			2.0205 / 2.0215	2.143 / 2.145	0.0005 / 0.0039	0,0602	0,66	

Motor: V8, 6.6L, 406 PCD, OVH, 104.8 mm diámetro x 95.6 mm carrera, VIN "B,G", (1962-1963) 300, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Ford 300, Sunliner, Thunderbird, Victoria, Colony Park, Commuter, Marauder, Monterey.											Línea 60
Bielas	JUEGO	1	82300CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.438 / 2.4388	2.5907 / 2.5915	.0005 / .0025	0,0755	0,734	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	4020M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						95-105 (129-142)
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2303CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,12	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1445MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2301DRA			2.1238 / 2.1248	2.3095 / 2.3105	0.0023 / 0.0049	0,0913	0,625	
	2	1	2302DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2955	0.0015 / 0.0047	0,0841	0,625	
	3	1	2303DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2805	0.0013 / 0.0039	0,0766	0,62	
	4	1	2303DRI			2.1238 / 2.1248	2.2645 / 2.2655	0.0013 / 0.0039	0,0691	0,62	
	5	1	2304DR			2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.2505	0.0013 / 0.0039	0,0616	0,56	
Buje de Biela	JUEGO	1	2304V	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,9755	1,375			1,25	

Motor: V8, 6.7L, 410 PCD, OVH, 102.8 mm diámetro x 100.9 mm carrera, VIN "M", (1966-1967) Breezeway, Brougham, Colony Park, Commuter, Marauder, Marquis, Montclair, Monterey, Park Lane, S-55.											Línea 61
Bielas	JUEGO	1	82300CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.438 / 2.4388	2.5907 / 2.5915	.0005 / .0025	0,0755	0,734	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	4261M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						95-105 (129-142)
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2304CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,118	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1445MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2301DRA			2.1238 / 2.1248	2.3095 / 2.3105	0.0023 / 0.0049	0,0913	0,625	
	2	1	2302DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2955	0.0015 / 0.0047	0,0841	0,625	
	3	1	2303DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2805	0.0013 / 0.0039	0,0766	0,62	
	4	1	2303DRI			2.1238 / 2.1248	2.2645 / 2.2655	0.0013 / 0.0039	0,0691	0,62	
	5	1	2304DR			2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.2505	0.0013 / 0.0039	0,0616	0,56	
Buje de Biela	JUEGO	1	2304V	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,9755	1,375			1,25	

Motor: V8, 7.0L, 427 PCD, OVH, 108 mm diámetro x 95.5 mm carrera, VIN "L, M, Q, R, W", (1963-1969) 300, Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Ford 300, Galaxie, Ranch Wagon, Sunliner, Thunderbird, Victoria, Colony Park, Commuter, Marauder, Monterey.											Línea 62
Bielas	JUEGO	1	82300CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.438 / 2.4388	2.5907 / 2.5915	.0005 / .0025	0,0755	0,734	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	4020M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						95-105 (129-142)
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2303CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,12	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	4261M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2304CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,118	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1445MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2301DRA			2.1238 / 2.1248	2.3095 / 2.3105	0.0023 / 0.0049	0,0913	0,625	
	2	1	2302DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2955	0.0015 / 0.0047	0,0841	0,625	
	3	1	2303DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2805	0.0013 / 0.0039	0,0766	0,62	
	4	1	2303DRI			2.1238 / 2.1248	2.2645 / 2.2655	0.0013 / 0.0039	0,0691	0,62	
	5	1	2304DR			2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.2505	0.0013 / 0.0039	0,0616	0,56	
Buje de Biela (1966-1968)	JUEGO	1	2304V	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,9755	1,375			1,25	

Motor: V8, 7.0L, 428 PCD, OVH, 104.9 mm diámetro x 101.2 mm carrera, VIN "P, Q, R", (1966-1970) ***Club Wagon, Country Sedan, Country Squire, Custom, Custom 500, Fairlane, Galaxie, Galaxie 500, LTD, Mustang, Ranch Wagon, Ranchero, Thunderbird, Torino, Breezeway, Brougham, Caliente, Capri, Colony Park, Comet, Commuter, Cougar, Cyclone, Marauder, Marquis, Montclair, Montego, Monterey, Park Lane, S-55, Villager, Voyager.***											Línea 63
Bielas	JUEGO	1	82300CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.438 / 2.4388	2.5907 / 2.5915	.0005 / .0025	0,0755	0,734	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	4261M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						95-105 (129-142)
	1,2,4,5	4	2301CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	0,912	
	Δ 3	1	2304CP			2.7484 / 2.7492	2.9412 / 2.942	0.0005 / 0.0026	0,096	1,118	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1445MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	2301DRA			2.1238 / 2.1248	2.3095 / 2.3105	0.0023 / 0.0049	0,0913	0,625	
	2	1	2302DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2955	0.0015 / 0.0047	0,0841	0,625	
	3	1	2303DR			2.1238 / 2.1248	2.2945 / 2.2805	0.0013 / 0.0039	0,0766	0,62	
	4	1	2303DRI			2.1238 / 2.1248	2.2645 / 2.2655	0.0013 / 0.0039	0,0691	0,62	
	5	1	2304DR			2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.2505	0.0013 / 0.0039	0,0616	0,56	
Buje de Biela	JUEGO	1	2304V	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,9755	1,375			1,25	

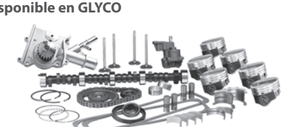
FORD

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 7.0L, 429 PCD, OVH, 110.7 mm diámetro x 90.9 mm carrera, VIN "C,J,K,N,P,Z,R", (1968-1973) ***Country Sedan, Country Squire, Custom, Custom 500, Fairlane, Falcon, Galaxie 500, Gran Torino, LTD, Mustang, Ranch Wagon, Ranchero, Thunderbird, Torino, Continental, Colony Park, Comet, Cougar, Cyclone, Marauder, Marquis, Montego, Monterey.***											Línea 64
Motor: V8, 7.5L, 460 PCD, OVH, 110.7 mm diámetro x 97.4 mm carrera, VIN "A,C,G,J,L", (1968-1990) ***Country Sedan, Country Squire, Custom, Custom 500, E-100 Econoline, E-150 Econoline, E-150 Econoline Club Wagon, E-250 Econoline, E-250 Econoline Club Wagon, E-350 Econoline, E-350 Econoline Club Wagon, Econoline Super Duty, Elite, F Super Duty, F-100, F-100 Pick Up, F-150, F-250 Pick Up, F-350 Pick Up, Galaxie 500, Gran Torino, LTD, Ranch Wagon, Ranchero, Thunderbird, Torino, Continental, Mark III, Mark IV, Mark V, Colony Park, Cougar, Grand Marquis, Marquis, Montego, Monterey.***											
Bielas	JUEGO	1	83360CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.4992 / 2.5	2.6522 / 2.653	0.0005 / 0.0024	0,0762	0,866	40-45 (54-61)
Bancada	JUEGO	1	4907M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						90-105 (122-142)
	1,2,4,5	4	3361CP			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.003	0,0958	0,95	
	Δ 3	1	3362CP			2.9994 / 3.0002	3.1922 / 3.193	0.0005 / 0.003	0,0958	1,12	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1414MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4,5	5	3361DRI			2.1238 / 2.1248	2.2495 / 2.2505	0.0007 / 0.0033	0,062	0,585	

Motor: V10, 6.8L, 415 PCD, SOHC, 20 Valvulas, 90.2 mm diámetro x 106.4 mm carrera, MFI, VIN "S", (1997-2013) ***E-350, E-350 Club Wagon, E-350 Econoline, E-350 Econoline Club Wagon, E-350 Super Duty, E-450 Econoline Super Duty, E-450 Econoline Super Duty, E-450 Econoline Super Duty Stripped, E-450 Super Duty, E-450 Super Duty Stripped Chassis, E-550 Super Duty, Econoline Super Duty, Excursion, F-250 Super Duty, F-350 Super Duty, F-450 Super Duty, F-550 Super Duty, F53.***											Línea 65
Bielas	JUEGO	1	101985A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75MM,	2.086 / 2.0867	2.2388 / 2.2396	0.0005 / 0.0024	0,0759	0,826	1) 30-33 (41-45)
											2) + 90-120 °
					.25X2, .50X2, .75X2	2.086 / 2.0867	2.2408 / 2.2416	0.0005 / 0.0024	0,0779	0,826	
Bancada	JUEGO	1	7297MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						Consultar el manual de servicio.
	1	1	4506A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,758	
	2,3,4,5,6	5	4507A			2.6567 / 2.6577	2.8504 / 2.8512	0.0005 / 0.0026	0,0962	0,787	
	6: Arandela	JUEGO (3 pzas)	4507W						ND		
Buje A. Levas (Lado izquierdo)	JUEGO	1	1906M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	1,1469	ND	ND	0,0422	0,57	Nota: Cabeza de aluminio
Buje A. Levas (Lado derecho)	JUEGO	1	1907M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	1,1469	ND	ND	0,0422	0,57	Nota: Cabeza de aluminio

FORD

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

HONDA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.6L, 97 PCD, SOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 90.5 mm carrera, i-VTEC, Codigo de motor: "D16A6", (1991) Crx, Civic, Civic Wagon.											Linea 1
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1-2-3-4-5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	4	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 1.6L, 97 PCD, SOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 90.5 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "D16Z6", (1992-1995) Civic Del Sol.											Linea 2
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1-2-3-4-5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	4	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 1.6L, 97 PCD, SOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 90.5 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "D16Y8", (1996-2000) Civic, Civic Del Sol.											Linea 3
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1-2-3-4-5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	4	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 1.6L, 97 PCD, SOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 90.5 mm carrera, i-VTEC, Codigo de motor: "D16Y7", (1996-2003) Civic, Civic Del Sol.											Linea 4
Biela	JUEGO	1	44470P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8905	0.0008 / 0.0015	0,0589	0,724	1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1-2-3-4-5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	
Arandela	4	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 120 PCD, DOHC, 16 valvulas, 81 mm diámetro x 97 mm carrera, Codigo de motor: "B20A5", (1988-1991) Prelude.											Linea 5
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual
	1-2-3-4-5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	de servicio
Arandela	4	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 2.1L, 125 PCD, DOHC, 16 valvulas, 83 mm diámetro x 97 mm carrera, Codigo de motor: "B21A1", (1990-1991) Prelude.											Linea 6
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual
	1-2-3-4-5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	de servicio
Arandela	4	1	1826AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,098		
Motor: L4, 2.2L, 131 PCD, SOHC, 16 valvulas, 85 mm diámetro x 96.9 mm carrera, Codigo de motor: "F22A6", (1991-1993) Accord.											Linea 7
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1-2-3-4-5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	4	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		
Motor: L4, 2.2L, 131 PCD, SOHC, 16 valvulas, 85 mm diámetro x 96.9 mm carrera, Codigo de motor: "F22A1", (1991-1996) Accord, Prelude.											Linea 8
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1-2-3-4-5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	4	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		
Motor: L4, 2.2L, 131 PCD, DOHC, 16 valvulas, 87 mm diámetro x 92.5 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "H22A1", (1993-1996) Prelude.											Linea 9
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1-2-3-4-5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	4	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.2L, 131 PCD, SOHC, 16 valvulas, 85 mm diámetro x 96.9 mm carrera, Codigo de motor: "F22B2", (1994-1997) Accord.											Linea 10
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1-2-3-4-5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	4	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.2L, 131 PCD, SOHC, 16 valvulas, 85 mm diámetro x 96.9 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "F22B1", (1994-1997) Accord.											Linea 11
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1-2-3-4-5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela	4	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.2L, 131 PCD, DOHC, 16 valvulas, 87 mm diámetro x 92.5 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "H22A4", (1997-2001) Prelude.											Linea 12
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
Solo 1997	1-2-3-4-5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)
Arandela Solo 1997	4	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.3L, 137 PCD, DOHC, 16 valvulas, 87 mm diámetro x 96.7 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "H23A1", (1996-1992) Prelude.											Linea 13
Biela	JUEGO	1	41825CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.8888 / 1.8897	2.0079 / 2.0087	0.0005 / 0.0022	0,0591	0,767	35 (47)
Bancada	JUEGO	1	7103M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1-2-3-4-5	5	1203CP			1.9679 / 1.9688	2.1253 / 2.1263	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,788	2) 54 (73)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Arandela	JUEGO	1	1203BF	Metal blando babbit					0,098		

Motor: L4, 2.3L, 138 PCD, SOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 99 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "F23A4", (1998-2002) Accord.											Linea 14
Motor: L4, 2.3L, 138 PCD, SOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 99 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "F23A5", (1998-2002) Accord.											
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1-2-3-4-5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	

Motor: V6, 3.5L, 211 PCD, SOHC, 24 valvulas, 89 mm diámetro x 93.8 mm carrera, VTEC, MFI Codigo de motor: "J35A1", (1999-2001) Odyssey.											Linea 15
Motor: V6, 3.5L, 211 PCD, SOHC, 24 valvulas, 89 mm diámetro x 93.8 mm carrera, VTEC, MFI Codigo de motor: "J35A3", (2001-2002) MDX.											
Motor: V6, 3.5L, 211 PCD, SOHC, 24 valvulas, 89 mm diámetro x 93.8 mm carrera, VTEC, MFI Codigo de motor: "J35A4", (2000-2006) Odyssey, Pilot.											
Motor: V6, 3.5L, 211 PCD, SOHC, 24 valvulas, 89 mm diámetro x 93.8 mm carrera, VTEC, MFI Codigo de motor: "J35A5", (2002-2004) MDX.											
Biela	JUEGO	1	65005A	Aleación de aluminio sobre acero de la Serie Premium A	STD, .25 MM		Max. 2.2834	Max. 0.5708	0,0594		1) 14 (19)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7432M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM		Max. 3.0315	Max. 0.7086	0,099		Consulta manual de servicio
		4	5006A								
Arandela	JUEGO	1	5006F	Material antifricción sobre acero, de bronce o de aluminio	STD				0,09840		

HYUNDAI

Motor: L4, 1.4L, 87.8 PCD, 73 mm diámetro x 83.6 mm carrera, Codigo de motor: "4G33", (1983-1986) Stellar.											Línea 1
Biela	JUEGO	1	7141434	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD, .25 MM	1.7708 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0008 / 0.0029	0,0588	0,9291	23-25 (31.18-33.89)
Bancada	JUEGO	1	H10325	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						36-39 (48.8-52.8)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	0,91063	
	Δ 3	3	3487CPH			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	1,13970	

Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, 76.9 mm diámetro x 86.1 mm carrera, Codigo de motor: "G32B", (1983-1991) Stellar.											Línea 2
Biela	JUEGO	1	7141434	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD, .25 MM	1.7708 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0008 / 0.0029	0,0588	0,9291	23-25 (31-34)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

HYUNDAI

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	H10325	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						36-39 (49-53)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	0,91063	
	Δ 3	3	3487CPH			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	1,13970	

Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, 76.9 mm diámetro x 86.1 mm carrera, Codigo de motor: "4G61", (1995-2000) Coupe 16V.											Línea 3
Biela	JUEGO	1	7141434	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD, .25 MM	1.7708 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0008 / 0.0029	0,0588	0,9291	37-39 (50-53)
Bancada	JUEGO	1	H10325	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						37-41 (50-56)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	0,91063	
	Δ 3	3	3487CPH			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	1,13970	

Motor: L4, 1.8L, 112 PCD, 81.5 mm diámetro x 86.3 mm carrera, Codigo de motor: "G4CN", (1990-1995) Lantra i.e 16V.											Línea 4
Biela	JUEGO	1	7141434	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD, .25 MM	1.7708 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0008 / 0.0029	0,0588	0,9291	36-38 (49-52)
Bancada	JUEGO	1	H10325	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						47-51 (64-69)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	0,91063	
	Δ 3	3	3487CPH			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	1,13970	

Motor: L4, 2.0L, 121.8 PCD, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, Codigo de motor: "G4CP", (1988-1991) Santamo, Sonata II, Sonata III.											Línea 5
Biela	JUEGO	1	7141434	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD, .25 MM	1.7708 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0008 / 0.0029	0,0588	0,9291	36-38 (50-53)
Bancada	JUEGO	1	H10325	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						47-51 (65-70)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	0,91063	Apriete del centro de la tapa del cojinete exterior.
	Δ 3	3	3487CPH			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	1,13970	

Motor: L4, 2.4L, 143.4 PCD, 86.5 mm diámetro x 102.1 mm carrera, SOHC, 8 Valvulas, Codigo de motor: "G4CS", (1998-2006) H-1, H-1 4WD, H-100, Sonata II, Starex, Starex 4WD.Motor a gasolina											Línea 6
Biela	JUEGO	1	7141434	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD, .25 MM	1.7708 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0008 / 0.0029	0,0588	0,9291	1) 13-16 (18-22)
											2) + 90-94 °
Bancada	JUEGO	1	H10325	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 18 (25)
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	0,91063	2) + 90-94 °
	Δ 3	3	3487CPH			2.2433 / 2.2441	2.1016 / 2.4024	0.0008 / 0.0029	0,07835	1,13970	
											Línea 7

ISUZU

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)

ISUZU

Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, SOHC, 8 valvulas, 79 mm diámetro x 81.6 mm carrera, Codigo de motor: "6", (1988-1990) Stylus , I Marck											Línea 1
Biela	JUEGO	1	44210CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .25, .50, .75 MM	1.6918 / 1.6924	1.811 / 1.8115	0.0005 / 0.0025	0,0591	0,655	1) 18 (24)
Con orificio											2) + 30 °
Bancada	JUEGO	1	7218M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						1) 37-44 (50-60)
	1,2,4,5	4	4211CP			2.1642 / 2.1648	2.3228 / 2.3233	0.0005 / 0.0025	0,0788	0,77	2) + 45-60 °
	Δ 3	1	4212CP			2.1642 / 2.1648	2.3228 / 2.3233	0.0005 / 0.0025	0,0788	1,02	

Motor: L4, 1.8L, 110.8 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 84 mm diámetro x 81.2 mm carrera, Codigo de motor:"G180Z", (1981-1985) I-Mark.											Línea 2
Biela	JUEGO	1	43570CPB	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.9262 / 1.9267	2.0467 / 2.0472	0.0008 / 0.0029	0,0595	0,871	1975-72: 43 (58)
											1981-76: 33 (45)
Bancada	JUEGO	1	5028M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						72 (98)
	1,3,5	3	3571CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	1,265	
	2,4	2	3572CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	0,831	
Arandela	JUEGO	1	3571BF	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,09300		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1858MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67381DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	1,2,3,4,5	5	67381DRL			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	2,3,4,5	4	67382DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	

Motor: L4 1.9L, 119 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 87 mm diámetro x 79.9 mm carrera, Codigo de motor:"G200Z", (1983-1987) Impulse, Pick Up, Trooper.											Línea 3
Biela	JUEGO	1	43570CPB	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.9262 / 1.9267	2.0467 / 2.0472	0.0008 / 0.0029	0,0595	0,871	1983: 43 (58)
											1985-84: 33 (45)
											1987-86: 43 (58)
Bancada (1986-1987)	JUEGO	1	6631M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						72 (98)
	1,2,3,4,5	5	3961CP			2.2015 / 2.202	2.3614 / 2.3622	0.0009 / 0.0032	0,0792	0,854	
Bancada (1983-1985)	JUEGO	1	5028M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,3,5	3	3571CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	1,265	
	2,4	2	3572CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	0,831	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Arandela	JUEGO	1	3571BF	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,09300		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1858MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67381DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	1,2,3,4,5	5	67381DRL			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	2,3,4,5	4	67382DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	

Motor: L4 2.0L, 121.6 PCD, SOHC, Turbo, 8 Valvulas, 88 mm diámetro x 82.2 mm carrera, Codigo de motor:"4ZC1-T", (1985-1989) Impulse.											Línea 4
Biela	JUEGO	1	43570CPB	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.9262 / 1.9267	2.0467 / 2.0472	0.0008 / 0.0029	0,0595	0,871	1985: 33 (45)
											1987-86 : 43 (58)
Bancada	JUEGO	1	6631M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						72 (98)
	1,2,3,4,5	5	3961CP			2.2015 / 2.202	2.3614 / 2.3622	0.0009 / 0.0032	0,0792	0,854	
Arandela	JUEGO	1	3571BF	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,09300		

Motor: L4, 2.2L, 133 PCD, OVH, 8 valvulas, 89 mm diámetro x 88.4 mm carrera, MFI, VIN Code 4, Codigo de motor "LN2", (1996-2000) Hombre.											Línea 5
Biela	JUEGO	1	42020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020"	1.999 / 2.0	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0032	0,0621	0,842	38 (52)
Bancada (1998-2000)	JUEGO	1	7369MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						70 (95)
	1,2,5	3	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,742	
	3	1	3794P			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,821	
	Δ 4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,942	
Bancada (1996-1997)	JUEGO	1	7047MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						70 (95)
	1,2,3,5	4	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,742	
	Δ 4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,942	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1485MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						46 + 90 GRADOS
	1	1	3796DR			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63	
	2,5	2	3768DR			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	
	3,4	2	3767DR			1.8677 / 1.8697	2.0189 / 2.0209	0.001 / 0.0056	0,0741	0,625	

Motor: L4, 2.2L, 133 PCD, OVH, 8 valvulas, 89 mm diámetro x 88.4 mm carrera, MFI, Flex Fuel, VIN Code 5, Codigo de motor "LN2", (2000) Cavalier, Sunfire, Pick Up, S-10.											Línea 6
Biela	JUEGO	1	42020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020"	1.999 / 2.0	2.1247 / 2.1252	0.0005 / 0.0032	0,0621	0,842	38 (52)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	7369MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						70 (95)
	1,2,5	3	3796RA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,742	
	3	1	3794P			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,821	
	Δ 4	1	3797RAA			2.4945 / 2.4954	2.687 / 2.688	0.0014 / 0.0039	0,0954	0,942	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1485MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						46 + 90 GRADOS
	1	1	3796DR			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63	
	2,5	2	3768DR			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	
	3,4	2	3767DR			1.8677 / 1.8697	2.0189 / 2.0209	0.001 / 0.0056	0,0741	0,625	

Motor: L4 2.3L, 137.5 PCD, SOHC, Turbo, 8 Valvulas, 89.3 mm diámetro x 91.8 mm carrera, Codigo de motor:"4ZD1", (1986-1990) G200, G200Z, Mark (RWD), Impulse, Pick Up											Línea 7
Biela	JUEGO	1	43570CPB	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.9262 / 1.9267	2.0467 / 2.0472	0.0008 / 0.0029	0,0595	0,871	43 (58)
Bancada	JUEGO	1	6631M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						72 (98)
	1,2,3,4,5	5	3961CP			2.2015 / 2.202	2.3614 / 2.3622	0.0009 / 0.0032	0,0792	0,854	
Arandela	JUEGO	1	3571BF	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,09300		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1858MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67381DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	1,2,3,4,5	5	67381DRL			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	2,3,4,5	4	67382DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	

Motor: L4, 2.3L, 137 PCD, SOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 99 mm carrera, VTEC, Codigo de motor: "F23A7", (1998-1999) Oasis.											Línea 8
Bancada	JUEGO	1	7102M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual
	1-2-3-4-5	5	1826CP			2.1644 / 2.1652	2.323 / 2.3238	0.0005 / 0.002	0,079	0,787	de servicio

Motor: V6, 2.8L, 173 PCD, OHV, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 75 mm carrera; TBI, VIN "LL2", (1991) Trooper.											Línea 9
Motor: V6, 3.1L, 191 PCD, OHV, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 83.1 mm carrera; TBI, VIN "LG6", (1991-1994) Pick Up, Rodeo.											
Bielas	JUEGO	1	64020A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.9984 / 1.9993	1.9984 / 1.9993	0.0009 / 0.004	0,0621	0,72	39 (53)
Bancada	JUEGO	1	7242MA	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						70 (95)
	1-4	2	3671RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,982	
	2	1	3672RAA			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0008 / 0.0032	0,0958	0,742	
	Δ 3	1	3673RAB			2.6473 / 2.6482	2.8406 / 2.8415	0.0009 / 0.0032	0,0958	0,942	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1492MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	3766DRI			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	
	2-3	2	3767DR			1.8677 / 1.8697	1.9988 / 2.0002	0.0011 / 0.0051	0,064	0,63	
	4	1	3768DR			1.8677 / 1.8697	2.0091 / 2.01	0.0011 / 0.0047	0,0691	0,625	

MAZDA

Motor: L4, 1.5L, 90.8 PCD, dOHC, 16 Valvulas, 75.3 mm diámetro x 84.2 mm carrera, MFI, Codigo de motor "Z5-DE", (1995-1998) Protege.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	43910RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.5725 / 1.573	1.6929 / 1.6937	0.001 / 0.003	0,0594	0,669	22-25 (30-34)
Bancada	JUEGO	1	7204M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						1) 22-27 (30-37)
	1,2,3,4,5	5	4176P			1.9659 / 1.9665	2.1259 / 2.1267	0.0012 / 0.0032	0,0791	0,689	2) 40-43 (54-58)
Arandela	JUEGO	1	4176AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,0995		Requiere una secuencia especial de apriete

Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 78 mm diámetro x 83.5 mm carrera, VIN "B6", (1986-1990) MX-3.											Línea 2
Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 78 mm diámetro x 83.5 mm carrera, VIN "B6", (1990) MX-3.											
Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 78 mm diámetro x 83.5 mm carrera, VIN "B6-T", (1990) 323, 323 AWD.											
Bielas	JUEGO	1	44175CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7693 / 1.7699	1.8896 / 1.8904	0.0008 / 0.0032	0,0594	0,669	DOHC y Turbo: 37-40 (50-54) SOHC: 35-38 (47-52)
Bancada	JUEGO	1	7204M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						1) 22-27 (30-37)
	1,2,3,4,5	5	4176P			1.9659 / 1.9665	2.1259 / 2.1267	0.0012 / 0.0032	0,0791	0,689	2) 40-43 (54-58)
Arandela	JUEGO	1	4176AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,0995		

Motor: L4, 1.8L, 109.5 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 78 mm diámetro x 94.2 mm carrera, VIN "VB", (1969-1978) Pick up B1800											Línea 3
Motor: L4, 2.0L, 120.2 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 80 mm diámetro x 99.5 mm carrera, VIN "MA", (1977-1989) 626 , Pick up B2000											
Bielas	JUEGO	1	44005RA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	2.0843 / 2.0848	2.2048 / 2.2055	.0005 / .0031	0,0593	0,823	31(41)
Bancada	JUEGO	1	5027M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM						VIN VB: 60 (81)
	1,2,4	3	3566P			2.4779 / 2.4785	2.6378 / 2.6386	.0013 / .0035	0,0791	0,724	VIN VB: 63 (85)
	3	1	3567PA			2.4779 / 2.4785	2.6378 / 2.6386	.0013 / .0035	0,0791	0,949	
	5	1	3568RA			2.4779 / 2.4785	2.6378 / 2.6386	.0013 / .0035	0,0791	0,949	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1442MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3566DR			1.7695 / 1.7701	1.9295 / 1.9303	.0006 / .0026	0,0794	0,949	
	2,3	1	3567DR			1.7695 / 1.7701	1.9295 / 1.9303	.0006 / .0026	0,0794	0,714	
Arandela	JUEGO	1	3567AF	Aleación aluminio sobre acero	STD				0,081		

Motor: L4, 1.8L, 112.2 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 83 mm diámetro x 83.2 mm carrera, Codigo de motor: "BP-ZD", (1990) Protege.											Línea 4
Motor: L4, 1.8L, 112.2 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 83 mm diámetro x 83.2 mm carrera, Codigo de motor: "BP-ZE, BP-Z3, BP-4W, FP-ZE", (1990) MX-5 Miata, Protege.											
Bielas	JUEGO	1	44175CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7693 / 1.7699	1.8896 / 1.8904	0.0008 / 0.0032	0,0594	0,669	DOHC: 35-36 (48-50)
											SOHC: 35-38 (47-52)
Bancada	JUEGO	1	7204M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						DOHC: 22-27 (30-37)
	1,2,3,4,5	5	4176P			1.9659 / 1.9665	2.1259 / 2.1267	0.0012 / 0.0032	0,0791	0,689	SOHC: 40-43 (54-58)
Arandela	JUEGO	1	4176AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,0995		El torque de bancada DOHC necesita una secuencia especial

Motor: V6, 1.8L, 113 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 75 mm diámetro x 67.9 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "K8-ZE", (1992-1995) , MX 5 Miata Protege ,											Línea 5
Buje A. Levas	JUEGO	1	1910M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"						

Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 84.8 mm diámetro x 88.5 mm carrera, Zetec, MFI, VIN "B", Codigo de motor: "YF", (1995-2004) Tribute.											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	44135RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50 MM	1.8461 / 1.8469	1.9642 / 1.965	0.0006 / 0.0028	0,0583	0,807	1) 26 (35)
											2) + 90 °
					25X2, 50X2	1.8461 / 1.8469	1.9662 / 1.985	0.0006 / 0.0028	0,0603	0,807	
Bancada	JUEGO	1	7193MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						63 (85)
	1,2,4,5	4	4136RA			2.2827 / 2.2834	2.4523 / 2.4527	0.0017 / 0.0008	0,0844	0,771	
	Δ 3	1	4137RA			2.2827 / 2.2834	2.4523 / 2.4527	0.0017 / 0.0008	0,0842	0,973	

Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, Codigo de motor: "FE,FEH1", (1983-1987) 626, B2000 Pick Up.											Línea 7
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, SOHC, Turbo, 8 Valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, Codigo de motor: "FE-T,FEH5", (1983-1987) 626, B2000 Pick Up.											
Bielas	JUEGO	1	43975P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0MM	2.0053 / 2.0059	2.1259 / 2.1266	0.0011 / 0.003	0,0594	0,832	48-51 (65-69)
Bancada	JUEGO	1	6692M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						61-65 (83-88)
	1,2,4,5	4	1058PA			2.3598 / 2.3604	2.5196 / 2.5204	0.0006 / 0.0026	0,0793	0,753	
	Δ 3	1	1059RA			2.3598 / 2.3604	2.5196 / 2.5204	0.0006 / 0.0026	0,0793	1,102	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas VIN "FE, FEH1"	JUEGO	1	1863M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"						
	1,2,3,4,5	5	1059DRL			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,83	
	1,5	2	1058DRU			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,83	
	2,3,4	3	1059DRU			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,71	

Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 83.2 mm carrera, Duratec, MFI, VIN "LFD", (2003-2009) 3											Línea 8
Motor: L4, 2.3L, 138 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 87.5 mm diámetro x 95.6 mm carrera, Duratec, MFI, VIN "MZR", (2004-2005) 3, 5, 6, B2300 Pick Up, CX-7, Tribute.											
Bielas	JUEGO	1	44930A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	1.9677 / 1.9685	2.0875 / 2.0883	0.001 / 0.002	0,0698	0,6653	ND
Bancada	JUEGO	1	7411MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						ND
	Δ 1	1	4932A			2.0464 / 2.0472	2.2448 / 2.2455	0.0006 / 0.0018	0,0991	1,014	
	4	1	4931A			2.0464 / 2.0472	2.2448 / 2.2455	0.0006 / 0.0018	0,0992	0,7519	

Motor: L4, 2.2L, 133 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 86 mm diámetro x 94.7 mm carrera, Codigo de motor: "F2", (1988-1990)626, MX-6.											Línea 9
Motor: L4, 2.2L, 133 PCD, SOHC, Turbo, 12 Valvulas, 86 mm diámetro x 94.7 mm carrera, Codigo de motor: "F2-T", (1988-1990) 626.											
Bielas	JUEGO	1	43975P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0MM	2.0053 / 2.0059	2.1259 / 2.1266	0.0011 / 0.003	0,0594	0,832	48-51 (65-69)
Bancada	JUEGO	1	6692M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						61-65 (83-88)
	1,2,4,5	4	1058PA			2.3598 / 2.3604	2.5196 / 2.5204	0.0006 / 0.0026	0,0793	0,753	
	Δ 3	1	1059RA			2.3598 / 2.3604	2.5196 / 2.5204	0.0006 / 0.0026	0,0793	1,102	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1863M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"						
	1,2,3,4,5	5	1059DRL			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,83	
	1,5	2	1058DRU			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,83	
	2,3,4	3	1059DRU			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,71	

Motor: L4, 2.2L, 133 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 86 mm diámetro x 94.7 mm carrera, Codigo de motor: "F2G,F2L", (1987-1990) B2000 Pick Up.											Línea 10
Bielas	JUEGO	1	43975P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0MM	2.0053 / 2.0059	2.1259 / 2.1266	0.0011 / 0.003	0,0594	0,832	48-51 (65-69)
Bancada	JUEGO	1	6692M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						61-65 (83-88)
	1,2,4,5	4	1058PA			2.3598 / 2.3604	2.5196 / 2.5204	0.0006 / 0.0026	0,0793	0,753	
	Δ 3	1	1059RA			2.3598 / 2.3604	2.5196 / 2.5204	0.0006 / 0.0026	0,0793	1,102	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1863M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"						
	1,2,3,4,5	5	1059DRL			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,83	
	1,5	2	1058DRU			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,83	
	2,3,4	3	1059DRU			1.2570 / 1.2580	1.3434 / 1.3444	.0010 / .0038	0,0422	0,71	

Motor: L4, 2.3L, 140 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 96 mm diámetro x 79.4 mm carrera, MFI, VIN "A", Codigo de motor: "8A" , (1994-1997) B2300 Pick Up.											Línea 11
Motor: L4, 2.3L, 152 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 96 mm diámetro x 79.4 mm carrera, MFI, VIN "C", (1998-2001) B2500 Pick Up.											
Bielas	JUEGO	1	43545A	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50, .75 MM	2.0465 / 2.0472	2.172 / 2.1728	0.0005 / 0.0026	0,0624	0,8	1) 25-30 (34-41)
											2) 30-36 (41-49)
Bancada	JUEGO	1	7291MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						1) 50-60 (68-81)
	1,2,4,5	4	3548A			2.2051 / 2.2059	2.3971 / 2.3979	0.0005 / 0.0026	0,0956	0,95	2) 75-85 (102-115)
	Δ 3	1	3549A			2.2051 / 2.2059	2.3971 / 2.3979	0.0005 / 0.0026	0,0956	1,195	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1443MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.001 / 0.0039	0,0638	0,688	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1842MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	1.7713 / 1.772	1.9006 / 1.9016	0.0011 / 0.0039	0,0638	0,698	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1460MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3548DR			1.652 / 1.653	1.797 / 1.798	0.0012 / 0.0044	0,505	0,505	
	2	1	3549DR			1.652 / 1.653	1.777 / 1.778	0.0012 / 0.0044	0,0614	0,505	

Motor: L4, 2.6L, 155.9 PCD, 8 Valvulas, 91.1 mm diámetro x 99.7 mm carrera, Codigo de motor: "G54B" , (1987-1990) B2600 Pick Up.											Línea 12
Buje A. Levas	JUEGO	1	1931M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	-	-	-	-	-	-

Motor: L4, 2.6L, 159.0 PCD, 12 Valvulas, 92 mm diámetro x 97.8 mm carrera, Codigo de motor: "G6" , (1989-1995) B2600 Pick Up, MPV.											Línea 13
Buje A. Levas	JUEGO	1	1911M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	-	-	-	-	-	-

Motor: V6, 2.3L, 137.5 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 80.3 mm diámetro x 75.7 mm carrera, MFI, Super cargado, Codigo de motor "EJ", (1995-2002) Millenia.											Línea 14
Bielas	JUEGO	1	64695A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	2.0839 / 2.0848	2.2047 / 2.2055	0.0009 / 0.0015	0,0595	0,669	1) 16-20 (22-27)
											2) + 82-97 °
Bancada	JUEGO	1	7347M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Requiere secuencia especial. Ver manual de servicio.
	1,2,3	3	4696A			2.4386 / 2.4392	2.6378 / 2.6384	0.0015 / 0.0022	0,0988	0,7078	
	4	1	4697A			2.4386 / 2.4392	2.6378 / 2.6384	0.0015 / 0.0022	0,0988	0,8641	
Arandela	JUEGO	1	4697F	Metal antifricción sobre acero de bronce o de aluminio	STD				0,081		

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

MAZDA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (Derecha)	JUEGO	1	1902M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	ND	ND	ND	ND	ND	
Buje A. Levas (Izquierda)	JUEGO	1	1903M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	ND	ND	ND	ND	ND	
Motor: V6, 2.5L, 152.3 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 84.5 mm diámetro x 74.3 mm carrera, Codigo de motor "KL-ZE", (1993-2002) 626.											Línea 15
Bielas	JUEGO	1	64695A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	2.0839 / 2.0848	2.2047 / 2.2055	0.0009 / 0.0015	0,0595	0,669	1) 16-20 (22-27)
											2) + 82-97 °
Bancada	JUEGO	1	7347M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Requiere secuencia especial. Ver manual de servicio.
	1,2,3	3	4696A			2.4386 / 2.4392	2.6378 / 2.6384	0.0015 / 0.0022	0,0988	0,7078	
	4	1	4697A			2.4386 / 2.4392	2.6378 / 2.6384	0.0015 / 0.0022	0,0988	0,8641	
Arandela	JUEGO	1	4697F	Metal antifricción sobre acero de bronce o de aluminio	STD				0,081		
Buje A. Levas (Derecha)	JUEGO	1	1902M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	ND	ND	ND	ND	ND	
Buje A. Levas (Izquierda)	JUEGO	1	1903M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	ND	ND	ND	ND	ND	
Motor: V6, 2.5L, 152 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 81.6 mm diámetro x 79.7 mm carrera, MFI, VIN "G", Codigo de motor "GY", (2000-2001) MPV.											Línea 16
Motor: V6, 3.0L, 181 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 89 mm diámetro x 80.4 mm carrera, MFI, VIN "1", Codigo de motor "ADJ", (2002-2005) 6, MPV, Tribute.											
Motor: V6, 3.0L, 181 PCD, DOHC, 24 Valvulas, 89 mm diámetro x 80.4 mm carrera, MFI, VIN "1", Codigo de motor "AJ", (2001-2005) MPV, Tribute.											
Bielas	JUEGO	1	64395A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	1.9674 / 1.9681	2.0872 / 2.088	0.001 / 0.0025	0,0591	0,709	1) 17 (23)
											2) 32 (43)
Bancada	JUEGO	1	7262MA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25 MM						Consultar manual de servicio.
	1,2,3	3	4396A			2.4791 / 2.48	2.6771 / 2.6772	0.0009 / 0.0019	0,0981	0,707	
	4	1	4397A			2.4791 / 2.48	2.6771 / 2.678	0.0009 / 0.0019	0,0981	0,878	
	Arandela	1	4397W						0,0767		
Motor: V6, 3.0L, 182 PCD, OVH, 12 Valvulas, 89 mm diámetro x 80.4 mm carrera, MFI, VIN "U", Codigo de motor "8U", (1994-2008) B3000 Pick Up.											Línea 17
Bielas	JUEGO	1	61220RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25, .50 MM	2.1253 / 2.1261	2.25 / 2.2508	0.0005 / 0.0026	0,0617	0,763	23-29 (31-39)
Bancada	JUEGO	1	7011MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM						61-81 (88-110)
	1,2	2	1221RA			2.519 / 2.5198	2.712 / 2.7127	0.0005 / 0.0025	0,0961	0,945	
	Δ 3	1	1222RA			2.519 / 2.5198	2.712 / 2.7127	0.0005 / 0.0025	0,0961	0,945	
	4	1	1223RA			2.519 / 2.5198	2.712 / 2.7127	0.0005 / 0.0025	0,0961	0,945	

MAZDA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (Diseño redondo completo)	JUEGO	1	1843MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	1221DRA			2.0074 / 2.0084	2.1531 / 2.1541	0.009 / 0.0041	0,0719	0,965	
	2,3	2	1222DRA			2.0074 / 2.0084	2.1334 / 2.1344	0.0010 / 0.0042	0,049	0,561	
	4	1	1223DRA			2.0074 / 2.0084	2.1531 / 2.1541	0.0090 / 0.0041	0,0598	0,551	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1777MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	F-48-1			2.0074 / 2.0084	2.1531 / 2.1541	0.0009 / 0.0041	0,0719	0,965	
	2	1	F-48-2			2.0074 / 2.0084	2.1334 / 2.1344	0.001 / 0.0042	0,062	0,547	
	3,4	2	F-48-3				2,1536		0,0719	0,537	
Motor: V6, 4.0L, 245 PCD, OVH, 12 Valvulas, 100.4 mm diámetro x 84.2 mm carrera, MFI, VIN "X", Codigo de motor "8X", (1994-2000) B4000.											Línea 18
Motor: V6, 4.0L, 245 PCD, OVH, 12 Valvulas, 100.4 mm diámetro x 84.2 mm carrera, MFI, VIN "X", Codigo de motor "ZZL", (1991-1993) Navajo.											
Bielas	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040",	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	Hasta 5 / 12 / 1996
											18-24 (25-32)
											Desde 5 / 13 / 1996
											1) 15 (20)
											2) + 90 Degrees
					.10X2, .20X2, 30X2	2.1252 / 2.126	2.257 / 2.2398	0.0012 / 0.0026	0,0572	0,629	
Bancada	JUEGO	1	7245MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						66-77 (89-104)
	1,2,4	3	3056RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	1,035	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1844MX	Respaldo de acero con Babbitt	STD						
	1	1	4291DR			1.9516 / 1.9524	2.0768 / 2.0784	.0010 / .0046	0,0617	0,78	
	2	1	4292DR			1.9374 / 1.9382	2.0618 / 2.0634	.0010 / .0046	0,0614	0,705	
	3	1	4293DR			1.9224 / 1.9232	2.0468 / 2.0484	.0010 / .0046	0,0614	0,705	
	4	1	4294DR			1.9071 / 1.9079	2.0319 / 2.0335	.0010 / .0046	0,0615	0,59	
Motor: V6, 4.0L, 245 PCD, OVH, 12 Valvulas, 100.4 mm diámetro x 84.2 mm carrera, MFI, VIN "X", Codigo de motor "E", (2001-2007) B4000.											Línea 19
Biela	JUEGO	1	63055CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040".	2.1252 / 2.126	2.237 / 2.2378	0.0012 / 0.0026	0,0552	0,629	Hasta 5 / 12 / 1996
											18-24 (25-32)
											Desde 5 / 13 / 1996
											1) 15 (20)
											2) + 90 Degrees
					10X2, 20x2, 30X2.	2.1252 / 2.126	2.257 / 2.2398	0.0012 / 0.0026	0,0572	0,629	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	7245MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .010", .020", .030"						66-77 (89-104)
	1,2,4	3	3056RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	0,85	
	Δ 3	1	3057RAB			2.2433 / 2.2441	2.3866 / 2.3874	0.0005 / 0.027	0,071	1,035	
Flecha de Balanceo	JUEGO	1	1892M	Babbitt	STD	.9822 / .9826	1.1024 / 1.032	0,0013			
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1881MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	DELANTERO	1	4486DR				1.8515 / 1.8078				
	TRASERO	1	4487DR				1.8065 / 1.8078		0,735	0,905	

MG

Motor: L4, 1.8L, 109.5 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 80 mm diámetro x 89.5 mm carrera, MFI, VIN "18K4K, 18K4F", (2003-2004) Express, MG TF 115, MG TF 120, MG TF 135, MG TF 160, MG ZR 120, MG ZR 160, MG ZS 120, MG ZS Hatchback, MG ZT, MG ZT-T, MGF.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	0140394	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	1.8894 / 1.89003	2.03409 / 2.03492	0.00078 / 0.00216	0,07189	0,72520	31-35 (42-47)
Bancada	JUEGO	1	H10855	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						70 (95)
	1,3,5	3	4131RA			1.88948 / 1.8897	2.03066 / 2.03149	0.00078 / 0.002125	0,07043	0,68701	
	2,4	2	4132RA			1.88948 / 1.8897	2.03066 / 2.03149	0.00078 / 0.002125	0,07043	0,68701	
Arandela	JUEGO	1	A2412	Aluminio	STD	2.2362 / 2.2461	2.8858 / 2.8957		0,0945		

MITSUBISHI

Motor: L4, 1.2L, 73.1 PCD, SOHC, 68.2 mm diámetro x 82.1 mm carrera, Codigo de motor MX "G16B, 4G16", (1984-1988) , Mirage											Línea 1
Motor: L4, 1.3L, 75.9 PCD, SOHC, 69.5 mm diámetro x 85.7 mm carrera, Codigo de motor MX "G11B, 4G11", (1983-1988) Mirage											
Motor: L4, 1.3L, 79.2 PCD, SOHC, 71 mm diámetro x 82.1 mm carrera, Codigo de motor MX "4G13", (1984-1988) Mirage											
Motor: L4, 1.4L, 86.0 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 74 mm diámetro x 81.4 mm carrera, Codigo de motor MX "G12B", (1984-1988) Mirage											
Motor: L4, 1.5L, 89.5 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 75.5 mm diámetro x 83.8 mm carrera, Codigo de motor USA " 4G15", (1984-1996) Mirage.											
Buje A. Levas	JUEGO	1	1860M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"						
	1,2,3	3	3489DR			1.8094 / 1.81	1.8913 / 1.8923	0.0007 / 0.0023	0,0403	0,69	

Motor: L4, 2.0L, 121.7 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 84 mm diámetro x 90.2 mm carrera, VIN U, Codigo de motor "G52B, 4G52", (1974-1990) D50,Colt.											*Línea 2*
Bielas (1974-1979)	JUEGO	1	466675P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	2.0858 / 2.0866	2.2047 / 2.2055	0.0005 / 0.0028	0,059	0,984	33-34 (45-46)
Bancada (1979)	JUEGO	1	6618M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						55-61 (75-83)
	1,2,4,5	4	67381P			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	0,989	
	Δ 3	1	67382RA			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	1,219	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1805MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2	1	68314DR			1.6933 / 1.6939	1.8122 / 1.813	0.0017 / 0.0043	0,0583	0,787	
Buje A. Levas (1974-1996)	JUEGO	1	1909M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"						
	1,5	2	MIA-1-8(U)				1,4225		0,0422	0,795	
	2,3,4	3	MIA-1-1(U)				1,4225		0,0422	0,795	
	1,2,3,4,5	5	MIA-1-4(L)				1,4225		0,0422	0,795	

Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "4G63", (1991-1994) Eclipse, Galant.											Línea 3
Bielas (1991-1992)	JUEGO	1	43485CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7709 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0006 / 0.003	0,0588	0,929	1) 15 (20)
											2) + 1 / 4 de vuelta
Bielas (1992-1994)	JUEGO	1	44700A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8904	0.0008 / 0.002	0,0587	0,731	
Bancada (1992-1994)	JUEGO	1	7348M	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 18 (25)
	1,2,4,5	4	4703A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	0,669	2) + 1 / 4 de vuelta
	Δ 3	1	4702A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	1	
Bancada (1991-1992)	JUEGO	1	5103M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	0,909	
	Δ 3	1	3487CP			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	1,14	

Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "4G63-T", (1991-1999) Galant.											Línea 4
Bielas (1991-1992)	JUEGO	1	43485CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7709 / 1.7717	1.8899 / 1.8904	0.0006 / 0.003	0,0588	0,929	
Bielas (1992-1999)	JUEGO	1	44700A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8904	0.0008 / 0.002	0,0587	0,731	1) 15 (20)
											2) + 1 / 4 Turn
Bancada (1992-1997)	JUEGO	1	7348M	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 18 (25)
	1,2,4,5	4	4703A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	0,669	2) + 1 / 4 Turn
	Δ 3	1	4702A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	1	
Bancada (1991-1992)	JUEGO	1	5103M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,2,4,5	4	3486CPA			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	0,909	
	Δ 3	1	3487CP			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0006 / 0.003	0,0785	1,14	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.4L, 143 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 86.5 mm diámetro x 102.1 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "4G64", (1994-1997) Expo, Galant.											Línea 5
Motor: L4, 2.4L, 143 PCD, SOHC, 16 Valvulas, 86.5 mm diámetro x 102.1 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "4G64", (1993-1997) Expo, Galant.											
Bielas	JUEGO	1	44700A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8904	0.0008 / 0.002	0,0587	0,731	1) 15 (20)
											2) + 1 / 4 Vuelta
Bancada	JUEGO	1	7348M	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 18 (25)
	1,2,4,5	4	4703A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	0,669	2) + 1 / 4 Vuelta
	Δ 3	1	4702A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	1	

Motor: L4, 2.4L, 143.4 PCD, SOHC, MFI, 86.5 mm diámetro x 102.1 mm carrera, Codigo de motor: "4G64", (1992-2005) Eclipse, Expo, Expo LRV, Galant, Mighty Max, Montero Sport.											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	44700A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.7709 / 1.7717	1.8898 / 1.8904	0.0008 / 0.002	0,0587	0,731	1) 15 (20)
											2) + 1 / 4 Vuelta
Bancada	JUEGO	1	6618M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						1) 18 (25)
	1,2,4,5	4	67381P			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	0,989	2) + 1 / 4 Vuelta
	Δ 3	1	67382RA			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	1,219	
Bancada	JUEGO	1	7348M	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						
	1,2,4,5	4	4703A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	0,669	
	Δ 3	1	4702A			2.2435 / 2.2441	2.4016 / 2.4024	0.0008 / 0.002	0,0591	1	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1915M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	ND	ND	ND	ND	ND	

Motor: L4, 2.6L, 156 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 91.1 mm diámetro x 99.7 mm carrera, VIN (D,F,G,7), Codigo de motor "G54B", (1978-1985) Montero, Mighty Max.											Línea 7
Motor: L4, 2.6L, 156 PCD, SOHC, Turbo, 8 Valvulas, 91.1 mm diámetro x 99.7 mm carrera, VIN (H,N), Codigo de motor "G54B-T", (1984-1989) Starion.											
Bielas	JUEGO	1	466675P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	2.0858 / 2.0866	2.2047 / 2.2055	0.0005 / 0.0028	0,059	0,984	34 (46)
Bancada	JUEGO	1	6618M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						58 (78)
	1,2,4,5	4	67381P			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	0,989	
	Δ 3	1	67382RA			2.3614 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0008 / 0.0032	0,0784	1,219	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1805MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2	1	68314DR			1.6933 / 1.6939	1.8122 / 1.813	0.0017 / 0.0043	0,0583	0,787	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1858MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67381DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	1,2,3,4,5	5	67381DRL			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	
	2,3,4,5	4	67382DRU			1.3356 / 1.3366	1.422 / 1.423	0.001 / 0.0038	0,0422	0,798	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 2.5L, 152.2 PCD, SOHC, 24 Valvulas, 83.5 mm diámetro x 76.1 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "6G73", (1995-1998) Galant, Galant Sigma , 3000 GT, 3000.											Línea 8
Bielas	JUEGO	1	61735CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.9674 / 1.9685	2.0866 / 2.0874	0.0006 / 0.0035	0,0587	0,606	1999-92: 38 (52)
Bancada	JUEGO	1	7090M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						SOHC: 57 (79)
	1,2,3,4	4	1736AP			2.3611 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0007 / 0.0036	0,0784	0,709	DOHC: 69 (93)
Arandela	JUEGO	1	1736AF	Aleación aluminio sobre acero	STD					0,078	

Motor: V6, 3.0L, 181 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 91.1 mm diámetro x 76.7 mm carrera, Codigo de motor: "6G72", (1991-1995) Mighty Max.											Línea 9
Bielas	JUEGO	1	61735CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.9674 / 1.9685	2.0866 / 2.0874	0.0006 / 0.0035	0,0587	0,606	38 (52)
Bancada	JUEGO	1	7090M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						Consultar manual de servicio para tornillo 3 y 4
	1,2,3,4	4	1736AP			2.3611 / 2.3622	2.5197 / 2.5205	0.0007 / 0.0036	0,0784	0,709	
											1999-92, SOHC: 57 (79)
											1999-92, DOHC: 69 (93)
											1999-93 3000GT DOHC
Arandela	JUEGO	1	1736AF	Aleación aluminio sobre acero	STD					0,078	Turbo 54 (74)

NISSAN

Motor: L4, 1.2L, 71.4 PCD, OVH, 8 Valvulas, 73 mm diámetro x 71.7 mm carrera, Codigo de motor "A12", (1971-1973) 1200, B110.											Línea 1
Motor: L4, 1.2L, 71.4 PCD, OVH, 8 Valvulas, 73 mm diámetro x 71.7 mm carrera, Codigo de motor "A12A", (1980-1982) 210.											
Bielas	JUEGO	1	467320CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.7699 / 1.7704	1.8898 / 1.8902	0.0006 / 0.0025	0,0592	0,772	23-28 (31-38)
Bancada	JUEGO	1	7135M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						36-43 (49-59)
	1,5	2	67321CP			1.9665 / 1.9671	2.112 / 2.113	0.0005 / 0.003	0,0722	0,866	
	2,4	2	67322CP			1.9665 / 1.9671	2.112 / 2.113	0.0005 / 0.003	0,0722	0,709	
	Δ 3	1	67323CPA			1.9665 / 1.9671	2.112 / 2.113	0.002 / 0.0043	0,0722	1,06	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

NISSAN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1592MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67321DR			1.7237 / 1.7242	1.8504 / 1.8514	.0012 / .0033	0,0624	0,935	
	2	1	67322DR			1.7041 / 1.7046	1.8307 / 1.8317	.0010 / .0036	0,0624	0,561	
	3	1	67323DR			1.6844 / 1.6849	1.811 / 1.812	.0010 / .0036	0,0624	0,561	
	4	1	67324DR			1.6647 / 1.6652	1.7913 / 1.7923	.0010 / .0036	0,0624	0,561	
	5	1	67324DRI			1.6224 / 1.6229	1.749 / 1.75	.0010 / .0036	0,0624	0,561	

Motor: L4, 1.3L, 79.2 PCD, 73 mm diámetro x 77.7 mm carrera, VIN "J13", (1965-1969) 411, 520 Pick Up, 521 Pick Up, Pick Up.											Línea 2
Motor: L4, 1.5L, 90.4 PCD, 78 mm diámetro x 78.5 mm carrera, VIN "J15", (1970-1973), Datsun guayin											
Motor: L4, 1.6L, 95.6 PCD, 78 mm diámetro x 83.7 mm carrera, VIN "J16", (1970-1984) Datsun Guayin , Sakura , Samirai , Pick up ,											
Bielas	JUEGO	1	467020CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	1.8759 / 1.8764	2.0210 / 2.0215	.0006 / .0026	0,072	0,87	20-25 (27-34)
Bancada (1973-1984)	JUEGO	1	6776M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						72-80 (97-108)
	1,2,3	3	67021CPA			2.0005 / 2.0010	2.1460 / 2.1465	.0006 / .0022	0,0723	1,104	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1325MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020"						
	1	1	67023DR			1.7886 / 1.789	1.915 / 1.916	0.0012 / 0.0032	0,0624	1,46	
	2	1	67022DR			1.7283 / 1.7287	1.855 / 1.856	0.0015 / 0.0035	0,0624	1,075	
	3	1	67021DR			1.6228 / 1.6232	1.749 / 1.75	0.001 / 0.003	0,0624	0,821	
Arandela	JUEGO	1	2056BF	Metal antifricción ó bronce sobre acero	STD				0,093		

Motor: L4, 1.4L, 85.2 PCD, OVH, 8 Valvulas, 76 mm diámetro x 77.2 mm carrera, Codigo de motor "A14", (1975-1982) Cherry II, Cherry II Hatchback, Sunny, Sunny Traveller.											Línea 3
Motor: L4, 1.5L, 90.7 PCD, OVH, 8 Valvulas, 76 mm diámetro x 82.7 mm carrera, Codigo de motor "A15", (1979-1982) Bobby, Sunny, Sunny Traveller, Vanette.											
Bielas	JUEGO	1	467320CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.7699 / 1.7704	1.8898 / 1.8902	0.0006 / 0.0025	0,0592	0,772	23-27 (31-37)
Bancada	JUEGO	1	7135M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						36-43 (49-59)
	1,5	2	67321CP			1.9665 / 1.9671	2.112 / 2.113	0.0005 / 0.003	0,0722	0,866	
	2,4	2	67322CP			1.9665 / 1.9671	2.112 / 2.113	0.0005 / 0.003	0,0722	0,709	
	Δ 3	1	67323CPA			1.9665 / 1.9671	2.112 / 2.113	0.002 / 0.0043	0,0722	1,06	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1592MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67321DR			1.7237 / 1.7242	1.8504 / 1.8514		0,0624	0,935	
	2	1	67322DR			1.7041 / 1.7046	1.8307 / 1.8317		0,0624	0,561	
	3	1	67323DR			1.6844 / 1.6849	1.811 / 1.812		0,0624	0,561	
	4	1	67324DR			1.6647 / 1.6652	1.7913 / 1.7923		0,0624	0,561	
	5	1	67324DRI			1.6224 / 1.6229	1.749 / 1.75		0,0624	0,561	

Motor: L4, 1.5L, 90.7 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 76 mm diámetro x 82.7 mm carrera, Codigo de motor "E15", (1981-1992)											Línea 4
AD Van, Cherry II, Cherry II Hatchback, Cherry II Traveller, Cherry III, Cherry III Saloon, Exa 1.5 I Turbo, Prairie 1.5 S, S-Cargo, Sunny I, Sunny II, Sunny II Hatchback , tsuru I , II											
Bielas	JUEGO	1	466780CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.5728 / 1.5738	1.6929 / 1.6934	0.0009 / 0.0034	0,0591	0,669	23-27 (31-37)
Bancada	JUEGO	1	6665M	Aleación alumino sobre acero	STD, .010", .020", .030"						36-43 (49-59)
	1,5	2	66782CP			1.9666 / 1.9672	2.1117 / 1.1122	.0010 / .0022	0,0722	0,870	
	2,4	2	66781CP			1.9666 / 1.9672	2.1117 / 1.1122	.0010 / .0022	0,0722	1,061	
	Δ 3	1	66783CP			1.9666 / 1.9672	2.1117 / 1.1122	.0010 / .0022	0,0722	1,061	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1776MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	66781DR			1.2599 / 1.2594	1.3772 / 1.378	.0009 / .0049	0,0584	0,84	
	2	1	66782DR			1.1261 / 1.1255	1.2451 / 1.2442	.0009 / .0049	0,0584	0,635	
Buje A. Levas (Cabeza de aluminio)	JUEGO	1	1839MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,4	3	4226DR			1.651 / 1.6518	1.7335 / 1.7345	0.0011 / 0.0041	0,0403	0,81	
	3	1	4227DR			1.651 / 1.6518	1.7335 / 1.7345	0.0011 / 0.0041	0,0403	0,81	
	5	1	4228DR			1.651 / 1.6518	1.7335 / 1.7345	0.0011 / 0.0041	0,0403	1,125	

Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 76 mm diámetro x 88.2 mm carrera, Codigo de motor "E16", (1983-1992) AD Van, Cherry III, Cherry III Saloon, Sunny I, Sunny II, Sunny II Hatchback, Sunny II Traveller, Tsuru III											Línea 5
Bielas	JUEGO	1	466780CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.5728 / 1.5738	1.6929 / 1.6934	0.0009 / 0.0034	0,0591	0,669	35-45 (47-61)
Bancada	JUEGO	1	6665M	Aleación alumino sobre acero	STD, .010", .020", .030"						71-81 (96-110)
	1,5	2	66782CP			1.9666 / 1.9672	2.1117 / 1.1122	.0010 / .0022	0,0722	0,870	
	2,4	2	66781CP			1.9666 / 1.9672	2.1117 / 1.1122	.0010 / .0022	0,0722	1,061	
	Δ 3	1	66783CP			1.9666 / 1.9672	2.1117 / 1.1122	.0010 / .0022	0,0722	1,061	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1776MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	66781DR			1.2599 / 1.2594	1.3772 / 1.378	.0009 / .0049	0,0584	0,84	
	2	1	66782DR			1.1261 / 1.1255	1.2451 / 1.2442	.0009 / .0049	0,0584	0,635	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

NISSAN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas (Cabeza de aluminio)	JUEGO	1	1839MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,4	3	4226DR			1.651 / 1.6518	1.7335 / 1.7345	0.0011 / 0.0041	0,0403	0,81	
	3	1	4227DR			1.651 / 1.6518	1.7335 / 1.7345	0.0011 / 0.0041	0,0403	0,81	
	5	1	4228DR			1.651 / 1.6518	1.7335 / 1.7345	0.0011 / 0.0041	0,0403	1,125	
Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 76 mm diámetro x 88.2 mm carrera, MFI, Codigo de motor "GA16DE", (1989-2013) NX1600, Sentra (USA) Tsuru II (Mexico) CON ARANDELA DE EMPUJE											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	44220CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.5728 / 1.5738	1.6929 / 1.6934	0.0009 / 0.0034	0,0591	0,669	80-83: 23-27 (31-37) 96-91: 17-21 (23-28) 99-97: 10-12 (14-16) 2) + 35-45 Degrees
Bancada	JUEGO	1	7234M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						35-38 (46-52)
	1,2,3,4,5	5	4221CPU 4221CPL			1.9667 / 1.9671	2.1119 / 2.1129	.0008 / .0037	0,072	0,669	
Arandela	JUEGO	1	4221BF	Metal antifricción ó bronce sobre acero	STD				0,078		
Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 76 mm diámetro x 88.2 mm carrera, MFI, Codigo de motor "GA16DE", (1994-2013) 200SX, Sentra, Tsuru III, Tsubame SIN ARANDELA DE EMPUJE											Línea 7
Bielas	JUEGO	1	45660	Aluminio	STD, .010"	1.5731 / 1.5738	1.6929 / 1.6934	0.0004 / 0.0024	0.0594 / 0.0589	0,669	80-83: 23-27 (31-37) 96-91: 17-21 (23-28) 99-97: 10-12 (14-16) 2) + 35-45 Degrees
Bancada	JUEGO	1	7614M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						35-38 (46-52)
	1,2,3,4,5	5	1825A 97621			1.9667 / 1.9671	2.1119 / 2.1129	0.0008 / 0.0037	0.072 / 0.0716	0,669	
Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 76 mm diámetro x 88.2 mm carrera, Codigo de motor "GA16I", (1989-1990) Pulsar, Sentra, Tsuru III, Tsubame.											Línea 8
Buje A. Levas	JUEGO	1	1857M	Aleación aluminio sobre acero	STD	1.651 / 1.6518	1.7335 / 1.7345	0.0011 / 0.0041	0,0403	0,8100	
Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, DOHC, 8 Valvulas, 79.5 mm diámetro x 80.6 mm carrera, Codigo de motor "K4M", (2001-2010) Aprio, Platina.											Línea 9
Bielas	JUEGO	1	0142424 (cojinetes sin muesca)	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	1.7307 / 1.7315	1.8744 / 1.8751	0.0002 / 0.0012	0.071 / 0.0706	0,696	32 (43)
Bancada	JUEGO	1	H10655	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						18 (24)
	1,2,3,4,5	5	024241			1.8899 / 18902	2.0447 / 2.045	0.0010 / 0.0023	0.0767 / 0.0763	0,762	+ 47 °

NISSAN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, 78 mm diámetro x 83.7 mm carrera, VIN "CA16", (1981-1988)Pulsar.											Línea 10
Motor: L4, 1.7L, 102.5 PCD, 80 mm diámetro x 84.6 mm carrera, VIN "CD17", (1981-1988) Sentra.											
Motor: L4, 1.8L, 110.4 PCD, 83 mm diámetro x 83.2 mm carrera, VIN "CA18", (1981-1989) 200SX, Pulsar NX.											
Motor: L4, 2.0L, 120.4 PCD, 84.5 mm diámetro x 89.2 mm carrera, VIN "CA20, CA20E, CA20S", (1982-1988) 200SX, Multi, Stanza.											
Bielas	JUEGO	1	41245CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD,, .25, .50, .75 MM	1.7697 / 1.7706	1.8895 / 1.8903	0.0007 / 0.0034	0,0591	0,732	1) 10-12 (14-16)
											2) 28-33 (38-45)
Bancada	JUEGO	1	7012M	Aleación aluminio sobre acero	STD,, .25, .50, .75 MM						1) 24-28 (33-38)
	1,2,4,5	4	1246CP			2.0846 / 2.0853	2.2307 / 2.2315	0.0014 / 0.0039	0,072	0,87	2) 54-61 (73-83)
	3	1	1248CP			2.0846 / 2.0853	2.2307 / 2.2315	0.0014 / 0.0039	0,072	1,1	
Arandela	JUEGO	1	4693F	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,078		
Buje A. Levas VIN "CA20, CA20S"	JUEGO	1	1916M30	Aleación aluminio sobre acero	.030"	ND	ND	ND	ND	ND	
Motor: L4, 1.8L, 108 PCD, DOHC, 80 mm diámetro x 89.5 mm carrera, 16 Valvulas, Codigo de motor "QG18DE", (2005-2009) Sentra.											Línea 11
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, 16 Valvulas, Codigo de motor "SR20DE", (2005-2009) G20, 200SX, NX2000, Sentra.											
Bielas	JUEGO	1	45630	Aluminio	STD, .010"	1.888 / 1.889	2.0084 / 2.0084		0.05949 / 0.05909	0,671	1) 10-12 (14-16)
											2) 28-33 (38-45)
Bancada	JUEGO	1	7611M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						1) 24-28 (33-38) 2) 54-61 (73-83)
	1,2,3,4,5	1	8521S0A 8521I0A			2.1636 / 2.1646	2.3206 / 2.3216		0.0779 / 0.0775	0,744	
Motor: L4, 1.8L, 109.7 PCD, DOHC, 84 mm diámetro x 81.2 mm carrera, Codigo de motor "MR18DE", (2008-2012) Cube, Tiida, Versa.											Línea 12
Bielas	JUEGO	1	44100A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .30, .50, .75 MM		1,8681		0.059 / 0.0587	0,63	ND
Bancada	JUEGO	1	7100M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .30, .50, .75 MM						ND
	1,2,3,4,5	1	8661S0A 8661L0A				2,10236		0.072 / 0.0717	0,666	

NISSAN

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

NISSAN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.8L, 110 PCD, 80.5 mm diámetro x 88.4 mm carrera, VIN "J18", (1981-1993) Estaquitas, Ichi Van, Pick Up, Sakura, Samurai, Sedán, Station Wagon.											Línea 13
Bielas	JUEGO	1	467370CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.8753 / 1.8758	1.995 / 1.9955	0.001 / 0.0026	0 / 0.0591		32
Bancada	JUEGO	1	6776M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						8MM: 18 (24)
	1,2,3	3	67021CPA			2.0005 / 2.0010	2.1460 / 2.1465	.0006 / .0022	0,0723	1,104	10MM: 44 (60)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1325MX	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						
	1	1	67023DR			1.7886 / 1.789	1.915 / 1.916	0.0012 / 0.0032	0,0624	1,46	
	2	1	67022DR			1.7283 / 1.7287	1.855 / 1.856	0.0015 / 0.0035	0,0624	1,075	
	3	1	67021DR			1.6228 / 1.6232	1.749 / 1.75	0.001 / 0.003	0,0624	0,821	
Arandela	JUEGO	1	2056BF	Metal antifricción ó bronce sobre acero	STD				0,093		

Motor: L4, 2.0L, 119.1 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, Codigo de motor "L20B", (1974-1979) 200SX, 510, 610, 620, 710, 720, Camionetas.	Línea 14
Motor: L4, 2.0L, 119.1 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, Codigo de motor "Z20E, Z20Z", (1980-1981) 200SX, 510, 720, Silvia, Laurel, Bluebird.	
Motor: L4, 2.2L, 134.25 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 87 mm diámetro x 92.5 mm carrera, Codigo de motor "Z22S", (1981-1983)	
Motor: L4, 2.2L, 134.25 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 87 mm diámetro x 92.5 mm carrera, Codigo de motor "Z22E", (1982-1983)	
Motor: L4, 2.0L, 119.1 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, Codigo de motor "Z20", (1983-1985) Cabstar, Navara, Pick Up.	
Motor: L4, 2.4L, 146.45 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 89 mm diámetro x 96.4 mm carrera, Codigo de motor "Z24,Z24I,Z24S", (1980-1990) 240SX,Cabstar, Navara, Pathfinder AWD, Pick Up, Pick Up 4WD, Terrano I, Urvan.	

Bielas	JUEGO	1	467230CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.967 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.001 / 0.0026	0,0592	0,866	33-40 (44-54)
Bancada	JUEGO	1	7139M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM						33-40 (44-54)
	1	1	67336CP			2.36 / 2.3606	2.5059 / 2.5066	0.0009 / 0.0032	0,0722	1,03	
	2,4	2	67337CP			2.36 / 2.3606	2.5059 / 2.5066	0.0009 / 0.0032	0,0722	0,95	
	Δ 3	1	67338CPA			2.3596 / 2.3602	2.5054 / 2.5062	0.0008 / 0.0032	0,0722	1,258	
	5	1	67339CP			2.36 / 2.3606	2.5059 / 2.5066	0.0009 / 0.0032	0,0722	1,03	

Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, MFI,VIN "SR-20-DE", (1993-1996) Primera Hatchback.											Línea 15
Bielas	JUEGO	1	41245CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.7697 / 1.7706	1.8895 / 1.8903	0.0007 / 0.0034	0,0591	0,732	1) 10-12 (14-16)
											2) 28-33 (38-45)
Bancada	JUEGO	1	7012M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						1) 24-28 (33-38)
	1,2,4,5	4	1246CP			2.0846 / 2.0853	2.2307 / 2.2315	0.0014 / 0.0039	0,072	0,87	2) 54-61 (73-83)
	3	1	1248CP			2.0846 / 2.0853	2.2307 / 2.2315	0.0014 / 0.0039	0,072	1,1	
Arandela	JUEGO	1	4693F	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,078		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, 16 Valvulas, Codigo de motor "SR20DE", (1991-2002) G20, Primera, Primera Hatchback, Sentra.											Línea 16
Bielas	JUEGO	1	44805P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50 MM	1.888 / 1.889	2.0079 / 2.0084	0.0008 / 0.0018	0,0595	0,669	1) 10-12 (14-16)
											2) 28-33 (38-45)
Bancada	JUEGO	1	7375M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						1) 24-28 (33-38)
	1,2,3,4,5	5	4806P			2.1636 / 2.1646	2.3206 / 2.3216	0.0005 / 0.0022	0,0779	0,748	2) 54-61 (73-83)
Arandela	JUEGO	1	4806F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD				0,077		

Motor: L4, 2.4L, 145.7 PCD, DOHC, 89 mm diámetro x 96.4 mm carrera, 12 Valvulas, MFI, Codigo de motor "KA24DE", (1991-2009) 240SX, Altima, Frontier, Hardbody,Largo, Presage, Xterra, Urvan.	Línea 17
Motor: L4, 2.4L, 145.7 PCD, SOHC, 89 mm diámetro x 96.4 mm carrera, 12 Valvulas, MFI, Codigo de motor "KA24E", (1991-1997) 240SX, Axxess, D21, Stanza, Estaquitas, Ichi Van, Urvan.	

Bielas	JUEGO	1	44460P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .30, .50 MM	1.9668 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.0004 / 0.0014	0,0594	0,787	1) 12 (16)
											2) 33 (45)
Bancada	JUEGO	1	7285M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .30, .50, MM						38 (52)
	1,2,4,5	4	4461P			2.3606 / 2.3615	2.5063 / 2.5068	0.0005 / 0.0038	0,0722	0,748	
	3	1	4462P			2.3606 / 2.3615	2.5063 / 2.5068	0.0005 / 0.0038	0,0722	0,748	
Buje A. Levas VIN "KA24E"	JUEGO	1	1915M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"	ND	ND	ND	ND	ND	

Motor: L4, 2.5L, 151.8 PCD, DOHC, 89 mm diámetro x 100.5 mm carrera, 16 Valvulas, Codigo de motor "QR25DE", (2002-2011) Altima, Frontier, Rogue, Urvan, Sentra, Xtrail.	Línea 18

Bielas	JUEGO	1	45055A	Aleación aluminio sobre acero	STD	1.7699 / 1.7706	1.8898 / 1.8903	.0004 / .0024	0,0593	0,748	1) 20 N.m
											2) 90°
Bancada	JUEGO	1	7449M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						M8 19 (25) M10 1) 29 (39) 2) 60°
			-			2.1636 / 2.1645	2.3206 / 2.3216	.0008 / .0028	0,0786	0,787	
			-			2.1636 / 2.1645	2.3206 / 2.3216	.0008 / .0028	0,0786	0,927	
			-			2.1636 / 2.1645	2.3206 / 2.3216		0,0964		

Motor: V6, 3.0L, 180.6 PCD, DOHC, 87 mm diámetro x 84.1 mm carrera, 24 Valvulas, Codigo de motor "VG30DE, VE30DE VG30, VG30D", (1984-1997) 300ZX, D21, Infiniti J30.	Línea 19

Buje A. Levas Izquierda (1984-1986)	JUEGO	1	1866M	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4	4	1846DR			1.8472 / 1.848	1.9304 / 1.9314	0.0018 / 0.0048	0,0403	0,740	
Buje A. Levas Derecha (1984-1986)	JUEGO	1	1867M	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,2,3,4,5	5	1846DR			1.8472 / 1.848	1.9304 / 1.9314	0.0018 / 0.0048	0,0403	0,740	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

NISSAN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas Izquierda (1987-1997)	JUEGO	1	1868M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .030"						
	1,2,3	3	1846DR			1.8472 / 1.848	1.9304 / 1.9314	0.0018 / 0.0048	0,0403	0,740	
	4	1	1848DR			1.6701 / 1.6709	1.7533 / 1.7543	0.0018 / 0.0048	0,0403	0,740	
Buje A. Levas Derecha (1987-1997)	JUEGO	1	1869MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	1847DR			1.8466 / 1.8874	1.9697 / 1.9707	.0017 / 0.0047	0,0403	1,24	
	2,3,4	3	1846DR			1.8472 / 1.848	1.9304 / 1.9314	0.0018 / 0.0048	0,0403	0,74	
	5	1	1848DR			1.6701 / 1.6709	1.7533 / 1.7543	0.0018 / 0.0048	0,0403	0,74	

Motor: L6, 2.4L, 146 PCD, SOHC, 83 mm diámetro x 73.9 mm carrera, 12 Valvulas, Codigo de motor "L24, L24E", (1970-1984) 240Z, 810, Maxima.											Línea 20
Bielas (1970-1982)	JUEGO	1	667230CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.967 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.001 / 0.0026	0,0592	0,866	1972-70: 20-24 (27-33)
											1984-73: 33-40 (45-54)
Bancada	JUEGO	1	7136M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						33-40 (45-54)
	1,7	2	67231CP			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0723	1,028	
	2,3,5,6	4	67232CP			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0723	0,948	
	Δ 4	1	67233CPA			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0722	1,259	

Motor: L6, 2.6L, 156.5 PCD, SOHC, 83 mm diámetro x 80.1 mm carrera, 12 Valvulas, Codigo de motor "L26", (1974) 260Z.											Línea 21
Bielas	JUEGO	1	667230CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.967 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.001 / 0.0026	0,0592	0,866	27-31 (37-42)
Bancada	JUEGO	1	7136M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						33-40 (44-54)
	1,7	2	67231CP			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0723	1,028	
	2,3,5,6	4	67232CP			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0723	0,948	
	Δ 4	1	67233CPA			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0722	1,259	

Motor: L6, 2.8L, 168 PCD, SOHC, 83 mm diámetro x 86.3 mm carrera, 12 Valvulas, Codigo de motor "L28E", (1975-1983)280Z, 280ZX, 810.											Línea 22
Motor: L6, 2.8L, 168 PCD, SOHC, 83 mm diámetro x 86.3 mm carrera, 12 Valvulas, Codigo de motor "L28ET", (1981-1983)810, Maxima.											
Bielas	JUEGO	1	667230CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.967 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.001 / 0.0026	0,0592	0,866	33-40 (44-54)
Bancada	JUEGO	1	7136M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						33-40 (44-54)
	1,7	2	67231CP			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0723	1,028	
	2,3,5,6	4	67232CP			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0723	0,948	
	Δ 4	1	67233CPA			2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0722	1,259	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 3.0L, 180.6 PCD, SOHC, 87mm diámetro x 84.1 mm carrera, 24 Valvulas, MFI, Turbo, Codigo de motor "VG30", (1991-1992)300ZX.											Línea 23
Motor: V6, 3.0L, 180.6 PCD, SOHC, 87mm diámetro x 84.1 mm carrera, 24 Valvulas, MFI, Codigo de motor "VG30E", (1991-1994)200SX, D21, Maxima, Pathfinder, Pick Up, Quest, Infiniti M30.											
Bielas	JUEGO	1	61845CP	Aleación de cobre plomo sobre acero con revestimiento	STD, .25 MM	1.9669 / 1.9675	2.0866 / 2.0874	0.0005 / 0.0014	0,0593	0,673	1) 10-12 (14-16)
											2) 28-33 (38-45)
											2) 28-33 (38-45)
Bancada	JUEGO	1	7099M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						67-74 (90-100) (Apriete de 2-3 pasos, desde el centro hacia afuera)
	1	1	1207CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0005 / 0.002	0,072	0,886	
	2,3	2	1208CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0005 / 0.002	0,072	0,748	
	Δ 4	1	1209CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0006 / 0.003	0,072	1,134	

Motor: V6, 3.0L, 180.6 PCD, DOHC, 87mm diámetro x 84.1 mm carrera, 24 Valvulas, MFI, Codigo de motor "VE30DE", (1992-1994) 300ZX											Línea 24
Motor: V6, 3.0L, 180.6 PCD, DOHC, 87mm diámetro x 84.1 mm carrera, 24 Valvulas, MFI, Codigo de motor "VG30D", (1991-1996) 300 ZX											
Motor: V6, 3.0L, 180.6 PCD, DOHC, 87mm diámetro x 84.1 mm carrera, 24 Valvulas, MFI, Codigo de motor "VG30DE", (1991-1997) 300ZX, Infiniti J30.											
Motor: V6, 3.0L, 180.6 PCD, DOHC, 87mm diámetro x 84.1 mm carrera, 24 Valvulas, MFI, Codigo de motor "VG30DETT,VG30DTT", (1991-1996) 300ZX.											
Bielas	JUEGO	1	64605P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.9669 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.0004 / 0.0024	0,0594	0,669	1) 10-12 (14-16)
											2) 43-48 (58-65)
Bancada	JUEGO	1	7322M	Aleación bronce sobre acero	STD, .25						67-74 (91-100)
	1	1	4608P			2.4784 / 2.4793	2.6237 / 2.6249	0.0004 / 0.0034	0,072	0,886	
	2,3	2	4606P			2.4784 / 2.4793	2.6237 / 2.6249	0.0004 / 0.0034	0,072	0,748	
	4	1	4607P			2.4784 / 2.4793	2.6237 / 2.6249	0.0004 / 0.0034	0,072	1,134	

Motor: V6, 3.3L, 199.7 PCD, SOHC, 91.5mm diámetro x 83.6 mm carrera, 24 Valvulas, MFI, Codigo de motor "VG33E", (1996-2004) Frontier, Pathfinder, Quest, Infiniti QX4.											Línea 25
Motor: V6, 3.3L, 199.7 PCD, SOHC, 91.5mm diámetro x 83.6 mm carrera, Supercargado, 24 Valvulas, MFI, Codigo de motor "VG33ER", (2001-2004) Frontier, Xterra.											
Bielas	JUEGO	1	64605P	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.9669 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.0004 / 0.0024	0,0594	0,669	1) 10-12 (14-16)
											2) 28-33 (38-44)
Bancada	JUEGO	1	7099M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						67-74 (90-100) (Apriete de 2-3 pasos, desde el centro hacia afuera)
	1	1	1207CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0005 / 0.002	0,072	0,886	
	2,3	2	1208CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0005 / 0.002	0,072	0,748	
	Δ 4	1	1209CP			2.4788 / 2.4795	2.6241 / 2.6249	0.0006 / 0.003	0,072	1,134	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V8, 4.5 LTS 274.2 PCD, DOHC, 32 valvulas, 93 mm diámetro x 82.8 mm carrera, Codigo de motor: "VH45DE, VK45DE", (1991-1996) Q45.											Línea 26
Biela	PAR	1	4940P	Acero con revestimiento	STD, .25 MM	2.0455 / 2.0462	2.1654 / 2.1659	0.0008 / 0.0018	0,0594	0,717	1993-92: 1) 24-28 (33-38)
											2) 54-61 (73-83)
											1996-94: 1) 24-28 (33-38)
											2) + 45-50 Degrees
Bancada	JUEGO	1	7414M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						Consultar el manual de servicio
	1	1	1113RA			2.0464 / 2.0472	2.2448 / 2.2455	0.0006 / 0.0018	0,0991	1,014	
	2,3,4	1	1114RA			2.0464 / 2.0472	2.2448 / 2.2455	0.0006 / 0.0018	0,0992	0,7519	

OPEL

Motor: L4 1.8L, 110.8 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 84 mm diámetro x 81.2 mm carrera, VIN B, Codigo de motor:"G180Z", (1976-1979) Luv, i-Mark.											Línea 1
Biela	JUEGO	1	43570CPB	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0 MM	1.9262 / 1.9267	2.0467 / 2.0472	0.0008 / 0.0029	0,0595	0,871	1975-72: 43 (58)
											1981-76: 33 (45)
Bancada	JUEGO	1	5028M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						72 (98)
	1,3,5	3	3571CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	1,265	
	2,4	2	3572CP			2.2016 / 2.2022	2.322 / 2.3228	0.0005 / 0.0028	0,0597	0,831	
Arandela	JUEGO	1	3571BF	Respaldo de acero con Babbitt	STD				0,09300		

PEUGEOT

Motor: L4, 1.0L, 58.2 PCD, 70mm diámetro x 65 mm carrera, 33-37 KW, Codigo de motor "CDY, CDZ (TU9M)", (1991-2005) 106, 106 II, 106 Van, 205 II.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	0141234	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD,30MM	1.4957 / 1.4963	1.6192 / 1.6198	0.0009 / 0.0031	0,0609	0,6417	ND
Bancada	JUEGO	1	H10715	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30, .50 MM						ND
	2,4	2	1261RA			1.9671 / 1.9677	2.1124 / 2.1131	0.0007 / 0.0027	0,0721	0,6807	
	1,5	2	1262RA			1.9671 / 1.9677	2.1124 / 2.1131	0.0007 / 0.0027	0,0721	0,6807	
Arandela	JUEGO	1	A2032	Bronce aglomerado con soporte acero sin revestimiento	STD				0,0964		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.4L, 83 PCD, SOHC, 75mm diámetro x 79.2 mm carrera, 8 Valvulas, 47-75 HP, VIN "TU3JP", (2002-2012) 206 Hatchback, 206 SW, 206+, 207, 207SW, 307, 307 SW, 1007, Bipper, Beeper Tepee.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	0141634	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM*	1.7706 / 1.7712	1.9155 / 1.9161	0.0007 / 0.0031	0,0716	0,7775	ND
Bancada	JUEGO	1	H10715	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30, .50 MM						ND
	2,4	2	1261RA			1.9671 / 1.9677	2.1124 / 2.1131	0.0007 / 0.0027	0,0721	0,6807	
	1,5	2	1262RA			1.9671 / 1.9677	2.1124 / 2.1131	0.0007 / 0.0027	0,0721	0,6807	
Arandela	JUEGO	1	A2032	Bronce aglomerado con soporte acero sin revestimiento	STD				0,0964		

Motor: L4, 1.6L, 96.8 PCD, DOHC, 78.5mm diámetro x 82.6 mm carrera, 16 Valvulas, 109-110 HP, VIN "TU5JP4", (2003-2011) 206 CC, 206 Hatchback, 206 Saloon, 206 SW, 207, 306, 306 Hatchback, 307, 307 CC, 307 SW, 308 BioFlex, 308 SW BioFlex, 1007,Hoggar, Partner Combispace, Partner Tepee.											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	0141734	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30, .50 MM	1.7706 / 1.7712	1.91555 / 1.91618	0.0009 / 0.0031	0,0716	0,7775	ND
Bancada	JUEGO	1	H10875	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30 MM						ND
	2,4	2	4151RA			1.9671 / 1.9677	2.1146 / 2.1153	0.0009 / 0.0033	0,0729	0,6807	
	1,5	2	4152RA			1.9671 / 1.9677	2.1146 / 2.1153	0.0009 / 0.0033	0,0729	0,6807	
Arandela	JUEGO	1	A2032	Bronce aglomerado con soporte acero sin revestimiento	STD				0,0964		

Motor: L4, 1.8L, 107.4 PCD, 83mm diámetro x 83.2 mm carrera, 16 Valvulas, 110 HP, VIN "XU7JP4", (1998-2002) 306, 306 Hatchback, 406.											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	0141554	Aluminio con soporte acero	STD, .30 MM	1.7706 / 1.7712	1.9155 / 1.9161	0.0007 / 0.0027	0,07185	0,8956	ND
Bancada	JUEGO	1	H10745	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30 MM						ND
	1,3,5	3	66721RA			2.3618 / 2.3622	2.5085 / 2.5089	0.0011 / 0.0028	0,0726	0,7988	
	2,4	2	66722RA			2.3618 / 2.3622	2.5085 / 2.5089	0.0011 / 0.0028	0,0726	0,7988	
Arandela	JUEGO	1	A2144	Aluminio	STD				0,0917		

Motor: L4, 2.0L, 121.9 PCD, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, DOHC, 16 Válvulas, VIN "XU10J4R (RFV)", (2001-2005) 306, 306 Hatchback, 406, 605.											Línea 5
Bielas	JUEGO	1	0142984	Aluminio con soporte acero	STD, .30 MM	1.9679 / 1.9685	2.1140 / 2.1145	0.0008 / 0.0030	0,0723	0,7972	ND
Bancada	JUEGO	1	H10575	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	66726RA			2.36145 / 2.3622	2.5090 / 2.5098	0.0015 / 0.0039	0,0726	0,7988	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Arandela	JUEGO	1	A1884	Aluminio	STD				0,074		
Motor: L4, 2.0L, 121.9 PCD, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, DOHC, 16 Válvulas, VIN "XU10J2 (RFX)", (1997-1999), VIN "XU10J2C (RFU)", (1989-1999) 306, 306 Hatchback, 405 II.											Línea 6
Motor: L4, 2.0L, 121.9 PCD, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, DOHC, 16 Válvulas, VIN "XU10J4Z (RFY)", (1997-1999) 306, 306 Hatchback, 405 II MI-16.											
Motor: L4, 2.0L, 121.9 PCD, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, DOHC, 16 Válvulas, VIN "XU102C (R5A)", (1989-1999) 605.											
Bielas Antes de 1992	JUEGO	1	0142984	Aluminio con soporte acero	STD, .30 MM	1.9679 / 1.9685	2.1140 / 2.1145	0.0008 / 0.0030	0,0723	0,7972	ND
Bielas Después de 1992	JUEGO	1	0141494	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30 MM	1.9679 / 1.9685	2.1140 / 2.1145	0.0010 / 0.0031	0,0722	0,86417	ND
Bancada	JUEGO	1	H10575	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	66726RA			2.36145 / 2.3622	2.5090 / 2.5098	0.0015 / 0.0039	0,0726	0,7988	
Arandela	JUEGO	1	A1884	Aluminio	STD				0,074		

RENAULT

Motor: L4 1.3L, 78.6 PCD, OVH, 8 Valvulas, 73 mm diámetro x 77.7 mm carrera, Codigo de motor "810", (1976-1979) 12.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	42950CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", .040"	1.7309 / 1.7315	1.8746 / 1.8750	.0005 / .0021	0,712	0,699	30-35 (41-48)
Bancada	JUEGO	1	6573M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						40-50 (54-68)
	1,2,3,4,5	5	62013CP			2.1568 / 2.1572	2.3122 / 3129	.0014 / .0026	0,0767	0,768	
Motor: L4 1.3L, 79 PCD, 73 mm diámetro x 77.7 mm carrera, Codigo de motor "R1228", (1971-1979) R8, R10L, R12-TL.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	42950CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .010", .020", .030", .040"	1.7309 / 1.7315	1.8746 / 1.8750	.0005 / .0021	0,712	0,699	25 (34)
Bancada	JUEGO	1	6286M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						45 (65)
	1,3	2	2951SBI			1.8106 / 1.8110	1.9635 / 1.9642	.0005 / .0028	0,0761	1,955	
	2,4,5	3	2952SBI			1.8106 / 1.8110	1.9635 / 1.9642	.0005 / .0028	0,0761	0,758	
Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, DOHC, 8 Valvulas, 79.5 mm diámetro x 80.6 mm carrera, Codigo de motor "K4M", (2003-2007) Clio III, Kangoo, Kangoo Express, Laguna II, Logan, Megane II, Modus, Scénic II.											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	0141384	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50, .75 MM	1.1734 / 1.8603	1.8599 / 1.8603	.0007 / .0028	0,0705	0,6933	32 (43)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	H10655	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						18 (24)
	1,2,3,4,5	5	024241			1.8899 / 18902	2.0447 / 2.045	.0010 / .0023	0,0767 / 0,0763	0,762	+ 47 °
Motor: L4, 1.6L, 100.5 PCD, OVH, 8 Valvulas, 79 mm diámetro x 81.6 mm carrera, Codigo de motor "841", (1980-1986) R12-TS, R18.											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	460475CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	1.8898 / 1.8905	2.0310 / 2.0315	.0007 / .0025	0,0699	0,856	33 (45)
Bancada	JUEGO	1	6572M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						48 (65)
	1,2,3,4,5	5	60476CP			2.1576 / 2.1580	2.3122 / 2.3130	.0014 / .0032	0,0764	0,807	
Motor: L4 1.8L, 108.8 PCD, 16 Valvulas, 82.7 mm diámetro x 83.8 mm carrera, Codigo de motor "F4P- 720", (1983-1987) Laguna II											Línea 5
Bancada	JUEGO	1	H11015	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, 25 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	66741RAB			2.1568 / 2.1572	2.3122 / 2.3127	0.0019 / 0.0035	0,07657	0,7283	
Arandela	JUEGO	1	A2152	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .10 MM				0,09250		
Buje A. Levas	JUEGO	1	554264	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD	0.8267 / 0.8273	0.9055 / 0.9063			0,9744	
Motor: L4 2.0L, 122 PCD, 16 Valvulas, 82.7 mm diámetro x 93.1 mm carrera, Codigo de motor "F4R", (2002-2006) Avantime Turbo, Espace III, Espace IV, Espace IV Turbo, Grand Scénic II, Laguna II, Laguna II Grandtour, Megane I Cabriolet, Megane II, Megane II Saloon, Scénic II, Vel Satis Turbo.											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	7139884	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico	STD, .25 MM	1.8897 / 1.8905	2.0309 / 2.0317	0.00059 / 0.00311	0,06992	0,79724	ND
Bancada	JUEGO	1	H0985	Bronce con soporte acero, revestimiento electrogalvánico.	STD, .25, .50MM						
	1,2,3,4,5	5	723989			2.1568 / 2.1576	2.3122 / 2.3127	0.0012 / 0.0035	0,0766	0,7283	ND
Arandela	JUEGO	1	A2152		STD, .10 MM				0,0925		
Buje A. Levas	JUEGO	1	554264	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD	0.8267 / 0.8273	0.9055 / 0.9063			0,9744	

SAAB

Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 90 mm diámetro x 78.6 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "B204L", (1985-1990, 1994-1998, 1998-2003) 9-3, Turbo, 9-3 Cabriolet Turbo, 900 II Turbo.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	7135074	Bronce con soporte acero, revestimiento electrogalvánico.	STD, .25 MM, .50MM, .75MM	2.0464 / 2.0472	2.2047 / 2.2054	0.0009 / 0.0034	0,0782	0,7972	41 (56)
Bancada	JUEGO	1	H0385	Bronce con soporte acero, revestimiento electrogalvánico.	STD, .25 MM						81 (100)
	1,2,3,4,5	5	723731			2.2827 / 2.2834	2.4409 / 2.4416	0.00078 / .00326	0,0783	0,8464	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Arandela	JUEGO	1	A1412	Aluminio	STD				0,0732		
Motor: L4, 2.3L, 139.7 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 90 mm diámetro x 90.4 mm carrera, MFI, Turbo, Codigo de motor: "B235R, B235E", (1999-2002) 9-3, 9-3 Turbo, 9-3 Cabriolet, 9-3 Cabriolet Turbo, 9-5, 9-5 Biopower, 9-5 Turbo.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	7135074	Bronce con soporte acero, revestimiento electrogalvánico.	STD, .25 MM, .50MM, .75MM	2.0464 / 2.0472	2.2047 / 2.2054	0.0009 / 0.0034	0,0782	0,7972	1) 15 20)
											2) + 70 °
Bancada	JUEGO	1	H0385	Bronce con soporte acero, revestimiento electrogalvánico.	STD, .25 MM						1) 15 20)
	1,2,3,4,5	5	723731			2.2827 / 2.2834	2.4409 / 2.4416	0.0007 / .00326	0,0783	0,8464	2) + 70 °
Arandela	JUEGO	1	A1412	Aluminio	STD				0,0732		

SEAT

						53.963 / 53.978					Línea 1
Motor: L4, 1.4L, 84.8 PCD, 16 Valvulas, 76.5 mm diámetro x 76.1 mm carrera, Codigo de motor: "AHW, AKK, APE, AQQ, AUA, AUB.AUD", (1993-2006) Arosa, Cordoba, Cordoba Hatchback, Cordoba Vario, Ibiza III, Ibiza IV, Inca, Inca I, León, Toledo II.											
Bielas	JUEGO	1	0138674	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	1.8804 / 1.8810	1.99212 / 1.99259	0.0078 / 0.0024	0,055354	0,728346	ND
Bancada	JUEGO	1	H13255	IROX	STD, .25 MM	2.1245 / 2.1250	2.3231 / 2.3239	0.0005 / .0025	0,6693	0,099	ND
	1 , 5	1	24929								
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,078		
Motor: L4, 1.6L, 97.3 PCD, 81 mm diámetro x 77.6 mm carrera, Codigo de motor: "AEH, AKL, APF", (1996-2007) Cordoba, Cordoba Hatchback, Cordoba Vario, Ibiza III, Toledo II.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	7136944 (Cojinetes con orificio y uña de localizacion)	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0007 / 0.0026	0,0553	0,748	ND
Bancada	JUEGO	1	H0845	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	023085			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3235	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283	
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,077756		
Buje de biela	PIEZA	1	553698	Bronce fundido con soporte de acero sin revestimiento	STD	0,7874	0.9055 / .9063	ND	ND	0,9842	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.8L, 108.7 PCD, 20 Valvulas, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, Codigo de motor: "AQX, AYP", (2000-2002) Cordoda Hatchback Cupra.											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	7137324 (Cojinetes con orificio)	Bronce con acero-Sputter	STD, .25 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9929	0.0012 / 0.0035	0,0549	0,748	1) 22 (30)
											2) + 90 Grados
Bancada	JUEGO	1	H0275	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	023085			2.1243 / 2.0896	2.3228 / 2.3235	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283	2) + 90 Grados
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,0777		*Usar tornillos nuevos
Buje de biela	PIEZA	1	553698	Bronce fundido con soporte de acero sin revestimiento	STD	0,7874	0.90551 / .90633	ND	ND	0,9842	
Motor: L4, 1.8L, 108.7 PCD, 20 Valvulas, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, Codigo de motor: "AGN, APG", (2001-2007) Cordoba, Ibiza II, Leon, Toledo II.											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	7136944 (Cojinetes con orificio y uña de localizacion)	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0007 / 0.0026	0,0553	0,74803	1) 22 (30)
											2) + 90 Grados
Bancada	JUEGO	1	H0845	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	023085			2.1243 / 2.1251	2.32283 / 2.32358	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283	2) + 90 Grados
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,0777		*Usar tornillos nuevos
Buje de biela	PIEZA	1	553698	Bronce fundido con soporte de acero sin revestimiento	STD	0,7874	0.9055 / .9063	ND	ND	0,9842	
Motor: L4, 1.8L, 108.7 PCD, 20 Valvulas, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, Codigo de motor: "AWC, AJH", (1997-2010) Alhambra.											Línea 5
Motor: L4, 1.8L, 108.7 PCD, 20 Valvulas, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, Codigo de motor: "AJQ", (1997-2006) Leon, Toledo II.											
Bielas	JUEGO	1	7136944 (Cojinetes con orificio y uña de localizacion)	Bronce con acero-Sputter	STD, .25 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0012 / 0.0035	0,0549	0,748	1) 22 (30)
											2) + 90 Grados

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	H0845	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	023085			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3235	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283	2) + 90 Grados
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,0777		*Usar tornillos nuevos
Buje de biela	PIEZA	1	553698	Bronce fundido con soporte de acero sin revestimiento	STD	0,7874	0.9055 / .9063	ND	ND	0,9842	

Motor: L4, 1.6L, 97.3 PCD, 81 mm diámetro x 77.6 mm carrera, Codigo de motor: "AFT", (1999-2002) Cordoba, Cordoba Hatchback, Cordoba Vario, Ibiza II.												Línea 6
Bielas	JUEGO	1	7139294 (Sin uña de localizacion)	Bronce con acero- revestimiento electrogalvánico	STD	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0007 / 0.0026	0,0553	0,748		1) 22 (30)
												2) + 90 Grados
Bancada	JUEGO	1	H0845	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM							1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	023085			2.12433 / 2.12511	2.3228 / 2.3235	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283		2) + 90 Grados
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,0777			*Usar tornillos nuevos

Motor: L4, 1.8L, 108.6 PCD, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, Codigo de motor: "ADZ", (1993-1999) Cordoba, Ibiza II, Toledo I.												Línea 7
Bielas	JUEGO	1	7139294 (Sin uña de localizacion)	Bronce con acero- revestimiento electrogalvánico	STD	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0007 / 0.0026	0,0553	0,748		1) 22 (30)
												2) + 90 Grados
Bancada	JUEGO	1	H0275	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, 25, .50 MM							1) 48 (65)
	1,2,3,5	4	023085			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	0.0008 / 0.0032	0,0985	0,7283		2) + 90 Grados
	4	1	023473			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	0.0008 / 0.0032	0,0985	0,7283		
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,077756			*Usar tornillos nuevos

Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, 82.5 mm diámetro x 93.5 mm carrera, Codigo de motor: "AGG", (1993-1999) Cordoba, Cordoba Hatchback, Ibiza II, Toledo I.												Línea 8
Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, 82.5 mm diámetro x 93.5 mm carrera, Codigo de motor: "ATM, AZL", (1993-1999) Alhambra, Ibiza IV.												
Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, 82.5 mm diámetro x 93.5 mm carrera, Codigo de motor: "CEKA", (1993-1999) Ibiza V, Ibiza V Sport.												
Bielas	JUEGO	1	7139294 (Sin uña de localizacion)	Bronce con acero- revestimiento electrogalvánico	STD	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0007 / 0.0026	0,0553	0,748		1) 22 (30)
												2) + 90 Grados
Bancada	JUEGO	1	H0845	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM							1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	023085			2.1243 / 2.1251	2.32283 / 2.32358	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283		2) + 90 Grados
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,0777			

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, 82.5 mm diámetro x 93.5 mm carrera, Codigo de motor: "AGG", (2003-2007) Cordoba, Cordoba Hatchback, Ibiza II, Toledo I.											Línea 9
Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, 82.5 mm diámetro x 93.5 mm carrera, Codigo de motor: "ABF", (2003-2007) Alhambra, Cordoba, Cordoba Hatchback, Ibiza II, Toledo I.											
Bielas	JUEGO	1	7136944 (Cojinetes con orificio y uña de localizacion)	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0007 / 0.0026	0,0553	0,748	1) 22 (30)
											2) + 90 Grados
Bancada	JUEGO	1	H0845	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	023085			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3235	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283	2) + 90 Grados
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,0777		*Usar tornillos nuevos

Motor: V6, 2.8L, 170.3 PCD, 81 mm diámetro x 90.6 mm carrera, Codigo de motor: "AYL, AUE, BDE4", (2003-2004) Alhambra, Alhambra 4motion, Leon, Toledo II.												Línea 10
Bielas	JUEGO	1	0138416	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	2.1243 / 2.1251	2.2362 / 2.2369	0.0007 / 0.0029	0,0553	0,6692		1) 22 (30)
												2) + 90 Grados
Bancada	JUEGO	1	H0357	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM							1) 22 (30)
	1,2,3,4,5,6,7	7	023716			2.3605 / 2.3613	2.5590 / 2.5594	0.0007 / 0.0029	0,0985	0,6692		2) + 180 Grados
Arandela	JUEGO	1	A1394	Aluminio	STD							*Usar tornillos nuevos
Buje de biela	PIEZA	1	553719	Bronce fundido con soporte de acero sin revestimiento	STD	ND	0.9055 / .9075	ND	ND	0,7874		

SMART

Motor: L3, 0.6L, 36.5 PCD, 63.5 mm diámetro x 63.2 mm carrera, 6 Valvulas, 60 CP, Codigo de motor: "M 160 E6AL B03", (2002-2004) Cabrio, City-.												Línea 1
Motor: L3, 0.6L, 36.5 PCD, 63.5 mm diámetro x 63.2 mm carrera, 6 Valvulas, 60 CP, Codigo de motor: "M 160 E6AL B04", (2002-2004) City-.												
Motor: L3, 0.6L, 36.5 PCD, 63.5 mm diámetro x 63.2 mm carrera, 6 Valvulas, 60 CP, Codigo de motor: "M 160 E6AL B05", (2002-2004) Cabrio, City-.												
Bielas	JUEGO	1	7138823	Bronce con soporte acero, revestimiento electrogalvánico.	STD, .25 MM	1.4937 / 1.4946	1.6378 / 1.6384	0.0007 / 0.0029	0,0713	0,6692		ND
Bancada	JUEGO	1	H0724	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM							ND
	1,2,3,4	4	23883			1.7696 / 1.7702	2.0078 / 2.0086	0.0009 / 0.0013	0,1192	0,6299		
Arandela	JUEGO	1	A1542	Aluminio	STD				0,1259			

SUZUKI

Motor: L4, 1.6L, 97 PCD, 75 mm diámetro x 90.5 mm carrera, SOHC, 16 Valvulas, MFI, Codigo de motor: "G16KV", (1992-2001) Esteem, Vitara, Sidekick, X-90.												Línea 1
Motor: L4, 1.6L, 97 PCD, 75 mm diámetro x 90.5 mm carrera, SOHC, 16 Valvulas, TBI, Codigo de motor: "G16KC", (1991-1995) Sidekick.												
Bielas	JUEGO	1	44190CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD	1.7316 / 1.7323	1.8504 / 1.8512	0.0006 / 0.0028	0,0587	0,708		24-27 (33-37)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	7208M	Aleación aluminio sobre acero	STD						37-42 (50-57)
	1,2,3,4,5	5	4191CP			2.0466 / 2.047	2.2048 / 2.2054	0.0026 / 0.0005	0,0786	0,708	
Arandela	JUEGO	1	4191AF	Aleación de aluminio sobre acero	STD				0,0992		

Motor: L4, 2.0L, 121.7 PCD, 84 mm diámetro x 90.2 mm carrera, DOHC, 16 Valvulas, Codigo de motor: "J20A", (2008-2011) Gran Vitara, Gran Vitara AWD, SX4, Vitara, Vitara Cabrio.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	7147324	Aluminio con soporte acero	STD	1,9677	2,0874		0,0584	0,6338	33 (45)
Bancada	JUEGO	1	H12775	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD						Tornillo 8 mm: 20 (27)
	1,2,3,4,5	5	636611			2,2826	2,4417		0,0785	0,7519	Tornllo:10 mm: 44 (60)
Arandela	JUEGO	1	A2872	Aluminio	STD				0,0974		

TOYOTA

Motor: L4, 1.5L, 88 PCD, SOHC, 8 valvulas, 77.5 mm diámetro x 79.5 mm carrera, Codigo de motor: "1AC, 3AC", (1983-1988) Tercel.											Línea 1
Motor: L4, 1.6L, 96 PCD, SOHC, 8 valvulas, 88 mm diámetro x 65.8 mm carrera, Codigo de motor: "4AC, 4ALC", (1983-1988) Corolla.											
Motor: L4, 1.6L, 96 PCD, DOHC, 16 valvulas, 81 mm diámetro x 77.6 mm carrera, Codigo de motor: "4AF, 4AFE, 4AGE, 4AGEC, 4AGLC", (1985-1990) Celica, Corolla, Corolla AWD.											
Bielas	JUEGO	1	41025PA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD., .25, .50, .75 MM	1.574 / 1.5748	1.6931 / 1.6939	0.0005 / 0.0031	0,0587	0,673	1) 18 (24)
											2) + 30 °
Bancada	JUEGO	1	6680MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD., .25, .50, .75 MM						1) 37-44 (50-60)
	1,2,3,4,5	5	1026RA			1.889 / 1.8898	2.048 / 2.049	0.0005 / 0.0022	0,079	0,783	2) + 45-60 °
Arandela	JUEGO	1	3926AF	Aleacion de aluminio con respaldo de acero	STD.				0,09800		

Motor: L4, 1.5L, 91.3 PCD, DOHC, 16 valvulas, 75 mm diámetro x 84.9 mm carrera, VVT-i, MFI, Codigo de motor: "1NZFE", (2000-2010) Echo, Yaris. xA Hatchback, xB Wagon.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	45045A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Bancada	JUEGO	1	7447M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						16 (22) Consulatar manual de servicio secuencia de apriete
	1,2,3,4,5	5	5046A			ND	1.9685 / 1.9693	ND	0,0788	0,634	
Arandela	JUEGO	1	4707F	Metal antiffricción sobre acero de broce o de aluminio	STD				0,0980		
Motor: L4, 1.6L, 97 PCD, OVH, 8 valvulas, 85 mm diámetro x 70.5 mm carrera, Codigo de motor: "2T, 2TC", (1971-1979) Carina, Corolla.											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	467275CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.889 / 1.8898	2.0079 / 2.0087	0.0006 / 0.0032	0,0587	0,745	29-36 (39-49)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	6786M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						53-63 (72-85)
	1,2,3,4,5	5	67276CPA			2.2825 / 2.2835	2.4409 / 2.4419	0.0005 / 0.0034	0,0785	0,819	
Arandela	JUEGO	1	67277BF		STD				0,098		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1794M	Respaldo de acero con babbbitt	STD						
	1	1	68276DR			1.9291 / 1.8297	1.9685 / 1.9697	0.0014 / 0.0038	0,0684	0,705	
	2	1	68277DR			1.8193 / 1.8199	1.9587 / 1.9598	0.0014 / 0.0037	0,0684	0,61	
	3	1	68278DR			1.8094 / 1.8100	1.9291 / 1.9303	0.0015 / 0.0039	0,0588	0,705	
	4	1	68279DR			1.7996 / 1.8002	1.9390 / 1.9402	0.0014 / 0.0038	0,0687	0,61	
	5	1	68279DRI			1.7897 / 1.7904	1.9488 / 1.9500	0.0014 / 0.0037	0,0785	0,705	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1798M	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	

Motor: L4, 1.6L, 96 PCD, DOHC, 16 valvulas, 81 mm diámetro x 77.6 mm carrera, Codigo de motor:"4AF, 4AFE, 4AGE, 4AGEC, 4AGLC", (1985-1990) Celica, Corolla, Corolla AWD.											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	44820A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.8892 / 1.8898	2.0075 / 2.0079		0,0586	0,673	1) 18 (24)
											2) + 30 °
Bancada	JUEGO	1	6680MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						1) 37-44 (50-60)
	1,2,3,4,5	5	1026RA			1.889 / 1.8898	2.048 / 2.049	0.0005 / 0.0022	0,079	0,783	2) + 45-60 °
Arandela	JUEGO	1	3926AF	Aleacion de aluminio con respaldo de acero	STD.				0,09800		

Motor: L4, 1.8L, 108 PCD, OVH, 8 valvulas, 85 mm diámetro x 79.3 mm carrera, Codigo de motor: "3TC", (1980-1982)Corolla.											Línea 5
Bielas	JUEGO	1	467275CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.889 / 1.8898	2.0079 / 2.0087	0.0006 / 0.0032	0,0587	0,745	29-36 (39-49)
Bancada	JUEGO	1	6786M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						53-63 (72-85)
	1,2,3,4,5	5				2.2825 / 2.2835	2.4409 / 2.4419	0.0005 / 0.0034	0,0785	0,819	
Arandela	JUEGO		67277BF		STD				0,098		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1794M	Respaldo de acero con babbbitt	STD						
	1	1	68276DR			1.9291 / 1.8297	1.9685 / 1.9697	0.0014 / 0.0038	0,0684	0,705	
	2	1	68277DR			1.8193 / 1.8199	1.9587 / 1.9598	0.0014 / 0.0037	0,0684	0,61	
	3	1	68278DR			1.8094 / 1.8100	1.9291 / 1.9303	0.0015 / 0.0039	0,0588	0,705	
	4	1	68279DR			1.7996 / 1.8002	1.9390 / 1.9402	0.0014 / 0.0038	0,0687	0,61	
	5	1	68279DRI			1.7897 / 1.7904	1.9488 / 1.9500	0.0014 / 0.0037	0,0785	0,705	
Buje A. Levas	JUEGO		1798M	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

TOYOTA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.8L, 107 PCD, DOHC, 16 valvulas, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, MFI, VIN: "8", Codigo de motor: "7AFE", (1993-1997)Celica.											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	44820A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.8892 / 1.8898	2.0075 / 2.0079		0,0586	0,673	1) 18 (24)
											2) + 30 °
Bancada	JUEGO	1	6680MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM						1) 37-44 (50-60)
	1,2,3,4,5	5	1026RA			1.889 / 1.8898	2.048 / 2.049	0.0005 / 0.0022	0,079	0,783	2) + 45-60 °
Arandela	JUEGO	1	3926AF	Aleacion de aluminio con respaldo de acero	STD.				0,0980		

Motor: L4, 1.8L, 109.4 PCD, DOHC, 16 valvulas, 79 mm diámetro x 91.8 mm carrera, MFI, VIN: "8", Codigo de motor: "1ZZFE", (1998-1999) Celica, Corolla, Matrix, Matrix AWD, MR2 Spyder,											Línea 7
Motor: L4, 1.8L, 109.4 PCD, DOHC, 16 valvulas, 79 mm de diámetro x 91.8 mm de carrera, VVT-i, MFI, Codigo de motor: "1ZZFE", (2000-2008) Celica, Corolla, Matrix, Matrix AWD, MR2 Spyder,											
Bielas	JUEGO	1	44705A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	1.732 / 1.7323	1.8504 / 1.8513	0.0008 / 0.0017	0,0589	0,618	1) 15 (20)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7354MA	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD .25, .50 MM						Consultar manual de servicio
	1,2,3,4,5	5	4706A			1.8893 / 1.8897	2.0473 / 2.0478	0.0003 / 0.0008	0,079	0,669	
Arandela	JUEGO	1	4707F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD.				0,09800		

Motor: L4, 2.0L, 121.9 PCD, OVH, 8 valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, Codigo de motor: "3YEC", (1984-1985) Van.											Línea 8
Bielas	JUEGO	1	43980RA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50, .75 MM	1.889 / 1.8898	2.008 / 2.0087	.00006 / .003	0,0587	0,784	36 (49)
Bancada	JUEGO	1	6650MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD .25, .50 MM						58(78)
	1,2,3,4,5	5	3981RA			2.2827 / 2.2835	2.4411 / 2.4417	0.0009 / 0.003	0,0783	0,825	
Arandela	JUEGO	1	67277BF		STD				0,098		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1771M	Resoaldo de acero con babbitt	STD						
	1	1	3981DR			1.8287 / 1.8293	1.9688 / 1.9696	.0005 / .0026	0,0697	0,708	
	2	1	3982DR			1.8189 / 1.8194	1.9590 / 1.9598	.0005 / .0024	0,0698	0,629	
	3	1	3983DR			1.8090 / 1.8096	1.9295 / 1.9303	.0005 / .0026	0,0598	0,708	
	4	1	3984DR			1.7992 / 1.7998	1.9393 / 1.9401	.0005 / .0024	0,0698	0,629	
	5	1	3986DR			1.7894 / 1.7899	1.9492 / 1.9500	.0005 / .0026	0,0795	0,708	

TOYOTA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "3SFE", (1991-1992) Camry, Camry AWD, Rav4.											Línea 9
Motor: L4, 2.0L, 122 PCD, DOHC, 16 valvulas, 86 mm diámetro x 86.1 mm carrera, MFI, Turbo, Codigo de motor: "3SGTE", (1991-1995) Celica AWD.											
Bielas	JUEGO	1	43895RA	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25 MM	1.8892 / 1.8898	2.0079 / 2.0087	0.0009 / 0.003	0,0586	0,803	1) 18 (24)
											2) + 90°
Bancada	JUEGO	1	6622MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM						43 (58)
	1,2,4,5	4	3897RA			2.1648 / 2.1654	2.3228 / 2.3236	0.0005 / 0.0024	0,0785	0,756	
	3	1	3898RA			2.1648 / 2.1654	2.3228 / 2.3236	0.0005 / 0.0024	0,0785	0,902	
Arandela	JUEGO	1	67277BF		STD						

Motor: L4, 2.2L, 132 PCD, DOHC, 16 valvulas, 87 mm diámetro x 92.5 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "5SFE, 5SNFE", (1991-2001) Camry, Celica, MR2, Solara.											Línea 10
Bielas	JUEGO	1	44450P	Aleación de aluminio sobre acero serie Premium A	STD, .25 MM						1) 18 (24)
											2) + 90°
Bancada	JUEGO	1	6622MA	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25 MM						43 (58)
	1,2,4,5	4	3897RA			2.1648 / 2.1654	2.3228 / 2.3236	0.0005 / 0.0024	0,0785		
	3	1	3898RA			2.1648 / 2.1654	2.3228 / 2.3236	0.0005 / 0.0024	0,0785		
Arandela	JUEGO	1	67277BF		STD						
Buje A. Levas (22 dientes del engrane)	JUEGO	1	1927M	Aleación aluminio sobre acero	STD	ND	1,2615	ND	0,0597	0,765	
		2				ND	1,2615	ND	0,0597	0,765	
Buje A. Levas (32 dientes del engrane)	JUEGO	1	1928M	Aleación aluminio sobre acero	STD	ND	1,2615	ND	0,0597	0,765	
		2				ND	1,2615	ND	0,0597	0,765	
		3				ND	1,2615	ND	0,0597	0,765	

Motor: L4, 2.2L, 133.5 PCD, SOHC, 8 valvulas, 88.5 mm diámetro x 89.4 mm carrera, Codigo de motor: "20R", (1975-1980) Celica, Corona, Pick Up.											Línea 11
Bielas	JUEGO	1	43960CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .25, .50, .75 MM	2.0856 / 2.0862	2.2046 / 2.2054	0.001 / 0.0034	0,0587	0,86	39-49 (54-66)
Bancada	JUEGO	1	7142M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						69-83 (95-115)
	1,2,4,5	4	67331CPA			2.3612 / 2.3618	2.5198 / 2.5206	0.0012 / 0.0036	0,0784	0,866	
	3	1	67332PA			2.3612 / 2.3618	2.5198 / 2.5206	0.0012 / 0.0036	0,0784	0,866	
Arandela	JUEGO		67333AF		STD				0,10500		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1859MX	Respaldo de acero con babbitt	STD						
	1,2,3	3	3961DRU			1.2967 / 1.1974	1.3836 / 1.3846	0.0019 / 0.0042	0,0418	0,8	
	1,2,3	3	3961DRL			1.2967 / 1.1974	1.3836 / 1.3846	0.0019 / 0.0042	0,0418	0,8	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje de biela	JUEGO	1	43964Y	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8674	0,9449		0	1,12	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1729M	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	67283DR			1.8098 / 1.8104	1.9669 / 1.9677	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,984	
	2	1	67284DR			1.613 / 1.6135	1.77 / 1.7708	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,787	

Motor: L4, 2.4L, 144.1 PCD, DOHC, 16 valvulas, 88.5 mm diámetro x 97.5 mm carrera, VVT-I, MFI, Codigo de motor: "2AZFE", (2002-2010) TC, Camry, Rav4, Solara.											Línea 12
Bielas	JUEGO	1	45000A	Aleación aluminio sobre acero Serie premium A	STD, .25, .50 MM	1.8894 / 1.8898	2.0079 / 2.0087	0,001	0,0588	0,614	1) 18 (24.5)
											2) + 90°
Bancada	JUEGO	1	7431M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50 MM						1) 30 (40)
	1,2,3,4,5	5	5001A			2.1648 / 2.1654	2.3238 / 2.3235	0,005	0,0786	0,669	2) + 90°
Arandela	JUEGO	1	5001F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD				0,078		

Motor: L4, 2.4L, 144.3 PCD, SOHC, 8 valvulas, 92 mm diámetro x 90.3 mm carrera, Codigo de motor: "22R, 22REC", (1981-1985) Celica, Corona.											Línea 13
Bielas	JUEGO	1	43960CPA	Aleación cobre-plomo sobre acero / aluminio Premium	STD, .25, .50, .75 MM	2.0856 / 2.0862	2.2046 / 2.2054	0.001 / 0.0034	0,0587	0,86	40-47 (54-64)
Bancada (1983-1985)	JUEGO	1	7148M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						69-83 (94-113)
	1,2,3,4,5	5				2.3612 / 2.362	2.5198 / 2.5206	0.001 / 0.00346	0,0784	0,865	
Bancada (1981-1982)	JUEGO	1	7142M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,2,4,5	4	67331CPA			2.3612 / 2.3618	2.5198 / 2.5206	0.0012 / 0.0036	0,0784	0,866	
	3	1	67332PA			2.3612 / 2.3618	2.5198 / 2.5206	0.0012 / 0.0036	0,0784	0,866	
Arandela	JUEGO		67333AF		STD				0,10500		
Buje A. Levas	JUEGO	1	1859MX	Respaldo de acero con babbitt	STD						
	1,2,3	3	3961DRU			1.2967 / 1.1974	1.3836 / 1.3846	0.0019 / 0.0042	0,0418	0,8	
	1,2,3	3	3961DRL			1.2967 / 1.1974	1.3836 / 1.3846	0.0019 / 0.0042	0,0418	0,8	
Buje de biela	JUEGO	1	43964Y	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8674	0,9449		0	1,12	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1729M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	67283DR			1.8098 / 1.8104	1.9669 / 1.9677	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,984	
	2	1	67284DR			1.613 / 1.6135	1.77 / 1.7708	0.0005 / 0.0014	0,0787	0,787	

TOYOTA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.4L, 148.7 PCD, DOHC, 16 valvulas, 95 mm diámetro x 84.6 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "2RZFE", (1995-2004) Tacoma.											Línea 14
Bielas	JUEGO	1	44855A	Aleación de aluminio sobre acero Serie Premium A	STD, .25 MM	2.0861 / 2.0866	2.2047 / 2.2057	0.0014 / 0.0039	0,0583	0,781	1) 33 (45)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7391M	Aleación de aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 29 (39)
	1,5	2	4856A			2.3617 / 2.3622	2.5197 / 2.5207	0.001 / 0.0035	0,0782	0,991	2) + 90 °
	2,3,4	3	4857A			2.3617 / 2.3622	2.5197 / 2.5207	0.001 / 0.0035	0,0782	0,991	
Arandela	JUEGO		4858F						0,09800		
Motor: L4, 2.7L, 164.3 PCD, DOHC, 16 valvulas, 87.5 mm diámetro X 112.3 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "3RZFE", (1994-2005)4Runner, T100, Tacoma.											
Bielas	JUEGO	1	44935P	Acero con revestimiento	STD, .25 MM	2.0861 / 2.0866	2.2047 / 2.2057	0.0014 / 0.0039	0,0583	0,781	1) 33 (45) 2) + 90 °

Motor: L4, 2.7L, 164.4 PCD, DOHC, 16 valvulas, 95 mm diámetro x 95.2 mm carrera, Codigo de motor: "2TR-FE", (2005-2010) 4Runner, Tacoma.											Línea 16
Bielas	JUEGO	1	7145644	Bronce aglomerado con sopoirte acero-sin revestimiento	STD, .25, .50 MM	2,4394	2,5978		0,0787	1,1075	1) 33 (45)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	H12445	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						1) 29 (39)
	1,2,3,4,5	5	GS70291LC			2,8724	3,0709		0,0984	0,985	2) + 90 °
Arandela	JUEGO	1	A3064	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD				0,09803		
Buje de árbol	JUEGO	1	1926M	Aleación aluminio sobre acero	STD		1,6541		0,0783	0,8	
		2					1,635		0,079	0,895	

Motor: V6, 3.0L, 182.7 PCD, DOHC, 24 valvulas, 87.5 mm diámetro x 83.2 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "1MZFE", (1994-2006) Avalon, Camry, Highlander, Sienna, Solara.											Línea 17
Bielas	JUEGO	1	64905P	Acero con revestimiento	STD, .25 MM	2.0863 / 2.0866	2.2047 / 2.2055	0.0013 / 0.0031	0,0584	0,63	1) 18 (24)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7405M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						a) 1) 16 (22)
	1,2,3,4	4	4907P			2.4011 / 2.4016	2.5984 / 2.5992	0.0011 / 0.0031	0,0979	0,784	a) 2) + 90 °
											b) 20 (27)
Arandela	JUEGO	1	4907F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD				0,078		
a) Apriete con Torq 12 puntos b) Tornillos de lado de las tapas											

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

TOYOTA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 3.4L, 206.1 PCD, DOHC, 24 valvulas, 93.5 mm diámetro x 82.5 mm carrera, Codigo de motor: "5VZFE", (1995-2004) 4Runner, T100, Tacoma, Tundra.											Línea 18
Bielas	JUEGO	1	64900P	Acero con revestimiento	STD, .25 MM	2.1649 / 2.1684	2.2835 / 2.2844	.0009 / .0034	0,0586	0,669	1) 18 (24)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7261M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						1) 45 (61)
	1	1	1113RA			2.6775 / 2.6783	2.5193 / 2.5199	.0005 / .0019	0,0789	0,866	2) + 90 °
	2,3,4	3	1128RA			2.5193 / 2.5199	2.6775 / 2.6783	.0005 / .0019	0,0789	0,866	Apriete desde el centro hacia afuera
Arandela	JUEGO	1	3956BF	Metal antifricción o de bronce de acero	STD				0,09800		

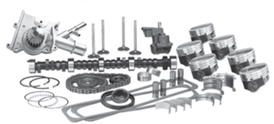
Motor: L6, 3.9L, 236.6 PCD, OVH, 12 valvulas, 94.0 mm diámetro 93.7 mm carrera, Codigo de motor: "F", (1960-1974) Pick Up											Línea 19
Motor: L6, 4.2L, 258.1 PCD, OVH, 12 valvulas, 94.0 mm diámetro x 100.9 mm carrera, Codigo de motor: "2F", (1975-1987) Pick Up, Land Crusier											
Buje de árbol	JUEGO	1	1735MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	1.829 / 1.83	1.988 / 1.989	0.001 / 0.0036	0,07850	0,943	-

VOLKSWAGEN

Motor: L4, 1.2L, 72.7 PCD, OVH, Enfriado por aire, 77 mm diámetro x 64.4 mm carrera, (1958-1962) Beetle, Karmann Ghia, Transporter (USA)											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	42930CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0MM	2.1642 / 2.165	2.2756 / 2.2763	0.0006 / 0.0031	0,055	0,693	32-36 (43-48)
Bancada	JUEGO	1	4213M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						40-47 (54-63)
	Δ 1	1	2931ATA			2.1642 / 2.1650	2.5591 / 2.5598	0.0015 / 0.0037	0,1963	1,06	
	2	1	2932CP			2.1642 / 2.1650	2.5591 / 2.5598	0.0015 / 0.0025	0,1982	0,865	
	3	1	2934AT			2.1642 / 2.1650	2.5590 / 2.5598	0.0012 / 0.0038	0,1964	0,866	
	4	1	2933AT			1.5742 / 1.5748	1.9685 / 1.9691	0.0013 / 0.0035	0,1962	0,59	
Bancada Sobre-medida .50 MM	JUEGO	1	6807M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0013 / 0.0036	0,2063	1,06	
	2	1	2932CP+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0007 / 0.0031	0,2082	0,865	
	3	1	2934AT+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0013 / 0.0034	0,2064	0,866	
	4	1	2933AT+.50			1.5742 / 1.5748	1.9882 / 1.9891	0.0013 / 0.0035	0,2062	0,591	
Bancada Sobre-medida 1.0 MM	JUEGO	1	6809M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0013 / 0.0036	0,2163	1,06	
	2	1	2932CP+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0007 / 0.0031	0,2182	0,865	
	3	1	2934AT+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0013 / 0.0034	0,2164	0,866	
	4	1	2933AT+1.0			1.5742 / 1.5748	2.0078 / 2.0088	0.0013 / 0.0035	0,2162	0,591	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada Sobre-medida 1.50 MM	JUEGO	1	6825M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+1.50			2.1642 / 2.16495	2.6181 / 2.61885	0.0005 / 0.0028	0.22776 / 0.22728	0,866	
	2	1	2932CP+1.50			2.1642 / 2.16495	2.6181 / 2.61885	0.0011 / 0.0036	0.2259 / 0.2255	0,866	
	3	1	2934AT+1.50			1.5741 / 1.5748	2.0275 / 2.0281	0.0013 / 0.0033	0.22528 / 0.22571	0,5905	
	4	1	2933AT+1.50			2,1692	2.6197 / 2.6204	0.0015 / 0.0038	0.22548 / 0.22587	1,0604	
Bancada Sobre-medida 2.0 MM	JUEGO	1	6826M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+2.0			2.1642 / 2.1649	2.63779 / 2.63854	0.0005 / 0.0028	0.23713 / 0.2376	0,866	
	2	1	2932CP+2.0			2.1642 / 2.1649	2.63779 / 2.63854	0.0011 / 0.0036	0.23543 / 0.23583	0,866	
	3	1	2934AT+2.0			1.5747 / 1.5748	2.0485 / 2.0492	0.0013 / 0.0036	0.23512 / 0.23551	0,5905	
	4	1	2933AT+2.0			2,1692	2.6394 / 2.6401	0.0015 / 0.0038	0.23532 / 0.23571	1,0604	
Bancada Sobre-medida 2.50 MM	JUEGO	1	6827M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+2.50			2.1642/ 2.1650	2.6573 / 2.6582	.0013 / .0035	0.23713 / 0.2376	0,866	
	2	1	2932CP+2.50			2.1642/ 2.1650	2.6573 / 2.6582	.0013 / .0035	0.23543 / 0.23583	0,866	
	3	1	2934AT+2.50			2.1642/ 2.1650	2.6573 / 2.6582	.0013 / .0035	0.23512 / 0.23551	0,5905	
	4	1	2933AT+2.50			1.5742 / 1.5748	2.0666 / 2.0677	.0013 / .0035	0.23532 / 0.23571	1,0604	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1713M	Aleación aluminio	STD, .025"						
	1	1	2931DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0005 / .0025	0,049	0,784	
	2	1	2932DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0004 / .0026	0,049	0,902	
	3	1	2933DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0004 / .0026	0,049	1,102	
Flecha Auxiliar	JUEGO	1	1729M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	67283DR			1.8098 / 1.8104	1.9669 / 1.9677	.0005 / .0014	0,0787	0,984	
	2	1	67284DR			1.613 / 1.6135	1.77 / 1.7708	.0005 / .0014	0,0787	0,787	
Buje de biela (1960-1965)	JUEGO	1	2934Y	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8661	0,9449			0,9213	

Disponible en GLYCO



• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

VOLKSWAGEN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.3L, 78.4 PCD, OVH H4, Enfriado por aire, 77 mm diámetro x 69.8 mm carrera, (1961-2004) Beetle, Karmann Ghia,											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	42930CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0MM	2.1642 / 2.165	2.2756 / 2.2763	0.0006 / 0.0031	0,055	0,693	22-25 (30-34)
Bancada	JUEGO	1	4213M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						8 mm: 14 (19)
	Δ 1	1	2931ATA			2.1642 / 2.1649	2.5610 / 2.5628	0.0032 / 0.0042	0.1982 / 0.1977	0,866	12 mm: 25 (34)
	2	1	2932CP			2.1642 / 2.1649	2.5590 / 2.559	0.0032 / 0.0042	0.1964 / 0.1960	0,866	
	3	1	2934AT			1.5747 / 1.5748	1.9685 / 1.9691	0.0032 / 0.0042	0.1961 / 0.1957	0,5905	
	4	1	2933AT			2.401 / 2.413	2.5607 / 2.5614	0.0032 / 0.0042	0.1963 / 0.1959	1,0604	
Bancada Sobre-medida .50 MM	JUEGO	1	6807M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0013 / 0.0036	0,2063	1,06	
	2	1	2932CP+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0007 / 0.0031	0,2082	0,865	
	3	1	2934AT+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0013 / 0.0034	0,2064	0,866	
	4	1	2933AT+.50			1.5742 / 1.5748	1.9882 / 1.9891	0.0013 / 0.0035	0,2062	0,591	
Bancada Sobre-medida 1.0 MM	JUEGO	1	6809M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0013 / 0.0036	0,2163	1,06	
	2	1	2932CP+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0007 / 0.0031	0,2182	0,865	
	3	1	2934AT+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0013 / 0.0034	0,2164	0,866	
	4	1	2933AT+1.0			1.5742 / 1.5748	2.0078 / 2.0088	0.0013 / 0.0035	0,2162	0,591	
Bancada Sobre-medida 1.50 MM	JUEGO	1	6825M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+1.50			2.1642 / 2.16495	2.6181 / 2.61885	0.0005 / 0.0028	0.22776 / 0.22728	0,866	
	2	1	2932CP+1.50			2.1642 / 2.16495	2.6181 / 2.61885	0.0011 / 0.0036	0.2259 / 0.2255	0,866	
	3	1	2934AT+1.50			1.5741 / 1.5748	2.0275 / 2.0281	0.0013 / 0.0033	0.22528 / 0.22571	0,5905	
	4	1	2933AT+1.50			2,1692	2.6197 / 2.6204	0.0015 / 0.0038	0.22548 / 0.22587	1,0604	

VOLKSWAGEN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada Sobre-medida 2.0 MM	JUEGO	1	6826M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+2.0			2.1642 / 2.1649	2.63779 / 2.63854	0.0005 / 0.0028	0.23713 / 0.2376	0,866	
	2	1	2932CP+2.0			2.1642 / 2.1649	2.63779 / 2.63854	0.0011 / 0.0036	0.23543 / 0.23583	0,866	
	3	1	2934AT+2.0			1.5747 / 1.5748	2.0485 / 2.0492	0.0013 / 0.0036	0.23512 / 0.23551	0,5905	
	4	1	2933AT+2.0			2,1692	2.6394 / 2.6401	0.0015 / 0.0038	0.23532 / 0.23571	1,0604	
Bancada Sobre-medida 2.50 MM	JUEGO	1	6827M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+2.50			2.1642 / 2.16495	2.63779 / 2.63854	0.0005 / 0.0028	0.2376 / 0.23713	0,866	
	2	1	2932CP+2.50			-	-	-	-	-	
	3	1	2934AT+2.50			-	-	-	-	-	
	4	1	2933AT+2.50			-	-	-	-	-	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1713M	Aleación aluminio	STD, .025"						
	1	1	2931DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0005 / .0025	0,049	0,784	
	2	1	2932DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0004 / .0026	0,049	0,902	
	3	1	2933DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0004 / .0026	0,049	1,102	
Buje de biela	JUEGO	1	1729M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	67283DR			1.8098 / 1.8104	1.9669 / 1.9677	.0005 / .0014	0,0787	0,984	
	2	1	67284DR			1.613 / 1.6135	1.77 / 1.7708	.0005 / .0014	0,0787	0,787	
Buje de biela	JUEGO	1	2934Y	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8661	0,9449			0,9213	

Motor: L4, 1.5L, 91.1 PCD, OVH H4, Enfriado por aire, 83 mm diámetro x 69.3 mm carrera, (1961-1973) Beetle, Karmann Ghia, Transporter (USA) Sedan (MEXICO)											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	42930CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0MM	2.1642 / 2.165	2.2756 / 2.2763	0.0006 / 0.0031	0,055	0,693	22-25 (30-34)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

VOLKSWAGEN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	4213M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						8 mm: 14 (19)
	Δ 1	1	2931ATA			2.1642 / 2.1649	2.5610 / 2.5628	0.0032 / 0.0042	0.1982 / 0.1977	0,866	12 mm: 25 (34)
	2	1	2932CP			2.1642 / 2.1649	2.5590 / 2.559	0.0032 / 0.0042	0.1964 / 0.1960	0,866	
	3	1	2934AT			1.5747 / 1.5748	1.9685 / 1.9691	0.0032 / 0.0042	0.1961 / 0.1957	0,5905	
	4	1	2933AT			2.401 / 2.413	2.5607 / 2.5614	0.0032 / 0.0042	0.1963 / 0.1959	1,0604	
Bancada Sobre-medida .50 MM	JUEGO	1	6807M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0013 / 0.0036	0,2063	1,06	
	2	1	2932CP+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0007 / 0.0031	0,2082	0,865	
	3	1	2934AT+.50			2.1642 / 2.1650	2.5788 / 2.5795	0.0013 / 0.0034	0,2064	0,866	
	4	1	2933AT+.50			1.5742 / 1.5748	1.9882 / 1.9891	0.0013 / 0.0035	0,2062	0,591	
Bancada Sobre-medida 1.0 MM	JUEGO	1	6809M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0013 / 0.0036	0,2163	1,06	
	2	1	2932CP+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0007 / 0.0031	0,2182	0,865	
	3	1	2934AT+1.0			2.1642 / 2.1650	2.5984 / 2.5992	0.0013 / 0.0034	0,2164	0,866	
	4	1	2933AT+1.0			1.5742 / 1.5748	2.0078 / 2.0088	0.0013 / 0.0035	0,2162	0,591	
Bancada Sobre-medida 1.50 MM	JUEGO	1	6825M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+1.50			2.1642 / 2.16495	2.6181 / 2.61885	0.0005 / 0.0028	0.22776 / 0.22728	0,866	
	2	1	2932CP+1.50			2.1642 / 2.16495	2.6181 / 2.61885	0.0011 / 0.0036	0.2259 / 0.2255	0,866	
	3	1	2934AT+1.50			1.5741 / 1.5748	2.0275 / 2.0281	0.0013 / 0.0033	0.22528 / 0.22571	0,5905	
	4	1	2933AT+1.50			2,1692	2.6197 / 2.6204	0.0015 / 0.0038	0.22548 / 0.22587	1,0604	

VOLKSWAGEN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada Sobre-medida 2.0 MM	JUEGO	1	6826M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+2.0			2.1642 / 2.1649	2.63779 / 2.63854	0.0005 / 0.0028	0.23713 / 0.2376	0,866	
	2	1	2932CP+2.0			2.1642 / 2.1649	2.63779 / 2.63854	0.0011 / 0.0036	0.23543 / 0.23583	0,866	
	3	1	2934AT+2.0			1.5747 / 1.5748	2.0485 / 2.0492	0.0013 / 0.0036	0.23512 / 0.23551	0,5905	
	4	1	2933AT+2.0			2,1692	2.6394 / 2.6401	0.0015 / 0.0038	0.23532 / 0.23571	1,0604	
Bancada Sobre-medida 2.50 MM	JUEGO	1	6827M	Aleación aluminio	STD, .25, .50, .75 MM						
	Δ 1	1	2931ATA+2.50			2.1642 / 2.16495	2.63779 / 2.63854	0.0005 / 0.0028	0.2376 / 0.23713	0,866	
	2	1	2932CP+2.50			-	-	-	-	-	
	3	1	2934AT+2.50			-	-	-	-	-	
	4	1	2933AT+2.50			-	-	-	-	-	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1713M	Aleación aluminio	STD, .025"						
	1	1	2931DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0005 / .0025	0,049	0,784	
	2	1	2932DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0004 / .0026	0,049	0,902	
	3	1	2933DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0004 / .0026	0,049	1,102	
Buje de biela	JUEGO	1	1729M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	67283DR			1.8098 / 1.8104	1.9669 / 1.9677	.0005 / .0014	0,0787	0,984	
	2	1	67284DR			1.613 / 1.6135	1.77 / 1.7708	.0005 / .0014	0,0787	0,787	
Buje de biela (1967-1969)	JUEGO	1	2934Y	Cobre-plomo con recubrimiento electrolitico de estaño	STD	0,8661	0,9449			0,9213	
Motor: L4, 1.6L, 96.6 PCD, OVH H4, Enfriado por aire, 85.5 mm diámetro x 69.7 mm carrera, Codigo de motor: "AD, AE, AF, AG, AH, AJ, AK, AL, AM, AS, B, P, T, U, X", (1961-2004) Beetle, Campmobile, Fastback, Karmann Ghia, Squareback, Super Beetle, Thing, Transporter (USA) , Basilia , Combi , Hormiga , Panel , Sedan , Safari (MEXICO)											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	42930CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75, 1.0MM	2.1642 / 2.165	2.2756 / 2.2763	0.0006 / 0.0031	0,055	0,693	22-25 (30-34)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

ACURA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	4213M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						8 mm: 14 (19)
	Δ 1	1	2931ATA			2.1642 / 2.1649	2.5610 / 2.56283	0.0032 / 0.0042	0.1982 / 0.1977	0,866	12 mm: 18-25 (24-34)
	2	1	2932CP			2.1642 / 2.1649	2.5590 / 2.5598	0.0032 / 0.0042	0.1964 / 0.1960	0,866	
	3	1	2934AT			1.5747 / 1.5748	1.9685 / 1.9691	0.0032 / 0.0042	0.1961 / 0.1957	0,5905	
	4	1	2933AT			2.401 / 2.413	2.5607 / 2.5614	0.0032 / 0.0042	0.1963 / 0.1959	1,0604	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1713M	Aleación aluminio	STD, .025"						
	1	1	2931DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0005 / .0025	0,049	0,784	
	2	1	2932DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0004 / .0026	0,049	0,902	
	3	1	2933DRA			0.9837 / 0.9843	1.0827 / 1.0835	.0004 / .0026	0,049	1,102	
Buje de biela	JUEGO	1	1729M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1	1	67283DR			1.8098 / 1.8104	1.9669 / 1.9677	.0005 / .0014	0,0787	0,984	
	2	1	67284DR			1.613 / 1.6135	1.77 / 1.7708	.0005 / .0014	0,0787	0,787	
Buje de biela (1966-1979)	JUEGO	1	2934Y	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8661	0,9449			0,9213	

											Línea 5
Motor: L4, 1.6L, 97.5 PCD, Enfriado por aire, 79.5 mm diámetro x 80.6 mm carrera, Codigo de motor: "EE, EJ, FN, YG, YH, YK", (1976-2004) Dasher, Jetta, Rabbit, Rabbit Convertible, Rabbit Pick Up, Scirocco.											
Motor: L4, 1.7L, 105 PCD, Enfriado por aire, SOHC, 79.5 mm diámetro x 85.6 mm carrera, Codigo de motor: (1979-) Atlantic (MEX)											
Bielas	JUEGO	1	468095CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.8086 / 1.8094	1.9291 / 1.9297	0.0017 / 0.0029	0,0593	0,748	22 (29.8)
Bielas (Sin orificio)	JUEGO	1	468150CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.8086 / 1.8094	1.9291 / 1.9297	0.0017 / 0.0029	0,0593	0,748	
Bancada	JUEGO	1	6819M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						47 (63)
	1,2,4,5	4	68096CP			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3235	.0014 / .0040	0,0985	0,728	
	Δ 3	1	68097CP			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3235	.0014 / .0040	0,0985	0,982	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1841MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	ND	1,1085	ND	0,0422	0,68	
Buje de biela	JUEGO	1	68099YA	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,8661	0,9863	ND	ND	0,9843	
Buje de flecha auxiliar	JUEGO	1	1726MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	ND			1.6913 / 1.6918	1.811 / 1.812	0.0011 / 0.0039	0,059	0,59	
	2	1	ND			1.6519 / 1.6525	1.7716 / 1.7726	0.0011 / 0.0033	0,059	0,59	

ACURA

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.8L, 108.6 PCD, SOHC, 8 Valvulas, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, Codigo de motor: "ABG, ACC, GX, HT, JH, JN, MZ, PF, RD, RV, UM, 2H", (1983-1990) Golf, Jetta, Rabbit, Scirocco.											Línea 6
Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 82.5 mm diámetro x 93.5 mm carrera, Codigo de motor: "9A", (1990) Golf.											
Bielas (1984-1988)	JUEGO	1	468150CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.8086 / 1.8094	1.9291 / 1.9297	0.0017 / 0.0029	0,0593	0,748	1) 22 (30)
											2) +90°
Bielas (1989-1990)	JUEGO	1	44465CP	Aluminio Bi-metal serie A	STD, .25, .50, .75 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9926	.0008 / .0026	0,0553	0,748	
Bancada (1989-1990)	JUEGO	1	7286M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						1) 48 (65)
	1,2,5	3	4466RA			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	0.0008 / 0.0032	0,0985	0,7283	2) +90°
	Δ 3	1	4467RA			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	0.0008 / 0.0032	0,0985	0,9815	*Usar tornillos nuevos
	4	1	4468RA			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	0.0008 / 0.0032	0,0985	0,7283	
Bancada (1984-1988)	JUEGO	1	6834M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						
	1,2,5	3	68096RA			2.1243 / 2.1248	2.3228 / 2.3236	.0014 / .0040	0,0985	0,728	
	3	1	68097RAA			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0014 / .0040	0,0985	0,982	
	4	1	68096RAA			2.1243 / 2.1248	2.3228 / 2.3236	.0014 / .0040	0,0985	0,782	
Flecha auxiliar	JUEGO	1	1726MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	ND			1.6913 / 1.6918	1.811 / 1.812	0.0011 / 0.0039	0,059	0,59	
	2	1	ND			1.6519 / 1.6525	1.7716 / 1.7726	0.0011 / 0.0033	0,059	0,59	
Buje de biela	JUEGO	1	4469Y	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	0,7874	0,955 / 0,975			0,9842	

												LÍnea 7
Motor: L4, 1.8L, 108.6 PCD, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, Turbo, 110KW, Codigo de motor: "AVC", (2002-2006) New Beetle.												
Motor: L4, 1.8L, 108.6 PCD, 81 mm diámetro x 87.3 mm carrera, Turbo, 110KW, Codigo de motor: "AWC", (1999-2006) Sharan.												
Bielas	JUEGO	1	7137324 (Cojinetes con orificio)	Bronce con acero- Sputter	STD	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0012598 / 0.003503	0,05492125	0,7480314	1) 22 (30)	
											2) +90°	
Bancada	JUEGO	1	H0255	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						1) 48 (65)	
	1,2,5	3	023085			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,7283	2) +90°	
	3	1	023086H			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,9815		
	4	1	023473			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,7283		
Arandela	JUEGO		A1234	Aluminio	STD				0,0777		*Usar tornillos nuevos	

Disponible en GLYCO

VOLKSWAGEN

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, 82.5 mm diámetro x 93.5 mm carrera, 85KW, Codigo de motor: "AEG", (2003-2004) Bora, Golf IV, Golf IV Variant, New Beetle.											Línea 8
Bielas	JUEGO	1	7136944 (Cojinetes con orificio y uña de localizacion)	Bronce con acero- Sputter	STD, .25 MM	1.880236 / 1.88102	1.9921 / 1.9925	0.0012 / 0.0035	0,05492125	0,7480314	1) 22 (30)
											2) +90°
Bancada	JUEGO	1	H0255	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						1) 48 (65)
	1,2,5	3	023085			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,7283	2) +90°
	3	1	023086H			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,9815	
	4	1	023473			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,7283	
Arandela	JUEGO		A1234	Aluminio	STD				0,0777		
Buje de biela	PIEZA	1	553698	Bronce fundido con soporte de acero sin revestimiento	STD	0,7874	0.9055 / .9063			0,98425	

Motor: L4, 2.0L, 121 PCD, 82.5 mm diámetro x 93.5 mm carrera, 85KW, Codigo de motor: "AZH", (1999-2007) Bora,Bora 4motion, Gol IV 4motion.											Línea 9
Bielas	JUEGO	1	7139294 (Sin uña de locali-zacion)	Bronce con acero- revestimiento electrogalvánico	STD	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0007 / 0.0026	0,0553543	0,7480314	1) 22 (30)
											2) +90°
Bancada	JUEGO	1	H0255	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						1) 48 (65)
	1,2,5	3	023085			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,7283	2) +90°
	3	1	023086H			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,9815	
	4	1	023473			2.143 / 2.1251	2.3228 / 2.3236	.0008 / .0032	0,0985	0,7283	
Arandela	JUEGO		A1234	Aluminio	STD				0,0777		

Motor: L5, 2.5L, 153 PCD, SOHC, 81 mm diámetro x 97 mm carrera, 10 Valvulas, Codigo de motor: "AAF, ACU , AEN , AET , AEU , APL , AVT", (2001-2005) Transporter.											Línea 10
Bielas	JUEGO	1	7136945	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico	STD, .25 MM	1.8802 / 1.8810	1.99212 / 1.99259	0.0007 / 0.0026	0,0553	0,748031	1) 22 (30)
											2) +90°
Bancada	JUEGO	1	H9816	Bronce con soporte acero, revestimiento electrogalvánico.	STD, .25 MM						24-48 (33-65)
	1,2,3,4,5,6	6	723400			2.2818 / 2.2825	2.4803 / 2.4810	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,728346	
Arandela	JUEGO	1	A2924	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD				0,0777		

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: V6, 2.8L, 173 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 81 mm diámetro x 90.6 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "AFP, AES", (1999-2000) Bora 4motion, Golf IV 4motion, Golf IV Variant 4motion, Sharan, Transporter.											Línea 11
Motor: V6, 2.8L, 173 PCD, SOHC, 12 Valvulas, 81 mm diámetro x 90.6 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "AAA", (1992-2000) Golf IV, Sharan, Vento.											
Bielas	JUEGO	1	0138416	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	2.1243 / 2.1251	2.2362 / 2.2369	0.0007 / 0.0029	0,0553	0,669291	1) 22 (30)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	7304M	Aleación aluminio sobre acero	STD						1) 22 (30)
	1,2,3,4,5,6,7	7	4527P			2.3606 / 2.3613	2.5591 / 2.5594	0.0008 / 0.0029	0,0984	0,669	2) + 180 °
Arandela	JUEGO	1	4527F	Metal antifricción sobre acero de broce o de aluminio	STD				0,0678		*Usar tornillos nuevos.

Motor: VR6, 2.8L, 173 PCD, SOHC, 12 valvulas, 81 mm diámetro x 90.6 mm carrera, MFI, Codigo de motor: "BDE, AUE, AQP", (1995-2003) Bora 4motion, Golf IV 4motion, Golf IV Variant 4motion, Sharan, Transporter.											Línea 12
Bielas	JUEGO	1	0138416	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM	2.1243 / 2.1251	2.2362 / 2.2370	.0008 / .0030	0,0554	0,6693	1) 22 (30)
											2) + 90 °
Bancada	JUEGO	1	H0357	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						1) 22 (30)
	1,2,3,4,5,6,7	7	023716			2.3606 / 2.3613	2.5591 / 2.5594	.0008 / .0030	0,0985	0,6693	2) + 180 °
Arandela	JUEGO	1	A1394	Aluminio	STD				0,06780		*Usar tornillos nuevos.
Buje de biela	JUEGO	1	553719	Bronce fundido con soporte de acero sin revestimiento	STD	ND	0.9055 / 0.9075	ND	ND	0,7874	

VOLVO

Motor: L4, 1.7L, 105 PCD, 81 mm diámetro x 82.5 mm carrera, 59 kW, Codigo de motor "B172K", (1985-1991) , 340-360 SALOON											Línea 1
Motor: L4, 1.7L, 105 PCD, 81 mm diámetro x 82.5 mm carrera, 78-80 kW, Codigo de motor "B18E", (1986-1989) , 460 L											
Motor: L4, 1.7L, 105 PCD, 81 mm diámetro x 82.5 mm carrera, 75-78 kW, Codigo de motor "B18EP", (1988-1996) , 460 L											
Motor: L4, 1.7L, 105 PCD, 81 mm diámetro x 82.5 mm carrera, 70-75 kW, Codigo de motor "B18F", (1988-1989) , 460 L											
Motor: L4, 1.7L, 105 PCD, 81 mm diámetro x 82.5 mm carrera, 58-60 kW, Codigo de motor "B18K", (1988-1989) , 460 L											
Bielas	JUEGO	1	0142024	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM	1.8897 / 1.8905	2.0309 / 2.0314	0.0011 / 0.0035	0,0696	0,807	
Bancada	JUEGO	1	H10805	Aleación aluminio sobre acero							
	1,2,3,4,5	5	66741RA			2.1568 / 2.1572	2.3122 / 2.3127	0.0119 / 0.0037	0.0765	0.7283	
Arandela	JUEGO	1	A2152	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .10 MM				0,0925		

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

VOLKSWAGEN / VOLVO

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L5, 2.3L, 141 PCD, DOHC, 20 Valvulas, 81 mm diámetro x 89.3 mm carrera, MFI, Codigo de motor "B5234FT", (1998-2002) 850, S70 Turbo, V70 AWD.											Línea 1
Motor: L5, 2.3L, 141 PCD, DOHC, 20 Valvulas, 81 mm diámetro x 89.3 mm carrera, MFI, Codigo de motor "B5234T", (1991-1997) 850, S70 Turbo, V70 AWD.											
Motor: L5, 2.3L, 141 PCD, DOHC, 20 Valvulas, 81 mm diámetro x 89.3 mm carrera, MFI, Codigo de motor "B5234T3", (1998-2003) S70 AWD, S70 R AWD, V70 AWD, V70 II.											
Bielas	JUEGO	1	54535P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50.MM	1.9679 / 1.9685	2.0866 / 2.0871	0.0008 / 0.0024	0,0589	0,7677	1) 15 (20)
											2) + 90 Degrees
Bancada	JUEGO	1	7306M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						Infromación no disponible.
	1,2,3,4,5	5	4536P			2.5585 / 2.5591	2.7165 / 2.7171	0.0008 / 0.0025	0,0785	0,7717	
	6	1	4537P			2.5585 / 2.5591	2.7165 / 2.7171	0.0008 / 0.0025	1,0189	0,0787	

Motor: L5, 2.4L, 148 PCD, DOHC, 20 Valvulas, 83 mm diámetro x 88.7 mm carrera, MFI, Codigo de motor "B5244S", (2001-2002) , "B5244FS", (2001-2002) S60 S60.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	54535P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50.MM	1.9679 / 1.9685	2.0866 / 2.0871	0.0008 / 0.0024	0,0589	0,7677	1) 15 (20)
											2) + 90 Degrees
Bancada	JUEGO	1	7306M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						Infromación no disponible.
	1,2,3,4,5	5	4536P			2.5585 / 2.5591	2.7165 / 2.7171	0.0008 / 0.0025	0,0785	0,7717	
	6	1	4537P			2.5585 / 2.5591	2.7165 / 2.7171	0.0008 / 0.0025	1,0189	0,0787	

Motor: L5, 2.4L, 148 PCD, DOHC, 20 Valvulas, 83 mm de diámetro x 88.7 mm carrera, MFI, Codigo de motor "B5254TS", (1993-2002) , B5244T3", (1993-2002) S60, S60 AWD, V70, V70 XC.											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	54535P	Acero con revestimiento	STD, .25, .50.MM	1.9679 / 1.9685	2.0866 / 2.0871	0.0008 / 0.0024	0,0589	0,7677	1) 15 (20)
											2) + 90 Degrees
Bancada	JUEGO	1	7306M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM						Infromación no disponible.
	1,2,3,4,5	5	4536P			2.5585 / 2.5591	2.7165 / 2.7171	0.0008 / 0.0025	0,0785	0,7717	
	6	1	4537P			2.5585 / 2.5591	2.7165 / 2.7171	0.0008 / 0.0025	1,0189	0,0787	

SECCION DIESEL : SERVICIO LIGERO y SERVICIO PESADO

CUMMINS

Motor: L6, 6.2L, 378 PCD, 117.4 mm diámetro x 95.5 mm carrera. (6.2 L) VAL FASE V. Agricola , Automotriz , Industrial y Marino											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	63145CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.4990 / 2.5000	2.6910 / 2.6920	.0016 / .0050	0,0947	1,175	20-25 (27-40)
Bancada	JUEGO	1	4942M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						175-185 (237-250)
	1,4	2	3146-CP			3.4990 / 3.5000	3.7520 / 3.7530	.0016 / .0046	0,1252	1,052	
	2,3	2	3147-CP			3.4990 / 3.5000	3.7520 / 3.7530	.0016 / .0046	0,1252	1,141	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1752MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	1,0236	1.1417 / 1.1425		0,0968	0,7866	
Buje de Biela	PIEZA	6	3149Y20	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	.020"						
Buje de Biela	PIEZA	6	3864Y20	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	.020"						

Motor: L6, 11.0L, 672 PCD, 123.8 mm diámetro x 152.4 mm carrera, CUMMINS L6 672 pc ., 11.0 L Diesel; 1975-1967, L6 672 pc ., 11.0L Diesel; 1965-1964 , L6 672 pc. 11.0L Diesel. Agricola , Automotriz , Industrial y Marino											Línea 2
Bancada	JUEGO	1	5116M	Aleación aluminio sobre acero	STD. 010. 020. 030.						140-145 (190-197)
	1,3,5	3	1961CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	2	
	2,4,6	3	1962CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	1,5	
	7	1	1963CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	2,2	

Motor: L6, 14.0L, 855 PCD, 139.7 mm diámetro x 152.2 mm carrera, Small Cam , Agricola , Automotriz , Industrial y Marino											Línea 3
Bielas A. Levas: 2.0"	JUEGO	1	61965CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	3.1240 / 3.1250	3.2725 / 3.2730	.0017 / .0042	0,0729	1,73	50-55 (68-75)
Bielas A. Levas: 2.5"	JUEGO	1	63725CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	3.1240 / 3.1250	3.2725 / 3.2730	.0017 / .0042	0,0729	1,73	50-55 (68-75)
Bancada	JUEGO	1	5116M	Aleación aluminio sobre acero	STD. 010. 020. 030.						140-145 (190-197)
	1,3,5	3	1961CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	2	
	2,4,6	3	1962CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	1,5	
	7	1	1963CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	2,2	

Motor: V8, 7.7L, 470 PCD, 117.4 mm diámetro x 88.9 mm carrera, Agricola , Automotriz , Industrial y Marino											Línea 4
Motor: V8, 8.3L, 504 PCD, 117.4 mm diámetro x 95.8 mm carrera. 6CTA 505, C Series 505, 6CT8.3 , Agricola , Automotriz , Industrial y Marino											
Bielas	JUEGO	1	83145CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.4990 / 2.5000	2.6910 / 2.6920	.0016 / .0050	0,0947	1,175	20-25 (27-40)
Bancada	JUEGO	1	4943M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						175-185 (237-250)
	1,5	2	3146-CP			3.4990 / 3.5000	3.7520 / 3.7530	.0016 / .0046	0,1252	1,052	
	2,3,4	3	3147-CP			3.4990 / 3.5000	3.7520 / 3.7530	.0016 / .0046	0,1252	1,141	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1753MX	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1,5	2	3506DR			1.9975 / 1.9985	2.1865 / 2.1875	0.0005 / 0.004	0,094	1,91	
	2,3,4	3	3501DR			1.9975 / 1.9985	2.1865 / 2.1875	0.0005 / 0.004	0,094	0,91	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
DODGE											
Motor: L6, 14.0L, 855 PCD, 139.7 mm diámetro x 152.2 mm carrera, Small Cam , D600											Línea 1
Bielas A. Levas: 2.0"	JUEGO	1	61965CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	3.1240 / 3.1250	3.2725 / 3.2730	.0017 / .0042	0,0729	1,73	50-55 (68-75)
Bielas A. Levas: 2.5"	JUEGO	1	63725CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	3.1240 / 3.1250	3.2725 / 3.2730	.0017 / .0042	0,0729	1,73	50-55 (68-75)
Bancada	JUEGO	1	5116M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"						140-145 (190-197)
	1,3,5	3	1961CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	2	
	2,4,6	3	1962CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	1,5	
	7	1	1963CPA			4.4990 / 4.5000	4.7490 / 4.7500	.0016 / .0050	0,1237	2,2	
FIAT											
Motor: L4, 2.3L, 139 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 88 mm diámetro x 94.5 mm carrera, Diesel turbo, Codigo de motor "F1AE 0481AA / BA / BB / C", (2002-2014) Ducato JTD.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	7140804	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD, .25, .50 MM	2.3234 / 2.3243	2.4737 / 2.4743	0.0010 / 0.0025	0,0741	0,935	ND
Bancada	JUEGO	1	H10205	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						ND
	1,4	2 piezas	024083			2.8024 / 2.8034	2.9759 / 2.9769	0.00125 / 0.0033	0,0855	1,0629	
	1,2,4	4 piezas	024084			2.8024 / 2.8034	2.9759 / 2.9769	0.00125 / 0.0033	0,0855	1,0629	
	3	2 piezas	024085H			2.8024 / 2.8034	2.9759 / 2.9769	0.00125 / 0.0033	0,0855	1,0629	
	5	2 piezas	024086L 024086U			2.9992 / 3.0003	3.1727 / 3.1737	0.00125 / 0.0033	0,0855	1,0629	
FORD											
Motor: L4, 2.0L, 121.8 PCD, 85 mm diámetro x 88.1 mm carrera, TDCI 16v, 100-107kW, TDI, Codigo de Motor "UFBA , UFDA , UFWA , UKDA , UKWA", (2007-2014) C-MAX 2.0 TDCi, FOCUS C-MAX 2.0 TDCi, FOCUS II 2.0 TDCi, GALAXY 2.0 TDCi, KUGA 2.0 TDCi, MONDEO IV 2.0 TDCi, MONDEO IV SALOON 2.0 TDCi, MONDEO IV TURNIER 2.0 TDCi, S-MAX 2.0 TDCi.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	7139524	Bronce con acero- Sputter	STD, .30 MM	1.9678 / 1.9685	2.1139 / 2.1144	0.0007 / 0.0027	0,0723	0,7874	48-51 (65-69)
Bancada	JUEGO	1	H10575	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .30, .50. MM						61-65 (83-88)
	1,2,3,4,5	5	66725RA			2.3614 / 2.3622	2.5090 / 2.5098	0.0015 / 0.0039	0,0726	0,7988	
Arandela	JUEGO	1	A2144	Bronce sinterizado con soporte de acero	STD, .10 MM				0,0917		
Motor: L4, 2.2L, 134.1PCD, 86 mm diámetro x 94.7 mm carrera, TDCI 16v, TDI, Codigo de Motor "QWFA, QVFA", (2007-2010) TRANSIT 2.2 TDCi, TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	7140664	Bronce aglomerado con soporte acero sin revestimiento	STD, .25, .50.MM	2.0858 / 2.0866	2.2045 / 2.2053	0.0010 / 0.0033	0,05854	0,9625984252	48-51 (65-69)

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	H10185	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50.MM	2,5566	2,9338		0,0885	0,7708	61-65 (83-88)
	Δ 1	1	024070H			2,5566	2,9338		0,0885	0,7708	
	2	1	024069			2,5566	2,9338		0,0885	0,7708	
	3	1	024068			2,5566	2,9338		0,0885	0,7708	
	4	1	024067			2,5566	2,9338		0,0885	0,7708	
Motor: L4, 3.8L, 232 PCD, 106.6 mm diámetro x 106.7 mm carrera, Tractor Series 4000 (1965-1972)											Línea 3
Motor: L4, 4.2L, 256 PCD, 106.6 mm diámetro x 106.7 mm carrera, Tractor Series 5000, (1968-1981)											
Bielas	JUEGO	1	43105CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.7496 / 2.7504	2.9412 / 2.9420	.0018 / .0040	0,0945	1,41	60-65
Bancada	JUEGO	1	5188M (MEX)	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030"	3.3714 / 3.3722	3.6242 / 3.6249	.0020 / .0046	0,125	1,455	ND
	1,2,4,5	4	3106CP			3.3714 / 3.3722	3.6242 / 3.6250	.0020 / .0046	0,125	1,455	
	Δ 3	1	3107CP			3.3714 / 3.3722	3.6242 / 3.6250	.0020 / .0046	0,125	1,455	
	JUEGO	1	5122M (USA)			3.3714 / 3.3722	3.6242 / 3.6250	.0020 / .0046	0,125	1,455	
	1,2,4,5	4	3106CPB			3.3714 / 3.3722	3.6242 / 3.6250	.0020 / .0046	0,125	1,455	
	Δ 3	1	3107CPB			3.3714 / 3.3722	3.6242 / 3.6250	.0020 / .0046	0,125	1,455	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1478MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	2.3895 / 2.3905	2.534 / 2.535	0.0019 / 0.0045	0,0708	0,765	
	1,2,3,4,5	5	F-43-1								
Motor: V8, 6.0L, 365 PCD, OVH Turbo, 32 Valvulas, 95 mm diámetro x 105.8 mm carrera, VIN "P", (2003-2010) E-350 Club Wagon, E-350 Super Duty, E-450 Super Duty, Excursion, F-250 Super Duty, F-350 Super Duty, F-450 Super Duty, F-550 Super Duty.											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	5020P	Acero con revestimiento	STD, .25MM	2.7165 / 2.717	2.8735 / 2.8744	0.0006 / 0.0035	0.078 /	0,831	ND
Bancada	JUEGO	1	7440M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25MM						ND
	1,2,3,5	4	5021P			3.1886 / 3.1894	3.3854 / 3.3862	0.0015 / 0.0041	0,0976	0,8465	
	Δ 4	1	5022P			3.1886 / 3.1894	3.3854 / 3.3862	0.0015 / 0.0041	0,0976	1,118	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1899M	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	5	1	5021DR			2.4404 / 2.4415	2.5976 / 2.5992	0.0013 / 0.006	0,0774	0,748	
Motor: V8, 7.3L, 444 PCD, 104.4 mm diámetro x 106.6 mm carrera, VIN "U-263, F-450", (1995-2000) E-250 ECONOLINE CLUB WAGON, E-350 ECONOLINE, E-350 ECONOLINE CLUB WAGON, F SUPER DUTY, F-250, F-350, F59.											Línea 5
Bielas	JUEGO	1	83810CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010"	2.4980 / 2.4990	2.6905 / 2.6910	.0011 / .0036	0,0952	0,964	1) 38 (52) 2) 51 (69)

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	5110M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						ND
	1,2,4,5	4	3811CP			3.1228 / 3.1236	3.3152 / 3.3162	0.0018 / 0.0046	0,0949	0,875	
	Δ 3	1	3812CP			3.1228 / 3.1236	3.3152 / 3.3162	0.0018 / 0.0046	0,0949	1,13	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1885M	Aleación aluminio sobre acero	STD						1993-88: 1) 75 (102) 2) 95 (129) 1994: 1) 75 (102) 2) 95 (129) 3) + 45°
	1	1	3731DRI			2.0990 / 2.1000	2.2305 / 2.2320	.0011 / .0048	0,0647	0,79	
	2,3,4,5	4	3732DRI			2.0990 / 2.1000	2.2305 / 2.2320	.0011 / .0048	0,0647	0,655	

GMC

Motor: V8, 6.2L, 379 PCD, OVH, 101 mm diámetro x 96.7 mm carrera, 16 valvulas, MFI, VIN "J,C", (1982-1993) ***HUMMER, BLAZER, C10, C10 SUBURBAN, C20, C20 SUBURBAN, C2500, C30, C3500, G20, G30, K10, K10 SUBURBAN, K1500, K20, K20 SUBURBAN, K2500, K30, K3500, K5 BLAZER, P20, P30, R10, R10 SUBURBAN, R1500 SUBURBAN, R20, R20 SUBURBAN, R2500, R2500 SUBURBAN, R30, R3500, V10, V10 SUBURBAN, V1500 SUBURBAN, V20, V20 SUBURBAN, V2500 SUBURBAN, V30, V3500, C1500, C1500 SUBURBAN, C2500, C2500 SUBURBAN, C3500, G2500, G3500, JIMMY, K1500, K1500, SUBURBAN, K2500, K3500, P2500, P3500, R1500, R1500 SUBURBAN, R3500, V1500, V1500 SUBURBAN, V2500, V2500 SUBURBAN, V3500.***											Línea 1
Bielas	PAR	1	3860P	Acero con revestimiento	STD, 26, .25, .50, .75 MM	2.3982 / 2.3992	2.5246 / 2.5256	0.0014 / 0.0042	0,062	0,902	48 (65)
Bancada	JUEGO	1	7370M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .26 MM						Interior: 111 (150) Exterior: 100 (136)
	1,2,4	3	3861P			2.9495 / 2.9504	3.1427 / 3.1437	0.0014 / 0.0041	0,0955	0,897	
	Δ 3	1	3862P			2.9495 / 2.9504	3.1427 / 3.1437	0.0014 / 0.0041	0,0955	0,897	
	5	1	3863P			2.9495 / 2.9504	3.1427 / 3.1437	0.0014 / 0.0041	0,0955	0,897	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1496M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .10, .25, .26 MM						
	1	1	3861DR			2.1644 / 2.1663	2.327 / 2.329	0.0011 / 0.0062	0,0798	0,9	
	2	1	3862DR			2.1644 / 2.1663	2.3180/ 2.3200	0.0011 / 0.0062	0,0753	0,78	
	3	1	3863DR			2.1644 / 2.1663	2.3080 / 2.3100	0.0011 / 0.0062	0,0703	0,78	
	4	1	3864DR			2.1644 / 2.1663	2.2980 / 2.3000	0.0010 / 0.0062	0,0653	0,78	
	5	1	3866DR			2.0069 / 2.0089	2.1410/ 2.1430	0.0011 / 0.0063	0,0655	0,78	
Buje de Biela	PIEZA	6	3864Y20	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	.020"						
Motor: V8, 6.5L, 395 PCD, OVH, 103 mm diámetro x 97.5 mm carrera, 16 valvulas, MFI, VIN "F,Z,P,Y", (1992-2005) ***HUMMER, BLAZER, C1500, C1500 SUBURBAN, C2500, C2500 SUBURBAN, C3500, EXPRESS 2500, EXPRESS 3500, G20, G30, K1500, K1500 SUBURBAN, K2500, K2500 SUBURBAN, K3500, P30, TAHOE, G2500, G3500, P3500, SAVANA 2500, SAVANA 3500, YUKON, H1.***											Línea 2
Bielas	PAR	1	3860P	Acero con revestimiento	STD, .26, .25, .50, .75 MM	2.3982 / 2.3992	2.5246 / 2.5256	0.0014 / 0.0042	0,062	0,902	48 (65)
Bancada	JUEGO	1	7370M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25, .26 MM						1997-92: Interior: 111 (150) Exterior: 100 (136) 1999-98: Consultar maual de servicio
	1,2,4	3	3861P			2.9495 / 2.9504	3.1427 / 3.1437	0.0014 / 0.0041	0,0955	0,897	
	Δ 3	1	3862P			2.9495 / 2.9504	3.1427 / 3.1437	0.0014 / 0.0041	0,0955	0,897	
	5	1	3863P			2.9495 / 2.9504	3.1427 / 3.1437	0.0014 / 0.0041	0,0955	0,897	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	1496M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .10 .25, .26 MM						
	1	1	3861DR			2.1644 / 2.1663	2.327 / 2.329	0.0011 / 0.0062	0,0798	0,9	
	2	1	3862DR			2.1644 / 2.1663	2.3180/ 2.3200	0.0011 / 0.0062	0,0753	0,78	
	3	1	3863DR			2.1644 / 2.1663	2.3080 / 2.3100	0.0011 / 0.0062	0,0703	0,78	
	4	1	3864DR			2.1644 / 2.1663	2.2980 / 2.3000	0.0010 / 0.0062	0,0653	0,78	
	5	1	3866DR			2.0069 / 2.0089	2.1410/ 2.1430	0.0011 / 0.0063	0,0655	0,78	

HINO

Motor: L4, 4.7L, 288.6 PCD, 112 mm diámetro x 119.3 mm carrera, 130kW, TDI, Codigo de Motor "J05DTA, J05DTF ", (2008-2011) , Serie 500 "1018"											Línea 1
Motor: L6, 7.7L, 468.6 PCD, 112 mm diámetro x 130.3 mm carrera, 191kW, TDI, Codigo de Motor "J08ETB, J08ETE ", (2008-2011) , Serie 500 "1524" , Serie 500 "1724" , Serie 500 "1727"											
Bielas	PAR	1	714889	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD	3,1472	3,3464		0,0979	1,10748	Consultar torque en manual de servicio
Bancada	PAR	1	724887	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD						ND
	1	1	632183			2,5566	2,7165		0,0786	1,0996	
	1	1	632184			2,5566	2,7165		0,0786	1,0996	
Arandela	JUEGO	1	A3044	Bronce aglomerado con soporte acero-sin revestimiento	STD				0,1024		

HYUNDAI

Motor: L4, 2.5L, 153 PCD, 91.1 mm diámetro x 95.9 mm carrera, 62-70kW, TDI, Codigo de Motor "4D56T, D4BH", (2006-2012) ***GALLOPER I 2.5 TD, GALLOPER I 2.5 TD INTERCOOLER, H100 Van, H100 Estacas***											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	7141944	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	2,0858	2,2055		0,0587	0,9893	ND
Bancada	JUEGO	1	H10555	Aluminio con soporte acero	STD, .25, .50MM						ND
	1,2,4,5	4	631131, 631133			2,5976	2,7566		0,0783	0,9893	
	Δ 3	1	631132			2,5976	2,7566		0,0783	1,2185	
Buje A. Levas	JUEGO	1	N1562	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD						
	1,2	2	681131			1,6921	1,8129		0,0622	0,7972	

INTERNATIONAL HARVESTER (NAVISTAR)

Motor: V8, 7.3L, 444 PCD, 104.4 mm diámetro x 106.6 mm carrera, VIN "M", (1991-1995) ***FORD , F SUPER DUTY, F-250, F-350, F-59. E-250 ECONOLINE CLUB WAGON, E-350 ECONOLINE.***											Línea 1
Motor: V8, 7.3L, 444 PCD, 104.4 mm de diámetro x 106.6 mm de carrera, VIN "F", (1994-2004) ***FORD , F SUPER DUTY, F-250, F-350, F-59. E-250 ECONOLINE CLUB WAGON, E-350 ECONOLINE.***											
Bielas	JUEGO	1	83810CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010"	2.498 / 2.499	2.6905 / 2.691	0.0011 / 0.0036	0,0952	0,888	Consultar manual de servicio

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	5110M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010"						
	1,2,4,5	4	3811CP			3.1228 / 3.1236	3.3152 / 3.3162	0.0018 / 0.0046	0,0949	0,875	75-95 (101-129)
	Δ 3	3	3812CP			3.1228 / 3.1236	3.3152 / 3.3162	0.0018 / 0.0046	0,0949	1,13	
Buje A. Levas	JUEGO	1	1885M	Aleación aluminio sobre acero	STD						
	1	1	3731DRI			2.0990 / 2.1000	2.2305 / 2.2320	0.0011 / 0.0048	0,0647	0,79	
	2,3,4,5	4	3732DRI			2.0990 / 2.1000	2.2305 / 2.2320	0.0011 / 0.0048	0,0647	0,655	
Buje de Biela	JUEGO	1	3814YA20	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	.020"	1,3092	1,4337			1,162	

INTERNATIONAL HARVESTER (TRACTOR)

Motor: L3, 2.5L, 155 PCD, 98.4 mm diámetro x 109.6 mm carrera. COMBINE, COTTON PICKER, DOZER, FORKLIFT, HARVESTER, PAYLOADER, WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR.											Línea 1
Motor: L3, 2.9L, 179 PCD, 98.4 mm diámetro x 127.1 mm carrera. COMBINE, COTTON PICKER, DOZER, FORKLIFT, HARVESTER, PAYLOADER, WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR.											
Motor: L4, 3.3L, 206 PCD, 98.4 mm diámetro x 108.5 mm carrera. COMBINE, COTTON PICKER, DOZER, FORKLIFT, HARVESTER, PAYLOADER, WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR.											
Motor: L4, 3.9L, 239 PCD, 98.4 mm diámetro x 128.2 mm carrera. COMBINE, COTTON PICKER, DOZER, FORKLIFT, HARVESTER, PAYLOADER, WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR.											
Motor: L6, 5.3L, 310 PCD, 98.4 mm diámetro x 116.2 mm carrera. COMBINE, COTTON PICKER, DOZER, FORKLIFT, HARVESTER, PAYLOADER, WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR.											
Motor: L6, 5.8L, 358 PCD, 98.4 mm diámetro x 127.1 mm carrera. COMBINE, COTTON PICKER, DOZER, FORKLIFT, HARVESTER, PAYLOADER, WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR.											
Bielas	PAR	1	6592SCP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.5185 / 2.5193	2.6771 / 2.6779	0.0026 / 0.005	0,0776	1,263	59-62.5 (80-84.7)

ISUZU

Motor: L4, 5.2L, 316.8 PCD, 115 mm diámetro x 125.2 mm carrera, 110kW, TDI, Codigo de Motor "4HK1-TC", (2009-2011) ELF 5.2 Di, N-SERIE NPR 75L, NQR 75L, NQR 75P, NQR 75T, N-SERIE NPR 300. SERIES 400 , 500 , 600											Línea 1
Bancada	JUEGO	1	H13075	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD	3.2246 / 3.2251	3.4251 / 3.4330		0,0995	1,0641	ND
	1,2,3,4,5	5	GS70862LC								
Arandela	JUEGO	1	A3073	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD				0,1181		ND

JOHN DEERE

Motor: L4, 3.9L, 241 PCD, 104.7 mm diámetro x 113.2 mm carrera, Tractor; Motor: L4, 4.2L, 254 PCD, 104.7 mm diámetro x 122 mm carrera, Tractor											Línea 1
Motor: L4, 4.4L, 270 PCD, 107.9 mm diámetro x 120.3 mm carrera, Tractor ; Motor: L6, 4.9L, 302 PCD, 101.6 mm diámetro x 100.7 mm carrera, Tractor											
Motor: L6, 5.6L, 341 PCD, 101.9 mm diámetro x 114.4 mm carrera, Tractor; Motor: L6, 5.9L, 359 PCD, 106.4 mm diámetro x 110.6 mm carrera, Tractor											
Motor: L6, 6.2L, 381 PCD, 104.7 mm diámetro x 120 mm carrera, Tractor; Motor: L6, 6.6L, 404 PCD, 107.9 mm diámetro x 120.3 mm carrera, Tractor											
Motor: L6, 7.6L, 466 PCD, 115.8 mm diámetro x 120.3 mm carrera, Tractor											
Bielas	PAR	1	3125CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, 010", .020", .030"	2.998 / 2.999	3.191 / 3.192	0.0019 / 0.0049	0,0955	1,39	ND

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)

MERCEDES BENZ

Motor: L4, 2.2L, 112 PCD, 16 Valvulas, 88 mm diámetro x 90.4 mm carrera, TDI, Codigo de Motor "OM611-980", (2009-2010) VITO											Línea 1
Motor: L5, 2.7L, 165 PCD, 16 Valvulas, 88 mm diámetro x 88.8 mm carrera, TDI, Codigo de Motor "OM611-981 ", (2000-2006) SPRINTER											
Bielas	PAR	1	713876	Bronce con acero- Sputter	STD, .25 MM	1.8877 / 1.8883	2.0314 / 2.0322	.0007 / .0027	0,0713	0,8582	ND
Bancada	PAR	1	723856	Bronce con acero- Sputter	STD, .25MM	2.2811 / 2.2820	2.4606 / 2.4613	.0007 / .0029	0,0891	0,6889	ND
Arandela	JUEGO	1	A1294	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .10, .20 MM				0,0866		
Buje A. Levas	PIEZA	1	553898	Bronce fundido con soporte acero sin plomo y sin revestimiento	STD		1.2795 / 1.2803			0,8622	

NISSAN

Motor: L4, 2.5L, 153 PCD, DOHC, 16 Valvulas, 89 mm diámetro x 100.5 mm carrera, 98-128kW, TDI, Codigo de Motor "YD25DDTi", (2007-2011) BASSARA 2.5 DCi, NAVARA 2.5 dCi, NAVARA 2.5 dCi 4WD, NAVARA 2.5 Di, NAVARA 2.5 Di 4WD, NP300 2.5deCi, PATHFINDER 2.5 dCi, PATHFINDER 2.5 dCi 4WD, PICK UP 2.5 Di, PICK UP 2.5 Di 4WD. URVAN , D22 ESTAQUITAS , CABSTAR DIESEL											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	7145804	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD	2,0464	2,1657		0,05897	0,9055	49-52 (67-71)
Bancada	JUEGO	1	H12495	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD						123-127 (167-172)
	1,2,3,4,5	5	630871, 630872			2,4795	2,6251		0,0718	0,7874	
Arandela	JUEGO	1	A3082	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD				0,0767		

Motor: L6, 2.8L 170.4 PCD, SOHC, 84.5 mm diámetro x 83.2 mm carrera, 12 Valvulas, Codigo de motor "LD28", (1981-1983) 280Z, 280ZX, 810, MAXIMA.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	667230CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM	1.967 / 1.9675	2.0866 / 2.0871	0.001 / 0.0026	0,0592	0,866	33-40 (44-54)
Bancada	JUEGO	1	7136M	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .25, .50, .75 MM						51-58 (69-78)
	1,7	2				2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0723	1,028	
	2,3,5,6	4				2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0723	0,948	
	Δ 4	1				2.1631 / 2.1636	2.3094 / 2.3099	.0012 / .0032	0,0722	1,259	

PERKINS

Motor: L4 3.5L, 212 PCD, 98.4 mm diámetro x 115.1 mm carrera. FASE II WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR, CRAWLER TRACTOR, EXCAVATOR, WHEEL SKIDDER, Aplicaciones industriales											Línea 1
Motor: L4 3.9L 236 PCD, 98.4 mm diámetro x 128.2 mm carrera. FASE II WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR, CRAWLER TRACTOR, EXCAVATOR, WHEEL SKIDDER, Aplicaciones industriales											
Motor: L4 4.1L 248 PCD, 101 mm diámetro x 127.9 mm carrera. FASE II WHEEL LOADER, WHEEL TRACTOR, CRAWLER TRACTOR, EXCAVATOR, WHEEL SKIDDER, Aplicaciones industriales											
Bielas	JUEGO	1	43135CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030"	2.499 / 2.4995	2.646 / 2.6465	0.0015 / 0.0035	0,0725	1,255	60-70 (81-95

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	4353M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						145-150 (197-203)
	1,2,4,5	4	3136CP			2.9985 / 2.9990	3.1660 / 3.1670	0.0024 / 0.0049	0,0823	1,255	
	3	1	3137CP			2.9985 / 2.9990	3.1660 / 3.1670	0.0024 / 0.0049	0,0823	1,445	
Buje de Biela	JUEGO	1	3139Y15	Cobre-plomo con recubrimiento electrolítico de estaño	STD	1,3765	1,5323			1,33	
Arandela	JUEGO	1	43137BFA	Metal antifricción ó bronce sobre acero	STD, .010"				0,091		
Motor: L6 5.8L 354 PCD, 98.4 mm de diámetro, 127 mm de carrera. 6.354.4, T6.354.4, 6.372.1. , D600 , Agricola , Automotriz , Industrial y Marino											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	63135CP	Aleación cobre-plomo sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"	2.499 / 2.4995	2.646 / 2.6465	0.0015 / 0.0035	0,0725	1,255	65-70 (88-95)
Bancada	JUEGO	1	4352M	Aleación aluminio sobre acero	STD, .010", .020", .030", .040"						145-150 (197-203)
	1,2,3,5,6,7	6	3136CP			2.9985 / 2.9990	3.1660 / 3.1670	0.0024 / 0.0049	0,0823	1,255	
	4	1	3137CP			2.9985 / 2.9990	3.1660 / 3.1670	0.0024 / 0.0049	0,0823	1,445	
Buje de Flecha (Engrane loco)	-	-	62079DRA	Metal antifricción sobre acero aleación cobre-plomo	STD	-	-	-	-	-	
Buje A. Levas	-	-	1740MX	Aleación aluminio sobre acero	STD	-	-	-	-	-	

PEUGEOT

Motor: L4, 1.4L, 83 PCD, 16 Valvulas, 75 mm diámetro x 79.2 mm carrera, 37kW, TDI, Codigo de Motor "TUD3Y / L9A - K9Y - KPY", (2003-2006) 106 I 1.4 D.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	0141654	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD	1.7706 / 1.7712	1.9155 / 1.9161	0.0007 / 0.0031	0,07165	0,7736	ND
Bancada	JUEGO	1	H10715	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30, .50 MM						ND
	2,4	2	1261RA			1.9671 / 1.9677	2.1124 / 2.1131	0.0007 / 0.0027	0,07212	0,6807	
	1,5	2	1262RA			1.9671 / 1.9677	2.1124 / 2.1131	0.0007 / 0.0027	0,07212	0,6807	
Arandela	JUEGO	1	A2032	Bronce aglomerado con soporte acero sin revestimiento	STD, .30 MM				0,0964		
Motor: L4, 1.6L, 95.1 PCD, 16 Valvulas, 75 mm diámetro x 90.5 mm carrera, 66kW, TDI, Codigo de Motor "9HX , 9HY, 9HZ (DV6ATED4)", (2008-2011) 206 CC 1.6 HDi 110, 206 HATCHBACK 1.6 HDi 110, 206 SW 1.6 HDi 110, 207 1.6 HDi, 207 CC 1.6 HDi, 207 SW 1.6 Hdi, 207 VAN 1.6 HDi, 307 1.6 HDi, 307 1.6 HDi 110, 307 SW 1.6 D, 307 SW 1.6 HDi 110, 308 1.6 HDi, 308 SW 1.6 HDi, 407 1.6 HDi 110, 407 SW 1.6 HDi 110, 1007 1.6 HDi, 3008 1.6 HDi, 5008 1.6 HDi, PARTNER 1.6 HDi, PARTNER 1.6 HDi 90, PARTNER COMBISPACE 1.6 HDi 90, PARTNER TEPEE 1.6 HDi.											Línea 2
Bielas	JUEGO	1	7142464	Bronce Sinterizado con soporte acero sin revestimiento	STD, 0.30"	1.8494 / 1.8500	1.9942 / 1.9950	0.0011 / 0.0024	0,07216	0,7834	ND
Bancada	JUEGO	1	H10665	Aluminio con soporte acero	STD, .30, .50 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	24244			1.9670 / 1.9677	2.1124 / 2.1131	.0003 / .0018	0,0721	0,7834	
Arandela	JUEGO	1	A1272	Aluminio	STD						
Buje A. Levas	PIEZA	1	554102	Bronce sinterizado con soporte acero	STD	1,0236	1.1417 / 1.1425		0,0968	0,7866	

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Motor: L4, 1.9L, 113.9 PCD, 16 Valvulas, 82.2 mm diámetro x 89.5 mm carrera, 51kW, TDI, Codigo de Motor "DW8 (WJZ), DW8B (WJY)", (2002-2006) 206 HATCHBACK 1.9 D, 206 VAN 1.9 D, 306 1.9 D, 306 HATCHBACK 1.9 D, EXPERT 1.9 D, EXPERT 1.9D 70, PARTNER 1.9 D, PARTNER COMBISPACE 1.9 D.											Línea 3
Bielas	JUEGO	1	0142004	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .30 MM	1.9678 / 1.9685	2.1139 / 2.1144	0.0015 / 0.0035	0,07204	0,7893	ND
Bancada	JUEGO	1	H10575	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .30, .50. MM						ND
	1,2,3,4,5	5	66726RA			2.3614 / 2.3622	2.5090 / 2.5098	0.0015 / 0.0039	0,0726	0,7988	
Arandela	JUEGO	1	A1604						0,0917		
Buje A. Levas	PIEZA	1	554102	Bronce sinterizado con soporte acero	STD	1,0236	1.1417 / 1.1425		0,0968	0,7866	
Motor: L4, 2.2L, 132.9 PCD, 8 Valvulas, 85 mm diámetro x 96.9 mm carrera, 94-98kW, TDI, Codigo de Motor "4HX (DW12TED4/FAP)", (2011) 406 2.2 HDi, 407 2.2 HDi 170, 407 SW 2.2 HDi 170, 508 2.2 HDi, 508 SW 2.2 HDi, 607 2.2 HDi, 807 2.2 HDi, 4007 2.2 HDi, BOXER 2.2 HDi.											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	7139524	Bronce con soporte acero, Sputter	STD, .30 MM	1.9678 / 1.9685	2.1139 / 2.1144	0.0007 / 0.0027	0,07236	0,7874	ND
Bancada	JUEGO	1	H10575	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .30, .50. MM						ND
	1,2,3,4,5	5	66726RA			2.3614 / 2.3622	2.5090 / 2.5098	0.0015 / 0.0039	0,0726	0,7988	
Arandela	JUEGO	1	A2144	Aluminio	STD				0,0917		
Buje A. Levas	PIEZA	1	553984	Bronce sinterizado con soporte acero sin plomo	STD	1.1809 / 1.1811	1.2992 / 1.3000			0,9468	
Motor: L4, 3.0L, 183 PCD, 12 Valvulas, 95.8 mm diámetro x 104 mm carrera, 116kW, TDI, Codigo de Motor "F1CE0481D", (2009-2011) BOXER 3.0 HDi 160.											Línea 5
Bielas	JUEGO	1	7140824	Bronce con soporte acero con revestimiento electrogálvanico y sin plomo	STD, .25 MM	2.5202 / 2.5229	2.6711 / 2.6725	0.0013 / 0.0024		1,0551	ND

RENAULT

Motor: L4, 1.9L, 114.1 PCD, 80 mm diámetro x 94.5 mm carrera, 59-96kW, TDI, Codigo de Motor "F9Q", (2007-2011) CLIO II 1.9dTi, ESCAPE III 1.9 dTi, ESCAPE IV 1.9 dCi, GRAND SCÉNIC II 1.9 dCi, KANGOO 1.9 dCi, KANGOO 1.9 dTi, KANGOO EXPRESS 1.9 dCi, KANGOO EXPRESS 1.9 dTi, LAGUNA GRANDTOUR 1.9 dCi, LAGUNA GRANDTOUR 1.9 dTi, LAGUNA I 1.9 dCi, LAGUNA I 1.9 dTi, LAGUNA II 1.9 dCi, LAGUNA GRANDTOUR II 1.9 dCi, MASTER II 1.9 dCi 80, MASTER II 1.9 dTi, MEGANE I 1.9 dCi, MEGANE I 1.9 dTi, MEGANE I CLASSIC 1.9 dCi, MEGANE I CLASSIC 1.9 dTi, MEGANE I COACH 1.9 dCi, MEGANE I COACH 1.9 dTi, MEGANE I GRANTOUR 1.9 dCi, MEGANE I GRANTOUR 1.9 dTi, MEGANE II 1.9 dCi, MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET 1.9 dCi, MEGANE II SALOON 1.9 dCi, MEGANE II SCENIC 1.9 dTi, SCENIC I 1.9 dCi, SCENIC I 1.9 dCi RX4, SCENIC I 1.9 dTi, SCENIC I 1.9 D, SCENIC II 1.9 dCi, TRAFIC II 1.9 dCi, TRAFIC II 1.9 dCi 100, TRAFIC II 1.9 dCi 80.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	7139884	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico	STD, .25MM	1.8897 / 1.8905	2.0309 / 2.0317	0.0005 / 0.0031	0,0699	0,7972	ND
Bancada	JUEGO	1	H0985	Bronce con acero-revestimiento electrogalvánico	STD, .25, .50 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	723989			2.1568 / 2.1576	2.3122 / 2.3127	0.0012 / 0.0035	0,0766	0,7283	
Arandela	JUEGO		A2152	Aluminio	STD, 0.10"				0,09251		
Buje A. Levas	PIEZA	1	554299	Bronce sinterizado con soporte acero sin plomo	STD	1.0632 / 1.1023	1.1905 / 1.1913			0,9704	
Motor: L4, 2.0L, 121.7 PCD, 84 mm diámetro x 90.2 mm carrera, 110-118kW, TDI, Codigo de Motor "M9R (610, 615, 700)", (2007-2011) ESPACE IV 2.0 dCi, GRAND SCENIC II 2.0 dCi, KOLEOS 2.0 dCi, LAGUNA 2.0 dCi, LAGUNA 2.0 dCi GT, LAGUNA 3.0 dCi, LAGUNA II 2.0 dCi,LAGUNA II GRANDTOUR 2.0 dCi, LAGUNA III 2.0 dCi, LAGUNA III 2.0 dCi GT, LAGUNA III 3.0 dCi, LAGUNA III GRANDTOUR 2.0 dCi, LAGUNA III GRANDTOUR 2.0 dCi GT, LAGUNA III GRANDTOUR 3.0 dCi, MEGANE CC 2.0 dCi, MEGANE II 2.0 dCi, MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET 2.0 dCi, MEGANE II SALOON 2.0 dCi, MEGANE III 2.0 dCi,MEGANE III GRANDTOUR 2.0 dCi, MEGANE III HATCHBACK 2.0 dCi, SCENIC II 2.0 dCi,SCENIC III 2.0 dCi, TRAFIC 2.0 dCi 115, TRAFIC 2.0 dCi 90, VEL SATIS 2.0 dCi.											Línea 2

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bancada	JUEGO	1	H12435	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD						ND
	1,2,3,4,5	5	024560L, 024560U			2.20413 / 2.2049	2.3621 / 2.3626	0.0013 / 0.0034	0,0781	0,7677	
Arandela	JUEGO	1	A2972	Aluminio	STD				0,1062		
Buje A. Levas	PIEZA	1	554562	Bronce sinterizado con soporte acero sin plomo	STD	1.2596 / 1.2598	1.3773 / 1.3783			0,933	

VOLKSWAGEN

Motor : L4, 1.9L, 121 PCD, SOHC, 8 valvulas, 79.5 mm diámetro x 95.7 mm carrera,TDI, Codigo de motor: "AXR", (2000-2005) BORA 1.9 TDI, GOLF IV 1.9 TDI, GOLF IV VARIANT 1.9 TDI, NEW BEETLE 1.9 TDI, POLO 1.9 TDI.											Línea 1
Bielas	PAR	1	713904	Bronce con soporte acero, Sputter	STD . .25, .50 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9926	0.0008 / 0.0026	0,0554	0,7874	1) 22 (30) 2) + 90°
Bancada	JUEGO	1	H0795	Bronce con soporte acero y revestimien-to electrogálvanico	STD . .25, .50 MM						1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	723931			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3233	0.0007 / 0.0029	0,0984	0,7283	2) + 90 °
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,0777		*Usar tornillos nuevos

Motor : L4, 1.9L, 115.7 PCD, 79.5 mm diámetro x 95.7 mm carrera, 55 KW, Codigo de motor: "AAZ", (2008-2010) BORA 1.9 TDI, BORA 1.9 TDI 4MOTION, CADDY II 1.9 TDI, GOLF III1.9 TD, GTD, GOLF 1.9 TDI, GOLF III 1.9 TDI SYNCRO, GOLF III CABRIOLET 1.9 TDI, GOLF III VARIANT 1.9 TDI, GOLF III VARIANT 1.9 TD, GOLF III VARIANT 1.9 TDI SYN-CRO, GOLF IV 1.9 TD, GOLF IV 1.9 TDI, GOLF IV 1.9 TDI 4MOTION, GOLF IV VARIANT 1.9 TDI, GOLF IV VARIANT 1.9 TDI 4MOTION, NEW BEETLE 1.9 TDI, PASSAT 1.9 TDI, PASSAT 1.9 TD, PASSAT VARIANT 1.9 TD, PASSAT VARIANT 1.9 TDI, POLO CLASSIC 90 1.9 TDI, POLO VARIANT 1.9 TDI, SHARAN 1.9 TDI, VENTO 1.9 TDI, VOYAGE 1.9 TDI.											Línea 2
Motor : L4, 1.9L, 115.7 PCD, 79.5 mm diámetro x 95.7 mm carrera, 66 KW, Codigo de motor: "1Z, AGR, AHH, ALH, ALE", (2008-2010) BORA 1.9 TDI, BORA 1.9 TDI 4MOTION, CADDY II 1.9 TDI, GOLF III1.9 TD, GTD, GOLF III 1.9 TDI, GOLF III 1.9 TDI SYNCRO, GOLF III CABRIOLET 1.9 TDI, GOLF III VARIANT 1.9 TDI, GOLF III VARIANT 1.9 TD, GOLF III VARIANT 1.9 TDI SYNCRO, GOLF IV 1.9 TD, GOLF IV 1.9 TDI, GOLF IV 1.9 TDI 4MOTION, GOLF IV VARIANT 1.9 TDI, GOLF IV VARIANT 1.9 TDI 4MOTION, NEW BEETLE 1.9 TDI, PASSAT 1.9 TDI, PASSAT 1.9 TD, PASSAT VARIANT 1.9 TD, PASSAT VARIANT 1.9 TDI, POLO CLASSIC 90 1.9 TDI, POLO VARIANT 1.9 TDI, SHARAN 1.9 TDI, VENTO 1.9 TDI, VOYAGE 1.9 TDI.											
Bielas	JUEGO	1	7137284	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9928	0.0007 / 0.0029	0,05535	0,7874	1) 22 (30) 2) +90°
Bancada	JUEGO	1	H0275	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM	2.1243 / 2.0896	2.3228 / 2.3235	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283	1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	023085L, 023085U								2) +90°
Buje de biela	PIEZA	1	553729	Bronce fundido con soporte acero-sin revestimiento	STD	1.0236	1.1417 / 1.1437			0.9842	
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,0778		

Motor: L4, 1.9L, 115.7 PCD, 79.5 mm diámetro x 95.7 mm carrera, Diesel, Turbo, Codigo de motor: "AFN" GOLF III 1.9 TDI, GOLF III CABRIOLET 1.9 TDI, GOLF III VARIANT 1.9 TDI, GOLF IV CABRIOLET 1.9 TDI, PASSAT 1.9 TDI, PASSAT 1.9 TDI SYNCRO/4MOTION, PASSAT VARIANT 1.9 TDI, PASSAT VARIANT 1.9 TDI SYNCRO/4MOTION, POLO VARIANT 1.9 TDI, SHARAN 1.9 TDI, VENTO 1.9 TDI.											Línea 3
Motor: L4, 1.9L, 115.7 PCD, 79.5 mm diámetro x 95.7 mm carrera, Diesel, Turbo, Codigo de motor: "AHU" CADDY II 1.9 TDI, GOLF III 1.9 TDI, GOLF III 1.9 TDI SYNCRO, GOLF III CABRIOLET 1.9 TDI, GOLF III VARIANT 1.9 TDI, GOLF III VARIANT 1.9 TDI SYNCRO, GOLF IV CABRIOLET 1.9 TDI, PASSAT 1.9 TDI, PASSAT VARIANT 1.9 TDI, POLO CLASSIC 90 1.9 TDI, POLO VARIANT 1.9 TDI, SHARAN 1.9 TDI, VENTO 1.9 TDI.											

PRODUCTO	SE VENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Bielas	JUEGO	1	7139294 (Sin uña de localizacion)	Bronce con acero- revestimiento electrogalvánico	STD	1.880236 / 1.881023		1.99212 / 1.99259	0.0007 / 0.0026	0,748031	1) 22 (30)
											2) + 90 Grados
Bancada	JUEGO	1	H0845	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						1) 48 (65)
	1,2,3,4,5	5	023085			2.12433 / 2.12511		2.32283 / 2.32358	0.0007 / 0.0032	0,72834	2) + 90 Grados
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD						*Usar tornillos nuevos
Motor: L4, 1.9L, 115 PCD, 79.5 mm diámetro x 95.5 mm carrera, Codigo de motor: " 1X , AEF , ANC , AQM , ASY , ADG, AGP", (1999-2007) Eurovan , Spacefox , Voyage , Vento , Polo Variant											Línea 4
Bielas	JUEGO	1	7134424	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50, .75 MM	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9928	0.0007 / 0.0029	0,05535	0,7874	
Bancada	JUEGO	1	H0845	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25, .50 MM						
	1,2,3,4,5	5	023085			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3235	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283	
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD			0,07775			

Motor: L4, 2.0L, 120 PCD, 81 mm diámetro x 97 mm carrera, TDI, Codigo de Motor "CDCA, CCHA, CFGB, CDBA", (2010-2013) AMAROK 2.0 BiTDI, AMAROK 2.0 BiTDI 4MOTION, AMAROK 2.0 TDI, AMAROK 2.0 TDI 4MOTION, CADDY III 2.0 TDI,CADDY III 2.0 TDI 16V, CADDY III 2.0 TDI 16V 4MOTION, CADDY III 2.0 TDI 4MOTION, EOS 2.0 TDI 16V, GOLF PLUS 2.0 TDI, GOLF PLUS 2.0 TDI 16V, GOLF V VARIANT 2.0 TDI 16V, GOLF VI 2.0 TDI, GOLF VI 2.0 TDI 4MOTION, GOLF VI VARIANT 2.0 TDI, GOLF VI VARIANT 2.0 TDI 16V, JETTA III 2.0 TDI 16V, MULTIVAN V 2.0 BiTDI, MULTIVAN V 2.0 BiTDI 4MOTION, MULTIVAN V 2.0 TDI, MULTIVAN V 2.0 TDI 4MOTION, PASSAT 2.0 TDI, PASSAT 2.0 TDI 4MOTION, PASSAT CC 2.0 TDI, PASSAT CC 2.0 TDI 4MOTION, PASSAT VARIANT 2.0 TDI, PASSAT VARIANT 2.0 TDI 4MOTION, SCIROCCO 2.0 TDI, SHARAN 2.0 TDI, SHARAN 2.0 TDI 4MOTION, TIGUAN 2.0 TDI, TIGUAN 2.0 TDI 4MOTION, TOURAN 2.0 TDI, TOURAN 2.0 TDI 16V, TRANSPORTER V 2.0 BiTDI, TRANSPORTER V 2.0 BiTDI 4MOTION, TRANSPORTER V 2.0 TDI, TRANSPORTER V 2.0 TDI 4MOTION.											Linea 5
Bielas	JUEGO	1	713930	Bronce con acero- Sputter	STD. .25, .50 MM	2.0022 / 2.0030	2.1141 / 2.1146	.0007 / .0028	0,0552	0,8031	ND
Bancada	JUEGO	1	H0795	Bronce con acero- Sputter	STD . .25, .50 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	723931			2.1243 / 2.1251	2.3228 / 2.3233	.0007 / 0.0029	0,0984	0,7283	
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD				0,07775		
Motor: L5, 2.5L, 153 PCD, 81 mm diámetro x 97 mm carrera, TDI, Codigo de Motor "AJT, AUF, AXG", (2008-2010) LT 28-35 II 2.5 TDI, LT 28-46 II 2.5 TDI, TRANSPORTER IV 2.5 TDI, TRANSPORTER IV 2.5 TDI SYNCRO.											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	7138475	Bronce con acero- Sputter	STD	1.8802 / 1.8810	1.9921 / 1.9925	0.0007 / 0.0026	0,0553	0,7874	ND
Bancada	JUEGO	1	H9816	Bronce con acero- revestimiento electrogalvánico	STD, .25 MM						ND
	1,2,3,4,5	5	7233400			2.2818 / 2.2825	2.4803 / 2.4810	0.0007 / 0.0032	0,0985	0,7283	
Arandela	JUEGO	1	A1244								
Motor: L5, 2.5L, 150.1 PCD, 81 mm diámetro x 97 mm carrera, 96-128kW, TDI, Codigo de Motor "AXD, AXE, BAC, BLC, BLK, BNZ, BPC, BPD, BPE", (2007-2011) MULTIVAN V 2.5 TDI, MULTIVAN V 2.5 TDI 4MOTION, TOUAREG 2.5 R5 TDI, TRANSPORTER V 2.5 TDI, TRANSPORTER V 2.5 TDI 4MOTION.											Línea 6
Bielas	JUEGO	1	713930	Bronce con acero- Sputter	STD. .25, .50 MM	2.0022 / 2.0030	2.1141 / 2.1146	.0007 / .0028	0,0552	0,8031	ND
Bancada	JUEGO	1	H12946	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD						ND
	1,2,3,4,5,6	6	24781			2.2820 / 2.2825	2.5196 / 2.5200		0,1182	0,7283	

Disponible en GLYCO

• ANILLOS • PISTONES • COJINETES • VÁLVULAS Y JUNTAS DE MOTOR
• ÁRBOLES DE LEVAS • COMPONENTES DE TIEMPO
• BOMBA DE ACEITE • BOMBA DE REFRIGERANTE

PRODUCTO	SEVENDE / POSICIONES	CANTIDAD	NÚMERO DE PARTE	MATERIAL	BAJO MEDIDAS	DIÁMETRO DEL EJE	DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO	HUELGO DE ACEITE	ESPESOR DE PARED	LARGO TOTAL	TORQUE FT. LBS. (N.M)
Buje A. Levas	JUEGO	1	N1475	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD						
	1,2,3,4,5	5	733903			1.1396 / 1.1401	1.2598 / 1.2608	.0007 / 0.0026	0,0595	0,9842	
Motor: L5, 2.5L, 150 PCD, 81 mm diámetro x 97 mm carrera, Codigo de motor: "AXD , AXE , BAC , BLJ , BLK , BNZ , BPC , BPD , BPE", (2000-2005) MULTIVAN V 2.5 TDI, MULTIVAN V 2.5 TDI 4MOTION, TOUAREG 2.5 R5 TDI, TRANSPORTER V 2.5 TDI, TRANSPORTER V 2.5 TDI 4MOTION.											Línea 7
Bielas	JUEGO	1	713930	Bronce con soporte acero Sputter	STD, .25 , .50 MM	2.0022 / 2.0030		2.1141 / 2.1164	0.0007 / .00287	0,803149	ND
Bancada	JUEGO	1	H9146	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .25 MM						ND
	1,2,4,5,6	5	021460			2.7541 / 2.7545		2.9330 / 2.9338	0.0009 / 0.0031	1,06299	
	Δ 3	1	022774H			2.7541 / 2.7545		2.9330 / 2.9338	0.0009 / 0.0031	1,33464	
Arandela	JUEGO	1	A1234	Aluminio	STD				0,07775		

VOLVO											
Motor: L4, 1.6L, 97.4 PCD, 78 mm diámetro x 83.7 mm carrera, 40 kW, Codigo de motor "D16", (1984-1991) 340-360 1.6 DIESEL, 340-360 SALOON 1.6 DIESEL.											Línea 1
Bielas	JUEGO	1	0142024	Aleación aluminio sobre acero	STD, .25 MM	1.8897 / 1.8905	2.0309 / 2.0314	0.0011 / 0.0035	0,0696	0,807	
Bancada	JUEGO	1	H10805	Aleación aluminio sobre acero	-						
	1,2,3,4,5	5	66741RA			2.1568 / 2.1572	2.3122 / 2.3127	0.0119 / 0.0037	0.0765	0.7283	
Arandela	JUEGO	1	A2152	Aluminio con soporte acero sin plomo	STD, .010"				0,0925		

VOLKSWAGEN / VOLVO

COJINETES DE MOTOR

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

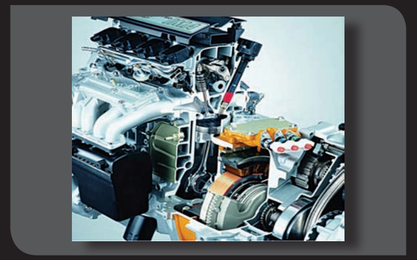
Federal-Mogul Motorparts ofrece la gama más completa de materiales totalmente libres de plomo para servir a todo el espectro de aplicaciones avanzadas de hoy y 100% lista para la nueva legislación de la ***Unión Europea,*** sobre el medio ambiente ***(2000/53/CE)*** muy por delante de su aplicación prevista para el año 2011.

La durabilidad de los cojinetes de ***Sputter de Glyco®,*** que ***F-M*** inventó en 1978, significa más de dos veces la vida util, que la de los cojinetes convencionales. ***Glyco®*** fue también el primero en crear materiales sin plomo como cojinetes de aluminio con tecnología ***A273® o A370®,*** el nuevo cojinete de ***Sputter® G-499 y G-469 RVD (Rapida deposición de vapor***) y nueva tecnología "baño libre de plomo" ***G-444 y G-488*** superposiciones, exclusivos de **Federal- Mogul**

Innovaciones Federal Mogul IROX ™

PAI (polyAmidelmide) resina de poliamida

REDUCE LAS EMISIONES DE CO2
DISMINUYE CONSUMO DE COMBUSTIBLE
INCREMENTO DE LA VIDA UTIL DE LOS COJINETES



Cuando un motor es reparado, para mantener su rendimiento a través de la carga del turbo , la carga especifica del cojinete se incrementa, cuando un motor hibrido opera en ***"modo electrico"*** o cuando la transmisión utiliza la estrategia de paro-inicio Se apaga el motor, la velocidad de cigüeñal cae a 0, sin rotación el cigüeñal ***"se asienta"*** en los cojinetes correspondientes y la bomba de aceite deja de proporcionar lubricación, permitiendo el contacto metal-metal y causando desgaste cuando reinicia el motor.

FMe-cat.mx
FMmotorparts.mx

Federal-Mogul es una empresa certificada en ISO14001 preocupada y ocupada en prevenir la Contaminación del Medio Ambiente.
Día a Día cumplimos con las normas, objetivos y metas que previenen contaminación y nos ayudan a construir un país mejor y un ambiente de trabajo seguro para clientes, empleados y proveedores.
Hacer uso razonable de los recursos naturales y trabajar para su conservación nos motivan a imprimir en materiales que protegen a los bosques de donde se obtiene esta materia prima y a la comunidad que cuida de ellos.

© 2018 Federal-Mogul Motorparts LLC. All trademarks shown are owned by Federal-Mogul LLC or one or more of its subsidiaries in one or more countries. SPCO071845
BERU® is a registered trademark of BorgWarner Ludwigsburg GmbH.